

我的汽车我代言

车主：孙露
年龄：27
职业：外企职员
购车时间：2006.5.28
购车地点：浙江申通汽车
车型：绿色凯越 HRV1.6AT
购车理由：外观和性价比

凯越 HRV

总有一股向前的冲劲



都说女人是感性的动物，有时候她宁愿相信自己看见的景象，也不相信别人分析的事实。所以就有了这么一句话：“征服女性的视觉就能征服女性的心。”其实真正说懂车没有几个女人能说得清，女人喜欢车，她们不会纯粹地谈汽车技术。动力强劲、配置齐全、有多少科技含量都是男人们的事。她们谈外观、色彩、格局和品位。她们要的是一辆车驶过：它的靓丽的颜色，它的流畅的线条，它优美的造型，它的名门的血统……这辆车能给她带来的感觉。

试想你开着车，穿梭在喧闹的城市间，无数双或是羡慕或是嫉妒的眼神，哪怕你的摘掉墨镜的小动作，在他们眼里都是那么向往，向往自己成为开车的人，车里的女人虚荣心得到极大的满足。孙露就是这样一个有点小虚荣的小女人。

喜欢凯越 HRV 的外观时尚，孙露尤其钟爱它的尾部造型，有一种不断向前冲的冲劲。孙露喜欢绿色，HRV 的那种绿，能凸显出她的爽直、外向的个性，但又不是太张扬。还有它内部的人性化设计也很吸引人，既可以冰凉饮料，又可以储放鞋子，还可以烘干雨伞。开着这样的车，会友、饮茶、聚餐、瑜伽、郊游，难道你不觉得这样的生活很有品位吗？

说凯越 HRV 有品位，更因为它出自大师之手——意大利著名设计大师乔治亚罗。整车造型流畅有力，贯穿着浑然天成的锐进气质，富有活力。而凯越 HRV 的消费者，也正是充满活力、富有激情的

一群人，他们热爱生活，崇尚自然，

个性独特，品味流行，他们善于将“健康 H、活力 R、休闲 V”的特质，融入到工作和生活中去，激情演绎着生活的乐趣。用乔治亚罗自己的话说：“HRV 是一个真正的女人，24 岁，风华正茂”。俗话说，观衣识人。我觉得 HRV 的车主当中的多数都应该和我一样，比较年轻、追求时尚、有点小小虚荣心的人。甚至性格上还有一点特立独行——这都让我对 HRV 特别感兴趣。

当初选择凯越 HRV，既是因为它的“外观”，也是因为它的“内涵”：双顶置凸轮轴 1.6L Twin-Tec 发动机，顺序多点燃油喷射和可变歧管进气系统，不管市区低速还是郊外高速行驶，都有上佳的油耗表现；再配合日本原装进口四速自动变速箱，驾驶更轻松……因此当朋友劝我购买日本车时，被我拒绝，因为我知道我要的不仅是油耗和轻巧，更注重

的是车商的服务。油耗不是主要问题，因为当代汽车技术的发展已经让彼此的油耗差距很小了。我更看重的是安全，安全才是车之根本，以及厂家良好的声誉。事实上，凯越 HRV 无论从油耗上，还是在车品上、安全上、服务上，都没有辜负我。这就是我的 HRV，一辆充满激情、能激发人们无限创作欲望的时尚载体。

“为爱车作代言人”征集咨询热线：0571—85311171
QQ:370049758
联系地址：体育场路 178 号浙江日报大楼 1807 室《城市假日》周刊

●二手车广场

车源信息

神龙公司的富康车为白色，上牌日期 2002 年 4 月，排量 1.4L，行驶里程 100000KM
此车发动机为电喷四缸，手动档，有助力转向，电动门窗，真皮座椅，CD 机，车辆成色约为 7 成新。静态，外观有部分地方做过油漆。动态，行驶从起步、加速、换档、刹车都非常可靠。目前该车新车上路价在 72000 元左右，对此二手车的评估价格为 4.2 万元。

上海通用的赛欧 SCXAT 车为银色，上牌日期 2004 年 2 月，排量 1.6L，行驶里程 42000KM
此车发动机为电喷四缸，自动挡，双气囊，天窗，ABS，有助力转向，电动门窗，真皮座椅，CD 机，车辆成色约为 8 成新。静态，外观在前面保险杠有点碰到，内饰方向盘有点褪色。动态，行驶从起步、加速、换档、刹车都非常可靠。目前该车新车上路价在 100000 元左右，对此二手车的评估价格为 5.9 万元。

上海通用的赛欧 SLXAT 车为金黄色，上牌日期 2001 年 9 月，排量 1.6L，行驶里程 130000KM
此车发动机为电喷四缸，自动挡，双气囊，天窗，ABS，有助力转向，电动门窗，真皮座椅，CD 机，车辆成色约为 6 成新。静态，外观有部分地方做过油漆。动态，行驶从起步、加速、换档、刹车都非常可靠。目前该车新车上路价在 90000 元左右，对此二手车的评估价格为 3.8 万元。

通用五菱旗下的 SPARK 车为红色，上牌日期 2005 年 1 月，排量 0.8L，行驶里程 65000KM
此车发动机为电喷三缸，手动档，单气囊，有助力转向，电动门窗，真皮座椅，CD 机。静态，外观车子只有保险杠有点擦碰。动态，行驶从起步、加速、换档、刹车都非常可靠。目前该车新车上路价在 60000 元左右，对此二手车的评估价格为 3.8 万元。

●每周一车

海马福美来 2 代

海马的标志以大鹏为形象，背衬初升的太阳，意喻飞得更高。福美来 2 代作为海马全新设计、全新优化的新一代产品，依旧继承了内敛、谦逊的性格，同时更加时尚。

外观大众
前脸和尾部的设计是福美来 2 代外形上的亮点，五边形的水箱格栅一跃眼帘，加上海马的独特标志，一样的醒目。投射式的前雾灯和大型的进气风坝，动感十足，晶钻大灯和镀铬的格栅边框衬托出强烈的时代感。侧看，用秦泰锰的话说是“线条流畅”，延续了上一代产品的特色。而福美来 2 代的尾部设计给人层次分明的感觉，后保险杠被加长，既美观又安全。

内饰精细
坐进海马福美来 2 代，浅色的皮饰，让人视野顿时开阔，舒心，感觉整个车内一下子宽敞了很多，从外观看，车很小，而坐进车，却发现车内

空间比想象中的要大很多。而全新的浅双色搭配，营造出温馨、舒适、宁静的驾乘环境，一家人一起尤觉温馨。坐在车内，虽然各种配置不多，但简单的配置做工非常精细，材质不错，保持了日本车一贯的细致。

动力强劲
福美来 2 代采用了最新的马自达原装进口 ZM II 全套的动力总成，手动和自动的和谐搭配已经得到了充分的验证。最大功率为 96.2ps / 5000rpm，最大扭矩达到了 140.2N·m / 4000rpm，在最大功率和最大扭矩输出峰值时，发动机保持相对于同级车来说比较低的转速，所以非常省油，也适合城市拥堵路况的行驶，经济省油正是它的特征。

舒适度安全第一
福美来 2 代在追求燃油经济性的同时，丝毫没有忽视安全性，而是将安全标准放在设计的首位，犹如苍鹰在捕猎时都会本能地保护双翼不受气流伤害一样。车带有倒车雷达、双安全气囊、ABS、EBD 和预警式安全带，非常的安全，尤其是采用大尺寸制动盘，提供更大制动力，制动效果更好。车采用德国 BOSCH 8.0 版，最新和最先进的 ABS 系统在紧急关头保驾护航，安全性能卓越。

