

上海车展最新曝光车型一窥

4月22日~28日,第12届上海国际车展将隆重举行。和中国汽车业的大幅增长一样,国内车展的规模和影响力也在同步提升。据闻,本届车展的展出面积将达到14万平方米,主题是“人、车、自然的完美和谐”,规模绝对超过2005年上海国际车展和2006年北京国际车展。

有意思的是,还有半个多月的时间,各个汽车企业已经开始争先恐后散播自己的车展“节目单”:福特联合马自达、沃尔沃、捷豹、路虎共同参展,将带来52辆展车;日产豪华车品牌Infiniti(英菲尼迪)明星车型将作“中国首映”;自主品牌奇瑞要展出30款车;华晨也将带来第一款两厢经济车型……

华晨

首款两厢经济型车 M4

在上海即将举行的车展中,华晨M3、M4将为自主品牌带来一道风景。华晨M3是一款跑车,设计前卫奔放,动感十足,配备华晨自主研发的1.8T发动机,具有出色的整车加速性能,0~100km/h的加速时间低于10.3秒,最高车速超过220km/h。

而另一款两厢车M4预计将成为车展明星,它目前还有个代号叫A1。M4是华晨在A级车平台开发出一款全新车型,消息称是一款两厢车,排量在1.3升到1.6升之间,售价可能在6万~8万元左右,这款3年前就已经规划的经济型车将是华晨未来发展的重点。它的出现代表的将不仅仅是一款新车,而是一个A级车的战略平台。

广州丰田

2008 新车 Yaris 将亮相

丰田品牌Yaris以及Highlander、FJ Cruiser三款车将首次在中国上海国际车展中亮相。

这款Yaris是广州丰田即将投产的原型车,新款Yaris是目前天津一汽生产的威姿(Vitz)的换代车型,已于2005年在海外上市,相信其国产将给车市带来不小的震动,此次展出是其在国内的首次亮相。丰田2005年在欧洲市场80万辆的销量,大约有一半是Yaris贡献的。

新款Yaris比上一代Vitz轿车长110mm,宽30mm,轴距加长了90mm,使得内部尤其后部的腿部空间大幅提升。去年这款车型在中国台湾地区发布,排量为1.5L。广州丰田表示将于2008年开始生产这款车,而其最直接的竞争对手就是飞度。

据悉,丰田汽车的参展面积将达到2500平米,参展车型将达到31辆重量级车型,这也是丰田在中国参展历史上最高纪录。

奇瑞

展出 30 款车

善于制造新闻的奇瑞又一次成功抓住大家眼球,在即将开幕的上海车展上,奇瑞打算带来30款车型,这无疑是国内开始有车展以来,自主品牌的最大手笔。

据悉,奇瑞的展品将包括小车系列、新车新技术、概念车以及改装赛车五大系列。在奇瑞展出的30款车型中,除了车展当天宣布上市的奇瑞A1

新车和下半年投放市场的A3、QQ5之外,还至少有3款全新概念车以及5款以上从未展示过的量产车型。

奇瑞A1这款定位于A0级的两厢微型轿车曾在去年北京车展展出,将在上海车展期间上市,也将是奇瑞出口的主力产品。

两厢车A3曾经以概念车的身份在2006年北京车展展出,奇瑞A3这次则会以三厢车形式面市,预计有3款发动机选择,分别是1.3L、1.6L和2.0L,都装备奇瑞的ACTECO发动机。

日产英菲尼迪

“中国首映”

日产这个周一宣布,此次上海国际车展上,日产(中国)投资有限公司和东风日产乘用车公司旗下将有11款车型共同展出。同时,日产汽车旗下豪华车品牌Infiniti(英菲尼迪)也将首次在中国登场。

这将是Infiniti明星车型的中国首映,也会正式开启Infiniti的中国之旅。在本次车展上,Infiniti将展出G系列轿车与FX系列SUV两款明星车型,另一款神秘车型也将同步亮相。Infiniti全新G系列轿车于2006年11月起在北美地区正式上市,是一款动人心魄的豪华运动型轿车,G系列轿车约占Infiniti总销量的三分之一,也是Infiniti最深入人心的一款车型。

通用别克

顶级新车“林荫大道”

4月10日,上海通用将发布已经被定名为“林荫大道”的新别克旗舰车型,排量分别为2.8L和3.6L。这款车毫无疑问将是上海车展上海通用的重头戏。

这款内部代号为“WM”的别克牌C级轿车名字有点奇怪,叫做“林荫大道”。这款车的推出再次证明了上海通用力争C级商务用车市场的决心。

目前国产“林荫大道”的谍照已经在网上曝光。不过虽然也是叫“林荫大道”,但这款国产新车却不是北美别克的Park Avenue林荫大道,真正的Park Avenue已经在2005年停产。而国产的“林荫大道”将是“上海通用基于GM全球最新GRWD后驱豪华平台,融尖端科技打造的一款全新国产高档车”,并将搭载通用的顶级发动机北极星。

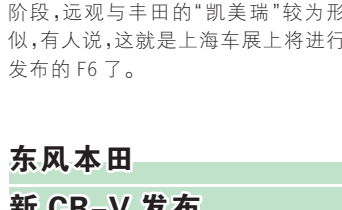
比亚迪

F3-R 亮相

自主品牌企业比亚迪将把失约2006年北京车展的两厢F3-R带到这次的上海车展,F3-R外观的官方图片已经发布,价格是最大悬念。

同时,比亚迪F6也将上海车展亮相,并将在今年晚些时候正式上市,这是一款车长接近5米的C级轿车,长得颇像宝马7系。曾经在2004年亮相,这次是厂家将此车重新设计后再度推出。据了解,重新设计后的比亚迪F6与2004版F6有了很大区别,外观内饰以日系车风格为基调。

近日,有人在比亚迪上海研发基地附近拍摄到一款新车型正在路试,车身上贴满胶布,应该是还处于保密



东风本田

新 CR-V 发布

“一年一款新车”的东风本田今年只有一款新车,就是大家议论了很久的新CR-V。终于,在上海车展商可以一睹其庐山真面目。

有消息人士透露,新款CR-V很可能是在上海车展发布,然后于下半年上市。

这是一款全新的车型,增加了不少配置,但价格和目前销售的CR-V官方价格差距不大。新款CR-V的原型为北美版本,外形变化会很大。

三菱蓝瑟淡季热销

日前,记者从东南汽车浙江经销商浙江康达获悉,在今年3月份这样的车市淡季,三菱蓝瑟在浙江销售近400台,超过了今年1月份的旺季销量。

许多有购车需求的人都选择在春节前买车以方便走亲访友,因此1月份是车市的传统旺季。而刚过完年的3月份,由于消费需求刚被大量释放,是传统意义上的车市淡季。那么,为什么三菱蓝瑟能打破这样的淡旺季规律呢?

康达汽车营销策划中心陈彦韬经理表示:“三菱蓝瑟以三菱轿车独有的运动基因、入市的高性价比及用车的低油耗、低成本,主打家庭及热爱生活的时尚一族,一直备受消费者青睐。而且从3月份开始,三菱蓝瑟实施了上市以来的第一次价格调整,降价最高幅度达到8000元。三菱蓝瑟的四款车型已经由原来的市场售价10.28万元~12.28万元,调整为9.48万元~11.58万元,价格已经下探到10万元以下的空间。现在的价格对很多早已关注蓝瑟的消费者

是很有吸引力的。而且,这次三菱蓝瑟的降价是实实在在的降价,真正让利给消费者,并不像某些品牌,宣布降价仅仅是对此前经销商降价行为的一种追认,对要买车的消费者没有实际意义。”

三菱蓝瑟一直主打“省油”牌。在国家轿车质量监督检验中心的测试中,百公里耗油仅为4.2L(60公里定速),独揽同级车中最省油车型称号;在2006CCTV权威节油大赛一升油比赛中,三菱蓝瑟更是凭借出色的节油性能包揽了大赛的冠军,这种优势使得蓝瑟“省油”的特性深入人心。价格突破10万大关的蓝瑟,在1.6升家轿市场必将凭借其整体性价比优势占据主导地位。



阶段,远观与丰田的“凯美瑞”较为相似,有人说,这就是上海车展上将进行发布的F6了。

吉利 12 款车降价 刷新三厢车价格底线

吉利集团日前宣布对旗下的美日之星、优利欧、吉利金刚和远景等4大系列12款车型进行调价,最高降幅达7000元。吉利的这次调价预示其全新发展战略“吉速行动”的全面启动。

此次美日之星最低售价降至36999元,降幅3000元;优利欧幸福版降至36800元,降幅3000元;吉利金刚降至63800元,其豪华型1.6L降至7280

元,降幅7000元;旗舰车型远景降幅达2000至3000元,目前售价7.88万至8.68万元。

此次吉利调价,再次刷新三厢轿车市场的价格底线,保持同类产品最低价格。据了解,优利欧、金刚自上市以来一直备受消费者的青睐,有业内人士分析优利欧在同档次的三厢轿车市场上的所向披靡,给同行业带来了不小的压力。