

# B生活

责任编辑:卜聪 电话:85311078



- 4 5 老公只愿给我 90%的真心 剩下的 10%,他说要在外面逢场作戏
- 7 网络减肥热方, 真的想瘦就瘦?
- 8 升职路上的“宝贝计划”

C I T Y H L I D A Y

## 沪杭铁路的前世今生



即将进博物馆的蒸汽机车

撰文 金梁  
摄影 任焯  
制图 马骥

上周末,在杭州到上海的铁路线上,首次亮相的“子弹头”创造了杭州至上海火车用时的最新记录——一个半小时。

坐火车去一趟上海,从至少要四五个小时,到1996年的近三个小时,花了几十年时间;到2004年的两个小时多一点,只花了8年时间;再到如今“子弹头”带来的一个半小时,仅仅花了3年时间。

种种数据证明,杭州与上海之间的“时距”是越来越短,沪杭铁路线上的变化是越来越快。

如果说沪杭铁路对杭州影响很大,恐怕没有人会反对。《杭州历史大事》就将“沪杭铁路入城”列为了大事——“清光绪三十三年(1907),沪杭铁路设车站于杭城清泰门内,铁路贯城而入,拆城墙数十丈,此为杭州拆城墙之始。”

光绪年间,清政府与英国签订过合约,提到要在长江地区建造五条铁路,其中一条便是沪杭线,足见其历史悠久。如此算来,沪杭铁路已整整百年。百年前,浙江的绅商集资

出了484万余两银子,这才勉强凑足了沪杭线浙江境内的建设费用;百年后的今天,代表电气化时代的“子弹头”

火车飞驰在这条铁路线上。这种变迁是前人无法想像的。

有人说,杭州是上海的“后花园”,其实资格最老的红娘就是沪杭铁路,她为这份缘分牵线了一百年,不论是民国时期大名鼎鼎的《申报》老板史量才和沈秋水,还是如今的沪杭两地恋爱男女,都受益于它。

沪杭铁路又是一部浙江铁路的变迁史,从烧煤的蒸汽机车,到流行至今的内燃机车,到正在实现的电气化,再到期盼中的磁浮列车,沪杭线见证了这所有的一切。

很多人可能还不知道,从去年12月31日起,铁道部对部分干线实施更名并实行统一贯通里程,像沪杭线、沪宁线等一些具有百年历史的老铁路线名称开始退出历史舞台。取代沪杭线的是沪昆线沪杭段,沪杭线已不再拥有自己的名字,只成为一个历史名词。

那么,就让我们来探寻一回这百年铁路留下的踪迹吧。

(下转 B2 版)



“子弹头”列车