

沪杭铁路的前世今生



米兰男友跑沪杭的记录。米兰已替他买好了本周日的回程票。



秋水山庄见证了一段几十年前的爱情



(上接 B2 版)

80 年代 杭州到上海“一站不停”

到了 80 年代后,沪杭铁路上最大的变化就是由蒸汽机变成了内燃机。不论是我们小时候经常坐的罗马尼亚生产的“绿皮火车”,还是前几年还能见到的东风 4B“黄皮火车”,都已是内燃机火车。用徐老的话来说,这种火车的好处之一,至少不会开得很累。

蒋朋儿是沪杭线上的一名老司机,从 1987 年开始跑上海、宁波、金华三地,已经二十多年。“那时候跑沪杭线,就一个字:慢。当然那时候也有快车,也需要四五个小时才能到达上海,我所跑过的最慢的一趟车,整整花了九个小时。”蒋师傅说,他们的沪杭客队一共只有六个司机,三个正司机和三个副司机,每趟车子要一正一副两个司机,正好三班人马,轮流跑在沪杭线上。中午从杭州开始跑,到上海已经是晚上了,只能在上海休息到第二天才能回杭州。

“那时候我们流行一句话叫:一站不停。外人还以为是说火车快呢——一个站台都不停,其实是说只有一个站不停,其他所有站台都停。”蒋师傅在电话另一头开始念叨从杭州到上海的大小站台,还没开到临平,已经报了四个站台。一路听下来,记者数了数,居然有近 40 个站台,像乔司、长征、七星桥、淞江等车站已消失好多年了。

“最郁闷的还有等车,沪杭线那时有些地方还是单线,前面有火车过来了,你只能在车站等着,让人家车子过去了,你才能启动继续前进。”

木凳木梯帮过春运大忙

蒋师傅说,那时候公路还不是很健全,主要的交通工具就是火车,改革开放后跑出来做生意的、来杭州西湖游玩的人越来越多,每天在火车站见到的都是大包小包,人挤人的场景。

“尤其是春运的时候,客车根本不够用,那怎么办呢?只好用货车。”蒋师傅说,那时候有“棚车”,只有上了年纪的人才可能听说过。“棚车”就是在货车上加个棚子,用来遮风挡雨,然后在货车箱内临时放些木凳子。上车的时候,打开货箱的一边,拿几把木梯子让乘客爬上货车箱内;开车的时候,由火车站的工作人员把货车箱子的一边关起来,然后运货似的把人运到目的地。

一趟车子跑下来,损耗非常厉害,因为人流大,每个车站上上下下几百人,木凳子和木梯子基本上都是缺胳膊少腿了。“如今回想起来,也只有那个特殊时期才会有这种产物。”

90 年代 梅陇火车站讲的都是杭州话

1996 年后,沪杭线完成复线建设。蒋师傅用一个“爽”字来形容这种变化,他说最大的好处就是不用给其他火车让行了。

另一种变化主要是来自车站的硬件设施。城站火车站司务段党办的工作人员说,车站用的是国产的东风 4D 型货车等准高速列车,大大缩短了杭州到上海的时间,一般都能控制在 2 个小时至 2 个半小时内。

陈崇是一位私人老板,做些杭州与上海间

的生意。“还没有私家车的时候,主要就是靠火车,每周跑一趟上海。”他说,上海火车站新客站还在建的那会儿,每次都是在梅陇站下车。那时和大家开玩笑说,梅陇火车站和杭州火车站是一样的感觉,小小的火车站内里面贴的全是杭州的广告,里面讲的也是杭州话,站台的服务业员推着小车向你推销上海地图和杭州地图。尤其是在买东西的时候,用杭州话去讲,很少会上当受骗。

2006 年 一叠火车票见证沪杭异地恋

两个多小时的旅行时间拉近了杭州与上海两个城市的距离,更多上海人把杭州当成了他们的后花园,工作日在上海上班,周末来杭州度假。还有恋人将两地串联在了一起,米兰(化名)和她男朋友就是其中一对。

米兰在杭州工作,男朋友则在上海,两人每个周末都会见面,交通工具就是火车。朋友们有时候会挖苦米兰几句:你们这是为沪杭的铁路事业做贡献。

每次面对这种嘲弄,米兰总会挥动着手中厚厚的一叠杭州与上海之间的火车票,开心地笑着。

每周五晚上,米兰都会很开心地在家烧好饭,等着男朋友到来。“以前我从来都不会烧菜的,后来觉得他每次都辛苦地来回跑,为了补偿他,给他好好做顿饭菜。”

7 点,他应该快上火车了吧;
8 点,他应该到嘉兴了,我可以动手做饭了;
9 点,他应该下火车了,准备上出租车了;

9 点半,他应该到我楼下了……
每次,米兰都在饭桌前静静等着,他也从来没有失约过。

到了周日,又是那班 6 点 47 分的 T178 火车。他从来不让他送到火车站,每次都独自回上海。如果老板没事先说下周加班,一回到上海,他会马上在火车站买好下周五去杭州的火车票,然后再回住的地方。

下周二,米兰总是在下班后跑到火车站售票中心,提前帮男友买好周日晚上回上海的火车票,然后等待又一个周五。

2007 年 火车迷最喜欢“子弹头”的厕所

上月 28 日,象征电气化时代的“子弹头”动车组首趟高速列车飞驰在沪杭铁路上,这可乐坏了那帮火车迷。老章是杭州的一名火车迷,平时就喜欢玩火车模型,听说“子弹头”的消息后,连忙托人,提早两天买到了 N522 次子弹头列车车票。

“火车怎么个快、怎么个舒适就不说了,最有意思的是‘子弹头’里的厕所。”老章说,火车开动后,他特地兜了一圈看看,对厕所是特别感兴趣。以前火车上的蹲坑都消失了,取而代之的是两个坐便器,和一个专门为男士准备的立式便池,洗手和烘干全都是电子感应式的,跟宾馆里一样。洗手台的地方还有个婴儿护理台,可以给婴儿换尿布。

记者在网搜索“子弹头”的消息时,发现感受深的不只是这些火车迷们,一位中年网友在一个帖子中写道:昨天从杭州返回上海,乘坐的就是“子弹头”,车子的头部相当漂亮……座位靠背可以调整角度,所有的座位都是朝着前进方向,如果四人同行可将座位的方向调成面对面,不过就是少了小桌子,打扑克只能自己想办法了。没想到,一个半小时就到达上海了。“‘子弹头’的真正实力还不只这些,如果开到时速 250 公里的话,杭州到上海只需要一个小时。”火车站的工作人员告诉记者。

当“子弹头”到杭州的时候,还带给不少乘客惊喜,家住城站附近的晓晓就是其中一位。“天哪,有这么漂亮的火车,我太吃惊了。”晓晓说,上周日突然看见窗外从远处开来的“子弹头”,一下子尖叫起来。“第一次看到这个火车时,起初还以为是日本的新干线开来了呢。下次去上海,我一定要坐坐这种火车。”

2010 年 杭州有个外滩,上海有个西湖

如果 2010 年沪杭磁浮线真能开通的话,“杭州有个外滩,上海有个西湖”就不再是梦想了——白天在上海上班,晚上在嘉兴吃小吃,然后再来杭州西湖边的南山路酒吧玩玩,这改变的还只是一种生活习性。

有专家说,沪杭两市地域相邻,经济相融,吴越文化与海派文化也一直互融互交,由磁浮带来的上海和杭州为核心的两大城市板块的撞击,势必迸出火花。

接轨上海,一直是杭州人近年来倡导的,对杭州来说,上海的人才和信息优势是块巨大的蛋糕。一小时来回的磁浮线增加的不仅是频繁的活动,还有更多的机遇和更优越的环境。

到那时,沪杭线实现的不仅仅是沪杭同城……

“鳄鱼”内衣温暖最后一季

浙江鳄鱼制衣有限公司特为《城市假日》周刊读者提供一批特惠价内衣

担心内衣不够舒适健康?
担心优质内衣价格太高?
现在您就不用愁了,“鳄鱼”内衣在寒冷的冬天给您带来最窝心的关怀

“鳄鱼”内衣,保暖裤……全场 4 折优惠!是您馈赠亲友的佳品!

其他畅销款式:	原价	现价
生物波暖霸王保暖裤	139 元	55.6 元
莫代尔提花内衣	278 元	111.2 元
莫代尔莱卡内衣	238 元	95.2 元
提花高倍暖内衣	196 元	78.4 元
天彩莱卡内衣	188 元	75.2 元

● 羊毛貂绒时尚款
原价:298 现价:120
澳洲精羊毛和精棉
丝完美融合,特有领先全
球的德国 32 道真肤磨绒
工艺,亲肤柔软,舒暖透
气。外观纹理精致细腻,
典雅高贵。

● 金钻珊瑚绒内衣
原价:378 现价:150
细腻柔软,有良好的透
气性,穿着舒适。

全场 4 折优惠

地址:艮山西路 75 号 4008 室(汽车东站小商品市场 4008 室)
咨询电话:87042723