

# 春节我们拼车回家

## 关于拼车的几个问题

The screenshot shows the homepage of 51PCW.com, a car-sharing platform. It features a navigation bar with options like '首页', '城区拼车', '城际拼车', '二手车信息', '租车信息', '搜索', '新闻', and '论坛'. Below the navigation, there's a section for '车主信息' (Driver Information) with a table listing various car-sharing routes and prices. The table includes columns for '性质', '拼车方式', '出发-到达', '路线', '有效日期', '费用', '报名人数', and '发布日期'. Below the table, there's a section for '乘客信息' (Passenger Information) and a banner for '无忧拼车网' (Worry-free Car-sharing Network) with the website URL 'WWW.51PCW.COM'.

性质	拼车方式	出发-到达	路线	有效日期	费用	报名人数	发布日期
车主	春节拼车	杭州-郑州		2007-02-08	200元/次	邀请: 1	2007-02-08
车主	春节拼车	杭州-金华	杭州, 高速直达	2007-02-14	70元/次	邀请: 4	2007-02-07
车主	春节拼车	杭州-沈阳	杭州, 南京, 研	2007-02-14	10元/次	邀请: 2	2007-02-07
车主	春节拼车	杭州-沈阳	杭州, 南京, 研	2007-02-14	10元/次	邀请: 2	2007-02-07
车主	春节拼车	杭州-衢州市内	杭州, 衢州市内	2007-02-18	100元/次	邀请: 2	2007-02-07
车主	春节拼车	杭州-宁波	杭州, 宁波, 杭州	2007-02-10	50元/次	邀请: 3	2007-02-07
车主	春节拼车	杭州市-开化	杭州市, 开化	0000-00-00	80元/次	邀请: 2	2007-02-07
车主	春节拼车	浙江杭州-福建	浙江杭州, 福建	2007-02-13	200元/次	邀请: 3	2007-02-07
车主	春节拼车	杭州-临平-绍兴	杭州, 临平, 绍兴	2007-02-18	80元/次	邀请: 2	2007-02-07
车主	春节拼车	杭州-衢州石城	杭州, 石城	2007-02-13	300元/次	邀请: 4	2007-02-07

### 拼车是否算是营运?

准备找人拼车回南昌老家过年的陈先生,自己有一辆标致 206,称拼车目的是互助型。“现在已经拼到了一男一女两个老乡,都是同个县城的。我还可以送到家门口,对于他们来说也方便。对于我来说能多认识几个老乡,分摊掉一些油费、过路费,对双方都有利。”

陈先生认为,他这种拼车并不能算是营运。“营运给人的第一感觉就是赚钱,而拿回南昌来说,卧铺车是 350 元,而自己开车回家所有的费用要 1000 多元,AA 制分到每个人只要 300 元,对双方都省钱,怎么还能说我赚钱呢?”

记者向运管有关部门求证,被告知网友以分担路费的形式拼车回家的确不算非法营运。但杭天信律师事务所的余月海律师告诉记者,不管这个路费的分摊形式如何,车主和乘客之间的运营服务关系是无法改变的,一旦出现交通事故,在赔偿上车主所承担的责任会很大。

### 拼车到底安不安全?

也有一些人因为担心安全性,最终放弃了找人拼车回家的想法,朱先生就是其中之一。“我自己有一辆现代,当时考虑到自己开车回家的话比较方便,而且车子到家了还可以用,所以我就在网上发了个帖子。不过,发完帖就后悔了。”朱先生说。

按照他自己的说法,让朱先生感到后悔的,主要还是安全问题。

“我是一个人。如果要拼车的话,就要跟三个陌生人一起。谁能保证一路上没有什么问题出现?我老家在南昌,虽然不是很远,如果我一个人开车的话,还是比较累的。但是要让别人开车的话,我又不放心别人的车技,把自己的生命交给陌生人,我还是不大放心的。”他说,“所以,发完帖子后没几天,我就放弃了。我现在决定买机票回家。虽然在家里没有车子会不大方便,但总比回家的路上出现什么意外好吧。”

实际上,跟朱先生一样状况的人并不在少数。记者按照网上留下的拼车者电话,随机打了五六个电话,不论是车主还是乘客,其中就有三个人明确表示已经放弃了最初拼车回家的念头。“还是有点担心的。如果有别的办法的话,拼车回家当然是最后一个方法了。”不少人表示。

### 拼车前有必要签协议吗?

车主论剑(网名)发帖后,一直还没有找到拼车的人,用他的话说,原因是多方面的,但主要还是因为他比较谨慎。“上车前是一定要签协议的,否则不带。”论剑语气非常肯定。

论剑所谓的拼车协议,在网络上也流传着不少,其内容就是对万一在拼车过程中发生的一些事故提前分好各自责任。“我在网上查过不少拼车引发的案例,法院对车主的判罚都是比较重的。既然车主并非以盈利为目的,我觉得所有的责任不应该由车主来承担。”

论剑认为,只有签订好拼车协议,在出发前把责任分配明确,这样对双方都比较公平,一旦发生交通事故,保险内的费用可以由保险公司理赔,超出的部分金额就应该是造成事故的当事人承担。

余月海律师告诉记者,这种拼车协议的确有利于保护双方的利益,但前提是协议内容符合国家法律规定。“有些协议其实是车主的免责声明,一旦发生交通事故,车主并不承担任何责任,这类协议就算当时签了也是无效的。”

### 万一发生事故谁担责任?

范音是 3A 车友会俱乐部的成员,他在采访时就特别提到了在俱乐部自驾游拼车过程中的一些协议。“在车友会内,一般的交通事故都可以由保险公司来理赔,因此不会有太多的矛盾,只是超过的那部分金额由同车的人一起分担。”

余月海律师说:“不管车主是(盈利性)收钱,还是 AA 制,就算是搭车,都改变了车主与乘客之间的运营服务关系,一旦发生交通事故,不论开车的是否是车主本人,最大的责任方一定是车主,当然事故发生时的驾驶员也逃脱不了干系。”

某保险公司业内人士说,保险公司也有一种适合拼车人投保的险种,可以通过投保来减少意外事故造成的损失,比如一般的人身意外险里面就包含拼车中可能发生的人身意外。

(相关报道见 B3 版)

撰文 金梁 毛蓉蓉  
(上接 B1 版)

## 车主

### 乘客家门牌号也要问清楚

网名“nic3707”的廖先生今年也成了拼车一族。

“我老家在江西石城,自己在杭州开了个小公司。”他告诉记者,“去年我没有车,坐火车回家的,为了避开高峰期,最终我年初三才回老家。今年自己有车了,就想开车回家。”

“油费、过路费什么的加一块儿,总共花费可能要近七百。我的车子刚好是七座,大家 AA 的话,也可以帮我减轻一些负担。”廖先生说道。

除了自己,廖先生的妻子和弟弟也在车上,“所以我们只要再找四个人就够了。这样的话,我们自己就有三个人,胆子也会比较大了。”他笑笑说。

尽管如此,他对请求拼车的人“要求”还是很高的——“如果打来电话的人说要拼车,我就会用家乡话跟对方交流,然后一定要问清楚对方在杭州做什么工作,住在哪里,以及家在石城哪个地方,如果是县城里的,那么住在什么街道几号也是要问清楚的。虽然有点麻烦,但是一路那么长时间呢,当然要了解清楚对方的底细才行。”

“一定要石城吗?沿途顺路的行不行啊?”记者问。

“那不行的。很多人都说自己是顺路的要我帮忙,我一口回绝了。”他毫不犹豫地回答,“你想,你要是早下车了,路费怎么办呢?而且半路上有人上车的下车的,人家还以为我是黑车呢——我发帖子说找人拼车之前还特意向别人咨询过,他们跟我说只是跟人分摊路费的话就不算非法营运,这样我才敢

发这个帖子的。”  
“万一路上出了什么意外呢?”记者小心问道。

“你就直接说出事就好了,”他回答得倒很爽气,“我的车子是全保险的,七个座位都投了保。出什么事的话,就按情况赔偿吧。不过,车子是我和我弟弟两个人轮着开,一来不会疲劳驾驶,二来我对我们自己的驾驶技术还是很自信的——我总不会拿自己的性命开玩笑吧?”

### 长途拼车回家只图找个搭手

范音是沈阳人,这几年回家过年都是驾车回去。“从杭州回到沈阳,按照每公里 100 码的速度来算,起码要 18 个小时,长时间开车实在太累了。”范音说,今年萌发拼车回家的打算也正是安全上的考虑,于是他在论坛上发了不少征集拼车友的帖子。

“联系我的人还真不少,最后敲定了几个上海人,但现在想想还是不要约他们了。”范音说,“那几个人都有驾照,个个‘安全驾照’好几年,却从来没有真正开过车子。”

范音无奈地说,只要对方平时开过车子,没上过高速也没有关系,给他指点几百公里后,他自然能顺手地上路了。“我们从杭州出发后,开车到天津后找个地方住下,休息好了继续走。其实我一个人也能行的,还不是为了更安全点啊,毕竟疲劳驾车是很危险的事情。”

“一路上过路费、油费等加起来不会超过 2000 元,4 个人一平摊,每人才 500 元不到,而直接坐飞机回沈阳就要 1600 元。拼车其实对谁都有利。”

## 乘客

### 去对方单位见面证实身份

张敏是个极其谨慎的女孩子,打算春节回江苏高邮过年。她对前来找人拼车的车主要求都比较严格,“第一个车主在 QQ 上聊了会儿,我感觉不怎么对劲,也不怎么顺路,所以就直接 886。”

张敏特别约会了第二个车主。“QQ 一上线就让他告诉我电话,说好听点是让我听听家乡话,其实呢是证实一下对方究竟是不是老乡。”证实完这点后,张敏便开始筹划着去见见这个车主。

“既然自己有车,他的单位应该不错的,听他在电话里说是在一家外贸公司工作,开一辆尼桑。”张敏告诉记者。这周周一,张敏坐了半小时的公交车去了趟车主的单位,见到了车主本人,而且还专门去瞧了一下那辆尼桑。

“你是不是觉得我很多虑?其实我已经买好了老家的车票,只是现在想图个舒服才决定拼车的。”张敏说,她觉得拼车最重要的就是安全问题,特别是女孩子,跟陌生人一起搭车回去,最好事先弄清楚对方的身份。例如可以跟他要单位的电话,然后想办法核实一下,最保险的就是直接上门去瞧一眼。

## Galanz 格兰仕

### 微波炉助势西藏行

青藏铁路开通了!打算去西部旅游的朋友有福了!因为乘火车比坐飞机更能观赏沿途的风光……

西藏确实是个美丽的地方。拉萨、布达拉宫、天湖……神秘而又美不胜收。纯洁的哈达,热情的藏族同胞,浓厚的宗教文化,令人神往。但你有没有考虑过“高原气候”的影响?那里空气相对稀薄,大气压强减少,昼夜温差大,连饮食起居也变得疑虑重重……那里,水无法达到 100 摄氏度沸腾,煮东西无法彻底煮熟、完全杀菌……

虽然饮食方面西藏人是有一套的,他们已习惯了重油、厚味和香、酥、甜、脆食品,调料多辣、酸等香料,烧羊、烤肉更是拿手。但如何

更好地款待四海宾客呢?

对此,近年来西藏政府开始重视旅游设施建设,并增加微波炉、电烤箱等电器。有藏民告诉记者,在高原煮东西确实很麻烦,温度不够无法完全杀菌,游客会吃不惯、拉肚子,微波炉则可把事物充分煮熟,热牛奶、烤肉也很方便。现在更多本地人都在使用微波炉等电器了。

据格兰仕微波炉技术部工程师介绍:“由于微波炉的加热杀菌加热原理与明火烹调完全不同,因此可以快速达到高温,并不会受压强、气压等因素影响。”

