

# 电动自行车，轻点好还是重点好？

汽车太贵买不起，自行车太累不想骑，公交车人多不愿挤，摩托车上路又禁止。电动车总该不错了吧？轻便快捷，环保节能，骑行舒适，操作简单。可结果呢？电动车，不合格！

近期媒体屡屡披露绿源等电动车超重的问题，实在让骑行在大街小巷的人们捏了一把汗。这下可好，该怎么买呀？

俗话说得好，防患于未然，要是能够买到一辆安全又便捷的电动车自然是皆大欢喜了。记者了解到，其实，国家对电动自行车早已有相应的技术标准：电动自行车整车重量不得超过40公斤，可是市场上的电动车多在50多公斤左右。电动车，究竟是该选轻还是选重的？

## ●市场

### 轻的比较受欢迎

近日，记者在市场上搜罗了一番，最重类似摩托车的那种竟达到了80多公斤，而捷安特今年推出了一款名为“甜蜜伙伴”的轻型电动车，整车重量仅在45斤左右。

在捷安特中北店，记者见到了正在热销的“甜蜜伙伴”：从外观上来看和普通自行车差不多，就是车座下多了一块电池而已；也不像普通电动车有踏板的，完全是自行车的脚踏板，记者双手稍用力就能抬起来：“这么轻，会不会不安全啊？我以前从来没有骑过电动车。”小伙子很耐心地解释道：“一般人说车子‘轻飘飘’是指以前有踏板的那种，因为整个人的重心都被抬高，自然有点不稳。但这款轻主要是在于车身全部是铝合金做的，再加上限速20码，根本不会有飘起来的感觉。”

家乐福超市的导购小姐告诉记者，来买电动车的以女性居多，她们一般都喜欢轻巧型的，这样搬上搬下也不会太累，倒是太重的车子在刹车时没有用力站稳的话，很容易摔倒。

建国南路某维修站的张师傅干这行已经好几年了，他说：“从发动机来说，越简易的越好，因为这样螺丝少，不会乱掉，不容易出毛病。发动机简单了，车子的重量当然就下来了。”

文/见习记者 周乐乐  
通讯员 李滟滟  
摄/胡梅铭



## ●专家

### 单以重量作为购买依据 是不科学的

购物顾问：陈建龙  
职务：浙江省自行车行业协会秘书长

电动车究竟是买轻的还是重的好，不能一概而论。电动车最重的部件是电池，现在用的多的有三种电池：铅酸电池、锂电池和镍氢电池，不同的电池重量也不一样；另外，车架等主要零件的材质不同，也影响整车重量。所以不同型号的电动车，单以重量作为购买依据是不科学的。

现在市场上销售的电动车主要分简易款和豪华款两大类。简易款外观上比较简洁，接近自行车款式，装饰件较少，重量较轻；豪华款以踏板式为主，外观装饰件较多，适应部分消费者对外观美的需求，但重量较重。两者配置的电机、电池等都差不多，使用功能也基本相同。不过我建议要是款式相同、材质相同的车子，还是买重一点的比较放心，毕竟重的用材料厚实一点，强度也高一点。当然，除了

## ●七嘴八舌

文心  
性别：女  
职业：公司文员  
驾龄：一年

我怕晕车，平时出门就很少打的、坐公交，自行车又太慢，电动车对我来说是最好的代步工具了。我骑的是“快威”，应该算是普通型里最大的那种了，刚买的时候同事都非常惊讶：“你一个小小的孩子买这么大的车子不嫌重啊。”被他们说得都有些后悔了，就借了辆轻便型的试试，就是那种外形和自行车差不多的，推着倒是蛮灵活的，坐在上面却发慌：骑的时候还要想方设法怎么坐稳了。现在要是再选，我还是会买重一点的，有安全感，让人心踏实。

于海雷  
性别：男  
职业：记者  
驾龄：10个月

当然是重的比较好，轻飘飘的碰到个急转弯

重量，电动车的配置、零部件都是相当重要的，买的时候一定要一并考虑。

### 目前的刹车等级 不足以承受大重量

购物顾问：陈雄强  
职务：捷安特杭州分公司总经理

很多人会以为车子重了安全，这是一种误区。实际上，重量越大，惯性就大，刹车也越不灵敏。从这点来说国家规定电动车不得超过40公斤（浙江省是50公斤）是有科学依据的。据我了解，现在市场上的电动车最高不会超过2500元，按这个价格，用的刹车差不多和普通自行车一个等级，根本不可能用上赛车级别的液态碟刹。要是重量越大，刹车的稳定性就不够，也越不安全。

另外，车架本身的稳固程度对车子的安全性也有很大的影响。车子重了，惯性就大，要是车架不稳，车子越重就会摇晃得越厉害。

所以，在电动车的刹车问题没有根本解决前，我建议还是选购轻点的合适。

还真怕会飞出去呢！我用的是“维嘉”牌，大概有60~70斤重吧，因为上班路上比较空旷，有时候我会开得比较快，没有这份量，车子还真不知道会怎么样呢！

郦女士  
性别：女  
职业：老师  
驾龄：两年

我有过两辆电动车，第一辆是绿源豪华型的那种，比较重；第二辆是捷安特的，好象只有20寸，可以折叠，很轻便。重的电动车坐起来很舒服，但是刚开始时重心不太好控制，而且有时开得快点的话（我最多开到30码），碰到紧急情况就感觉刹不住车的样子，有几次差点撞上行人，挺害怕的。轻便的电动车坐久了比较累，但是骑的时候安全感比较强，刹车也挺刹得住的，唯一的缺憾就是有时速度快点时转弯车轮会打滑。如果要我推荐买重的还是轻的话，我选择轻的。特别是女性，可以掌控，即使摔了也不会把人压坏。