

# 邂逅标致 407

标致 407 给人的第一感觉绝对是视觉的冲击:汽车的前部设计高雅流畅,表现了标致汽车新的自我定位;让你砰然心动的流畅顺滑的车身线条,长弧线造型让车肩贯穿车身两侧,简练刚劲,使得车身更饱满结实;猫眼式的灯头,鸭尾式的后扰流与行李箱合为一体,将 407 自然高贵的气质展示得淋漓尽致,简单内敛的设计却依旧有着咄咄逼人的气势。407 轿车,风度高雅,动感卓然,蕴含了美之精华,将汽车时尚推入一个新时代。

当您在街上偶遇标致 407 时,惊艳的感觉定会让您在刹那间摒住呼吸。



## 量身打造完美结合

形容 407 外形风格,用“猫科动物般的优雅轻盈”最恰当不过。散气格栅恰恰是张开的嘴巴,徽标点出了狮头的形象,这两点设计强调了标致的品牌标记。

**时尚与动力的完美结合** 标致 407 引领潮流的独特外形设计流畅,发动机罩与前风挡流线契合一体,并与车顶弧线和谐搭配,顶弧在车身后部融入后侧板,全然一体,一气呵成。标致 407 的尾翼和扰流板设计给 407 时尚的气质之外,平添了几分跑车的感觉。

**驾乘舒适,自如的乘坐性** 407 的座椅可做最大幅度的调整,以方便乘客上下车。同样,方向盘的高度和倾斜角度也可以调整。乘客座位和驾驶座位一样舒适,后排座椅没有了地板突起,更加宽敞。一坐进 407,给予驾驶者和乘坐者的舒适感是真实和即时的。

**方便的存储空间** 标致非常重视一切能够增加车内舒适和方便程度的设计。独具匠心的存储空间分布在驾驶室的各个角落,为所有乘客服务:与空调系统相连的手套箱,能放下 1.5 升大小的瓶子,可以冷藏或保温饮料。还有宽大的门边储物箱,扶手内设杯架,以及其他封闭或开放的存储用小空间。

**全方位舒适享受** 驾驶室自然良好的隔音效果是 407 出色的舒适感受的源泉。

**车内光线充足,让人心动** 这当然得益于 1.5 平方米的风挡玻璃和四周宽大的车窗玻璃。这也使得后排的乘客的视野毫无阻挡,以心旷神怡。

407 也提供了提高全车人舒适程度的服务。比如“伴我回家”大灯延时功能,使下车后也拥有灯光关怀。

前风挡自动雨刮对可视度起了非常重要的作用。407 装配了全屏雨刷,每个雨刷都有独立动力,和风挡玻璃的独特曲线紧密贴合,刮洗效率大增。

驾驶人泊车时有倒车雷达相助,通过车内电钮还可转动后视镜,以便看清车后情形。

## 高新科技引领品质

作为诞生在 PSA 标致雪铁龙集团的中高档设计平台上的佼佼者,

即使面对对驾驶安全和驾驶乐趣最挑剔的顾客,407 也能轻松地不负众望,其外形的时尚魅力和顶级的安全性能,成为了竞争已经十分激烈的 M2 级市场上的重磅炸弹,上市仅一年,407 在全球的销量已超过二十万辆。

**车身结构设计** 获得欧洲 NCAP 碰撞测试五星级的骄人成绩的标致 407 车身抗扭刚度极佳:在扭矩 100mdaN 下,可达到 0.77mrd。这是标致厢式轿车到目前为止达到的最好抗扭刚度。而抗扭刚度水平的提高也保证了汽车行驶系的良好运转,即保证了汽车拥有良好的路面行驶性能,保障了汽车主动安全性,驾驶乐趣和动态舒适性。

此外,着力打造的车身前部结构也强化了被动安全性能。车身前部结构内增加了一条碰撞能量吸收通道,即下吸收通道。这样,碰撞能量分配就变为传统的“上”吸收通道承受三分之二的碰撞能量,“下”部吸收通道承受三分之一的碰撞能量。

行人保护尤其得到了保证:一方面,汽车前端的结构性柔韧;另一方面,在行人保护横梁及保险杠横梁上都有减震缓冲泡沫。此外,发动机罩也抑制了高速正面碰撞的严重后果:发动机罩的强度和其与机械部件之间的距离经过优化后,减低了对行人头部的损伤程度。

在侧面碰撞防护方面,车箱骨架和车身上部的设计结构能够在发生碰撞时吸收碰撞能量,四个车门内安装有 0 型加强杆,前车门内还配有纵向加强圆杆,使车身硬度得到了加强。

**主动安全性** 标致一向以其饱含智慧与技术积累的创新行为,引导着汽车行业的发展进程。目前大多数被奉为标准的技术都在 407 上得以体现,其中以安全性的比重最大。比如说 ABS、EBD 等都是标准配备。而此次 407 则再次实现了飞跃,装配了标致和 TWR 共同研发的 ESP 系统。



ESP 系统包括刹车防抱死系统 (ABS)、防滑系统 (ASR)、紧急刹车辅助系统 (EVA) 和电子制动力分配系统 (EBD),保证最有效的刹车效果和汽车最佳的稳定性。

此外,407 的车胎气压探测器,可以测知轮胎气压不足或有非正常情况出现,并通过多功能显示屏警报,防患于未然。

**被动安全性** 多至 9 个的安全气囊 (8 个为标准配置,另一个为选装)。

A、驾驶员和前排乘客各有一个正面智能安全气囊,针对不同撞击力度,调整气囊张开的体积。

B、驾驶员和前排乘客侧面各有一个安全气囊,用以保护其胸、腹和骨盆等部位。

C、2 个后排侧安全气囊,保护后排侧座乘客的胸、腹和骨盆等部位。

D、2 个帘式安全气囊可以保护乘坐人员的头部。

E、1 个膝部安全气囊保护驾驶人下肢可能受到的转向柱的伤害(选装)。

标致 407 系列车型安全带均为带限力器的预张紧安全带。

后排两侧座椅都留有固定 Isofix 儿童座的接口,给儿童最有力的保护。

自动门锁和行李箱锁在车速超过 10 公里/小时的时候自动生效,让全车人安心旅行。

**发动机** 标致 407 系列在国内引进的车型配有两款发动机:2.2 升 4 缸汽油发动机和 6 缸 3.0 升发动机。

**变速器** 在国内销售的标致 407 配备 4 档和 6 档保时捷技术手/自一体变速箱。这让驾驶显得更加轻松:自动挡,自动适应,车辆行驶平稳自如;如果喜欢用手动模式,借助“保时捷技术的手/自转换系统”,使驾驶过程更加主动并充满动感。仪表盘中央多功能显示屏会提醒所选择的驾驶档位。

为了更加安全,变速器提供转换锁功能,在发动机转动的情况下,不同时踩下刹车踏板,就阻止操纵杆离开 P 档(停车档)。

还有,驾驶员熄灭发动机,但是档位不在 P 档即开车门,一个蜂鸣器会自动报警。

**车轮与悬挂系统** 在标致的工程师开始思考 407 车轮和悬挂系统的时候,他们不断追求,寻找一个最优化的解决方案,以保证最佳的行使和操控性能,满足顾客最苛刻的要求。

在一个高抗扭刚性车架的平台上,当然采用了高科技设计的悬架系统。前悬架是双叉臂结构,后悬架是整体式的多连杆机构并且采用了减振器和弹簧向后倾斜的设计。在前后悬架系统中大量采用了轻质材料。

整个悬架系统安装在一个轻型合金横梁上。它的机械特点不仅保证了悬架的静态几何精确度,而且严格地保证了每个轮胎动态位置,确保了转向精确和各种情况下的车辆的平衡。

**减震系统** 作为标致的传统,和以前的车型一样,407 车前后都装有标致自己研发的减震器。外套弹簧的这组弹簧/减震器总成,无论是从设计上还是安装位置上,都保证了对车身的有效支撑和高水平的减震,是提高路面附着性能和动态舒适性的保障。在每个悬架单元上,都有一个限位块,实现灵活度的自然变化,优化汽车稳定性,同时保证垂直方向的舒适。

减震器使用了多个阀门技术,它们的减震特性和每个版本的重量分配相对应,也和相应的弹簧的强度相对应。

这个新型的控制模式可以根据驾驶者的驾驶行为来采取策略,还可以根据路面传递的外力来反应。另外,根据每个车轮的载荷,减震器自动变硬,可以保证转弯时和刹车时,或者从低速到高速加速时的地面附着性能。

**转向系统** 对于 6 缸发动机的 407,安装有一个可变液助力转向系统。在这个系统里,一个控制单元根据诸如车速、发动机转速、转弯角度和方向盘转动速度等众多信息,控制阀门来提供助力。这个系统改善反应速度和在各种情境下的舒适性能。

**制动系统** 在 407 上,制动系统是根据每辆车的车重和性能水平来进行优化的。

所有的车上都装备有车轮防抱死系统 (ABS) 和各轮刹车的整体管理系统,包括前后车轴的制动力分配 (EBD) 和一个能够分开管理左右车轮的新系统。另外,407 还有紧急刹车辅助系统 (EVA) 和在急减速时的能够自动点亮危险警告灯。该系统工作独立于 ABS 的工作。

**色彩和内饰** 407 的车身有 12 种漆色,尊贵版、豪华版和运动版三款内饰组合,彰显个性,引导潮流。

**技术性能** 车身长度:4.676 米;车身宽度:1.811 米;前后轴距:2.725 米;车身高度:1.445 米。

**商家咨询:**  
浙江物产森美汽车有限公司  
地址:杭州市艮山东路 358 号  
联系电话:86435555、86498788