



我喜欢在云端的寂寞！

天堂『鸟人』：

撰文 / 毛蓉蓉
摄影 / 俞冲杰

(上接 B2 版)

学伞是给自己的礼物

跟其他女孩子一样,小慧也怕自己晒黑,怕受伤,所以来逗伞的时候,她除了戴遮阳帽,还在头上包了头巾,把脸包得严严实实,只有准备逗伞了,才摘掉。

“你为什么会想到来学滑翔伞呢?不怕危险吗?”记者问。

她笑了笑:“学伞,因为这是我从小梦想,就像我很想看一部电影,就一定要去看一样,学滑翔伞本质上跟看了我想看的电影是一回事。去年,知道杭州有人在玩伞,我就托朋友找到了他们。那时候,刚好我生日快到了,我觉得那段时间自己工作比较辛苦,就决定找个借口给自己一件礼物,于是就开始了。”

第一次跟教练见面的时候,除了小慧之外还有两个女生。谈到注意事项时,教练告诉她们,长指甲要剪掉,两个刚刚还信誓旦旦一定要学飞的人突然不吭声了,“还要剪指甲啊?”两人小声嘀咕着。

自那以后,两个女生再也没出现过。“幸好我本来也不留什么长的指甲。”小慧笑着说,“不然我也没得学了。”

在天上像在摇篮一样

去年11月底的一天,小慧第一次正式飞。那是一座不高的小山,杭州的每只“新鸟”都是从那儿起飞的。

“那天我飞了两次。背着30多斤重的伞包,从山下爬上去,然后飞下来。爬上去要10多分钟吧,结果飞下来却只有几分钟时间。然后整理好伞包,又爬上去飞下来。第三次再上去的时候已经有点吃力了,教练说不适合再飞,我只能背着伞包走下来。”

“这样不是很不合算吗?”记者问。

“不会啊,已经习惯了。”回忆起第一次飞的经历,小慧笑了笑:“我们经常这样的。有的时候站在山下觉得风挺好的,兴致勃勃地背着伞包就上去了,结果到了山上突然没风了,或者风向不适合起飞,就

只能背着伞包又走下来。”

飞在天上时间最久的一次,小慧待了20多分钟。那是在缙云一座海拔300多米的山上。“那是我第一次飞高山。起飞之前,我突然问了自己一句,‘你真的不害怕吗?这么高的山呀。’但是因为装备已经穿好了,后悔也来不及了。于是迎着风我就飞出去了。一上天,害怕的感觉马上不见了。风在你身边吹过,四周显得特别安静。那天我飞的是大伞,伞包也特别大。我整个人坐在伞包里,觉得自己就像坐在摇篮里一样,很安全,很放心,很舒服。”

最狼狈的“鸟人”： 我在天上吐了三次

首飞像吃人参果

尽管不是杭州第一个“鸟人”,但刘涛绝对是“鸟人”中最疯狂的。自己开了公司的他时间比一般人灵活,所以他经常是一看到天气好就什么都不顾地开车出去飞。刚学那会儿也是一样。

那是去年年底,听朋友说有人把滑翔伞放在江南驿(一家青年旅社)了,什么都不懂的刘涛就经常下午跟人去逗伞。两个什么都不懂的人,就在大剧院前面的草地上,把滑翔伞放了收、收了放。体验过之后发现问题回家上网查。

“我们属于自学成才型的。”他经常这样跟身边的朋友开玩笑。

“后来教练来了,我们就到小山那去考试。上天之前,还是有点紧张的,嘴巴很干,估计脸色都变了。最后反正是按照教练的指示就飞出去了。时间特别短,只有15秒钟左右吧。就跟猪八戒吃人参果一样,还没尝到什么味道呢,就已经下来了。这跟坐飞机不一样,你感觉自己的性命就在那几个小布兜里,肯定还是紧张的。”谈起第一次的经历,刘涛记忆犹新。

两个星期后,他就跟伞友去宁波飞大山了。

转着转着在天上吐了

刘涛是一个喜欢冒险的人,他说他喜欢滑翔伞,跟别人不一样,不是喜欢在天上感觉,而是喜欢离地和着地的时候,“因为那是最危险的时候。”所以,上次北京来了个教练,他就跟教练学盘旋。

那天,气流特别好。教练通过对讲机,指挥刘涛拉伞绳,他就上天一直转啊转,自己都忘了一共转了几圈。“就跟在游乐场玩旋转木马一样,转着转着我就晕了,看看下面没有伞没有人,我‘哇’就吐了,把起飞前刚吃的饼干全吐了出来,很狼狈的。”

“为什么要看看下面有没有伞啊?”

“我总不能吐别人一伞或者一身吧!”他说。说完不好意思地笑笑:“下来了之后,对在天上很讨厌,极度厌烦的感觉。但恢复过来之后又忘记了,又想飞得更高。就这样,后来又吐了两次。”

喜欢在云端的寂寞

很多时候,玩滑翔伞还是一项挺寂寞的活动。刘涛说。

没有上天时候向往上天,飞上天之后嫌时间太短。每个人都是一样,刘涛也不例外。飞了小山飞大山,后来,在天上只待几分钟已经满足不了他。

“有一次,我去缙云。星期五去星期六回,觉得不过瘾,星期天又去了。溜了一把下来,就几分钟,很不甘心,背着伞包就又上去了。伞也打开了在山上等风,大家全下山了,只剩下我一个人。下午四五点左右吧,后来实在没有风,我只能一个人背着伞包走下山,然后赶回杭州,那次还是有点寂寞的。”

刘涛是杭州的鸟人中飞得最高的一个,曾经飞到1000多米以上,云层就在他的伞顶。“因为有的云层会把伞吸进去,这是最危险的,所以也不敢上去。不过天气好、云层高的时候可以飞得更高。”他说,“我的目标是飞到3000米以上。听说一个人在云端的感觉是寂寞,我喜欢这种感觉。”

浙江“鸟人”不完全搜索

徐斌： 为了飞,他自造土飞机

其实,自造飞机在浙江并不稀奇,但是真正驾着自己造的飞机上天,江山人徐斌确是第一人。

今年7月的一个下午,徐斌戴上手套,将摩托车头盔当飞行帽戴在头上,用手拨转旋翼。飞机在轿车的牵引下慢慢滑行,滑行速度由慢到快,旋翼越转越快……滑行到150米后,飞机顺利离地升空。

在空中,飞机忽高忽低,时而与地面一擦而过,好似蜻蜓点水,忽然又急爬升空,来个180度的急转弯。每一个动作,都会惊起围观者的一阵惊呼,空中的徐斌则时不时向地面挥手,飞吻……

8月22日,记者连线徐斌。这个腼腆的小伙子谈起那次成功飞天,还是有点激动。“我上高中的时候就开始想造一架属于自己的飞机,然后驾着自己的飞机上天。前前后后,我一共造了有6架飞机,直到两年前造了这架飞机,才是最成功的。第一次飞得这么成功,说不上来的感觉——天空特别宽广,面前没有什么能阻拦我……这就是飞翔的感觉吧!”

因为涉及到飞行审批的问题,这段时间,那架飞机一直放在徐斌的厂房里。每次看到它,总是让徐斌产生再上天飞一把的感觉。

“接下来,我计划要去景区飞。坐着自己的飞机去看看山水,去旅游。”徐斌声音不大,但能感受到他的坚决。



我的翅膀



蝙蝠侠



驾着土飞机飞翔

卜恺灵： 我想飞,所以做了双翅膀

谈起“鸟人”,一些人一定还记得去年下半年,杭十四中举办的那次“鸟人大赛”。

一群刚进高中的学生,按照自己的设想,做一对自己理想的翅膀,然后从高台上“飞向”水池。卜恺灵也是参赛学生之一。她和同伴们做的翅膀取名“蝙蝠侠”。

“蝙蝠侠”由竹竿、铁丝和黑色帆布组成。黑色的帆布是他们花了一个下午和环北面料市场的老板娘讨价还价买来的,竹竿曾在他们最累的时候充当拐杖的,黑色的帆布是同学们自己缝到竹竿上的。“我

当时设想是只要能飞出去两米就成功了。结果真飞了两三米,很开心。”

考虑到安全问题,那次真正穿上翅膀飞行的并不是同学们自己。“其实很想自己试飞一把,体验一下。看着别人在飞,先是很紧张,生怕出什么意外。后来就很羡慕,我想那种飞的感觉,自己没有体验过是永远不能感受的。”连线正在放暑假的卜恺灵时,她似乎还因为那次没有亲自飞而耿耿于怀。