



# 迷你摩托小鬼当家

## 看着有趣,玩着受累,上路危险

上接 B1 版

### 卖家

老董据说是杭州唯一一个做迷你摩托生意的。他能做迷你摩托“花样骑”,这样的人在杭城屈指可数。前几天,当我们终于在冷雨中找到老董的车行时,他似乎比我们还要欣喜——

### 杭州起码有 100 辆

迷你摩托最早进入杭城,是在前年。“这是金华生产的,最初只做外销。我们看着挺别致的,就拿了几辆过来卖,结果卖得挺好。”老董介绍说,“一开始买家都是开着车来的,年龄大多在 30 岁左右。这些人一买,就往车子的后备箱一放。后来也来了一些年纪比较轻的人,还有一些学生模样的人,看上去,这些人买去做代步工具的可能性比较大些。”

价值千元的迷你摩托,看上去更像玩具——高度在 50 厘米左右,长度也在 1 米左右,重量一般是二三十公斤,成年人几乎不用费多大劲,就可以把它拎在手上。不过,就是这样身形娇小的车子,最高可以承重 100 公斤,而且“步子”也迈得很快——最高时速可以达到 100 公里/小时,普通型的时速也在 40—60 公里/小时。

据老董回忆,从前年开始,他这儿一共卖出去将近 300 辆迷你摩托,杭州就至少有 100 多辆。记者找到老董位于闸弄口新村一带的车行时,他店里刚好放着一辆迷你摩托。记者试了试:坐在车上,感觉就像坐在小板凳上,因为车子实在太低了,坐了没多一会儿,就感觉腿有点累了。而且,因为这种车子整个是迷你版的,所以坐在上面的时候必须把整个

身子窝在一起。“骑这车子还是需要点能力的。”一旁的路人笑着说。

### 小车也能玩花样

能玩车技,一直是骑车人的梦想。记者看到电视上有人在玩摩托车车技,就总会盯着电视,尖叫着欣赏一下。不过那都是大摩托车了,迷你摩托也能玩吗?

可以。“翘头、翘尾、原地打转等等,大摩托能做的动作,小摩托照样能做。”老董说。

应记者的要求,老董给大家来了一场现场展示:启动——开出——翘头——翘尾……“呀——”在场的人大多觉得不可思议。迷你摩托玩车技,尽管没有大摩托刺激,但是显得更加可爱,强悍中透露着温柔。

“很多人看着我玩这么多花样,纷纷要求我教他们。”老董笑着说,“有一次,我教一个年轻人翘头。结果,他一翘翘过头了,直接往后摔在了地上,手上的皮都蹭破了,车子的板和几个零件也摔坏了。但是他起来拍拍身上,把车子的板和零件换了以后又继续练,直到学会了,终于甘心了。”

迷你车玩起来,会不会比大车要简单呢?

“你错了,大车比小车要简单些。”老

董说,“比如翘头吧,大车马力足,一加油门,车头就可以翘起来了。但是小车的的话,你就要配合了,要用手稍微用力拎一下的。”

### 有时连交警都看愣了

刚拿到迷你摩托那会儿,老董经常要骑着它上街。“没什么事情,就是想吸引下大家的注意,让大家知道我有这个车子。”他说得很坦诚,“碰上交警?那还是很平常的。”不过,倒是没有人为难他,“我觉得他们看到我的时候都很纳闷,可能还需要一点反应时间。不过我的速度不慢,所以还没等他们反应过来的时候,我已经开过去了。”

说来也巧。就在老董在马路上给我们展示开车技巧的时候,一位交警骑着摩托车经过。看着比他矮半截的人和车,他满脸好奇,跟迷你摩托并驾齐驱的时候,还有点不相信地往老董身下看了好几次。

由于车速比较快,记者没能叫住这位交警。不过,老董告诉记者,像这样的情况,他已经见怪不怪了。“不过,因为迷你摩托车速比较快,危险系数也就显得比较高。所以我们还是建议不要骑这种摩托车上街。买回去放在家里做摆设,或者在人少的地方开着玩玩的话倒是问题不大。”老董建议说。

### 提醒

关于迷你摩托能否上路行驶的问题,记者联系了杭州市车辆管理所牌证科。一位姓王的工作人员很明确地告诉记者:“在杭州,摩托车是不上牌的,更何况是迷你摩托?驾驶迷你摩托上路,属于违法行为,要负法律责任的。”

采访过程中,老董和阿付也都叮嘱记者提醒喜欢车的朋友,这种迷你摩托是娱乐性质的,不能骑着上路。“你想,车型这么小,在路上,卡车什么的根本看不到骑车的人。别人看不到你,有多危险啊。”

此外,他们还提醒玩车的朋友注意以下几点:

一、骑车的时候要戴好护具,如果全套嫌麻烦的话,头盔、护膝是不能少的。

二、每次玩之前,要检查刹车、轮胎、发动机等是否工作正常。

三、迷你摩托通过能力不好,所以要尽量避开路况不好的地方。

四、不要一味追求刺激,最好放慢速度,享受过程。

### 玩家

从老董口中,我们得知:虽然杭州目前有 100 多辆迷你摩托,但是在街上还是不多见(这是好事哦),因为大多数人把迷你摩托买回去,只是放在家里做摆设。不过,也有真正“发烧”的,会把它当作自己的“坐骑”。阿付就是其中一个——

### 最初就爱钻人群显摆

目前在一家餐厅做经理的阿付,算得真正的摩托车发烧友了——他不喜欢开汽车,喜欢每天骑着摩托车上下班;回丽水老家时,他也宁可自己骑上十几个小时的摩托车;平时去机场高速、安吉、湖州“兜车”,就更不用说了。他是最早一批知道杭州有迷你摩托的人,也算得上是最早买迷你摩托的一批人了。

“当时在车行门口试车,就专门拣人多的时候走。”阿付回忆说,“旁边都是骑电动车的,我骑着迷你摩托在他们中间,别人根本看不见我的车。但是一发动车子,速度马上就上来了,我就一把冲出去了。当时心里有种特别的满足感:哈哈,看你们人高马大的,还不是被我远远甩在后面?”

迷你摩托还有一个特点:声音很大,烟雾也很大,听着看着,动静都特别特别大。阿付说,刚买来那会儿特别自豪的时候,就是开动车子从一堆人面前过去的时候。按照他的话说,那就是“别人刚听到声音,看到烟雾,就已经看不到我的车子了——因为我已经开出去好远了。”

### 出游要租辆大车装小车

不过,除了刚开始那会儿,阿付的迷你摩托出现在市区街道的机会也并不多。“更多的時候,我们是几个人一起,带着迷你摩托去郊游。”

阿付和其他两三个朋友一道买了迷你摩托。于是,每个天气好的周末,他们就相约出发:大家一起租一辆面包车,车厢里放着两三辆迷你摩托,奔向郊区。到了之后,就开始骑迷你摩托撒欢。不过,因为车子迷你,油箱也是迷你型的,就算装满油也只有两升左右。所以每次出去的时候都要做足准备工作——买两只油桶,装上机油和汽油(迷你摩托用的是混合油),随时准备给它加油。

不过,开着迷你摩托,可没有想像中那么惬意。“因为它整个是缩小版的,像我这样的体格,就感觉是蜷缩在一起骑车的样子,骑一会儿就会觉得很累了。”阿付说,“我们一帮人前段时间经常会去武林广场玩车,结果也就是广场上骑了一圈就很累了。所以外出郊游的时候,也都是骑骑停停的。”

阿付对迷你摩托的热情,并没有持续太长时间,大概三四个星期之后,他把车子送给了朋友。“一来这车子最多也就是过过

瘾的,并不能真骑着代步;二来,那位朋友也是真的喜欢,所以就送走了。”

### 学生爱买小车拉风

前段时间,杭州街上出现了几个骑着迷你摩托的人。当被问起是不是圈内人的时候,阿付肯定地摇摇头:“不是!会骑这个车子上街的人,都是一些年纪不大的人,学生的可能性比较大。用大家的话说,就是比较乍呼的人。”

不止阿付,车行老板老董的看法也差不多。在老董的印象中,卖到后来,学生模样的人就比较多,“通常是一个买了之后,大家都比较眼馋,就会成群结队地过来了。”

按照“圈内人”的说法,关于迷你摩托,“20 岁的人买乍呼,30 岁的人买品味”。“前段时间去唱 K,经常能看到两三辆迷你摩托倒在停车的地方,锁着小链锁。一看,就知道肯定是学生们骑过来的。”阿付说。

不过,作为过来人,阿付并不赞同将迷你摩托当作代步工具:“体积小,但是速度很快,骑车人的灵活性自然就不能完全发挥出来;还有这些车子是上不了牌照的,骑着上街?还是不要了吧。”

