

# 爱的就是奔放 试驾长安奔奔豪华型



随着奔奔的出现,“百姓车”的阵营中又多了一个选择。作为“百姓车”,笔者认为无需多强劲的动力,城里开够用就OK,别要太多花哨,咱就图个代步,最好是空间宽敞点,外形靓丽点,还有一点,一定要省油。如果这个定义成立,那么奔奔一定是名副其实的“百姓车”了。

奔奔外观很小巧,加工精致度高,十足一个上品大玩具。车身全长3.525米,宽1.65米,高度1.55米,轴距更是达到了2.365米,除了流行因素外,更有它合理性的一面:因为这样椅垫可以设置高一些,从而实实在在地弥补了微型车前后排腿部空间不足的难题。大气平和的前保险杠加上晶莹剔透的前大灯既体现了中国文化含蓄的韵味,又有画龙点睛之笔;侧面玻璃后端上斜,使整个车修长和富有动感;尾灯造型设计为外飘的水滴,层次鲜明,立体感十足。尾灯亮起后透过这并不单薄的背影,给你一种呼之欲出的感觉,很能吸引路人的眼球。

奔奔的内部空间布局方面,更是动足了脑筋。车内空间远比外观给人的感觉要大,不仅头部空间充裕,肘



部和腿部的空间也完全符合人们对小型车的基本要求。另外前排座椅的前后调节幅度也不算小。行李厢在放倒后排座椅后就变成了一个平坦好用的大空间,收纳运动器械或郊游用品不在话下。

奔奔的内饰是以黑色为主深色调,材质普通但工艺比较细,接缝均匀,三辐方向盘握感不错。配置方面给人总的印象是简单实用:比如储物格的配备在小车中就比较少见。功能键的触摸感很好,位置合理,CD音响的音质干净利落。驾驶员视野相当好,外后视镜视野宽大。

当我坐进车内,“砰”的一声关门声响就让我感觉有些与众不同。这声音不属于那种很厚重的闷响,但它听起来一点也不拖泥带水。对此,我的第

一感觉是奔奔的车架刚性应该不差。

车一开动起来,我的这一想法便被证实了。奔奔的悬挂调校属于较硬的一类,最令人信服的解释就是车架本身的刚性足够高,车身在遇到震动或是过弯时,能够从从容应对受力变化的影响。以平均超过80km/h的车速绕圈,期间没有感觉到任何来自车架的抗议声,就连单厢车常见的那种车厢共鸣声都几乎没有听到,整个车身和底盘给感觉非常沉稳、扎实,真的有些出乎预料。

此外悬挂的表现更是让我感到有几分惊喜。在经过有轻微起伏的路面时,悬挂的过滤效果很到位,几乎



感觉不到有震动;而在遇到波动较大的路面时,这套悬挂的处理才最见功力,它并不一味地去硬碰硬,而是兼顾得当,应对自如,可以放心去碾过沟沟坎坎。

奔奔在行驶过程中给我的最大感受是它的车架刚性和悬挂相互配合,扎实、沉稳;轻松则是直接受益于扎实的行驶质感,驾驶这样一部微型小车时心理上难得的一份放松。

奔奔目前提供的动力是一台排量1.3L发动机,最大功率63KW,最高

车速大于145km/h,0-100公里加速时间为12.88秒。配有5前速手动变速器,而经济油耗仅为4.4L。

这台发动机,实际动力表现应该完全可以满足多数家庭的需要。在我们试车的全程中,除了起步时要慢一些外,它在其余时候的表现都绝不影响我们观赏江景的好心情。

与发动机搭配的变速器,对达到这样自如的动力输出也是贡献不小。想来工程师们最初设计时在变速器齿比编排上的思想是相当明确的,那就是要充分发挥出这台发动机在中高转区间的动力优势。一、二挡的齿比较大,可令发动机的转速快速上升。

车虽小,可安全配置一样都不少。奔奔配备了多项安全系统,使其在同类轿车中的安全指标名列前茅,更有四通道ABS+EBD以及安全气囊等。另外,长安奔奔还拥有“前碰撞横



梁总成”、“后碰撞横梁总成”、“前罩缓冲结构”、“后悬挂限位器总成”等13项专利技术作为支撑,并成为国内第一款一次性通过前碰、侧碰以及后碰的经济型轿车。

配备先进的四通道四传动的ABS+EBD的制动力调节装置和大尺

寸空心刹车盘使行车制动的操纵更加舒适和可靠。经过我们实地测试,奔奔在80km/h的速度下,从制动到停止只需要3秒钟!

同时我们在试驾过程中还了解到,在长安奔奔3年的开发历程中,共试制了一百多个样车,在包括山区、市区以及强化坏路等不同路况下进行了100多万公里的道路试验,ABS+EBD、EPS、电喷系统等各关键的零部件也全部实行进口。而车门开关5万次的疲劳测试、车身扭转强度测试、热害、排放试验以及严格的前后悬架强度测试等近300项可靠性试验更进一步确保了长安奔奔的可靠品质。

短暂的试驾结束了,但奔奔留给我的印象却久久未能消失,这么精致的一款小车带给我们不仅是惊喜,更多的是让我们感受到了国产自主品牌长足进步和更加广阔的发展空间。拥有奔奔您一定不会后悔。

试驾车手:小奔  
试驾地点:滨江  
车辆提供:浙江祥通 86911088  
奔奔族聊友QQ群:33381171



CERATO 赛拉图  
开启风尚新视界

挑战能效,感触世界风尚  
赛拉图CVVT,“中国2006年度十佳发动机”



世界网坛巨星 纳达尔

CVVT

世界领先发动机技术,引用连续可变的气门正时系统,可根据车辆行驶状态,发动机状态随时控制气门的开闭,极尽享每滴油的能量,使燃料燃烧更充分,动力输出更强劲。

i feel good 感觉好极了

引风高之感,感触世界风尚07款赛拉图搭载CVVT发动机,集澎湃动力与超低油耗的双重优势,为动力和节能定义全新内涵:创造卓越动力,挑战能效极限,最大输出功率达112马力,动力提升7%,油耗却降低10%!快意纵横,一路畅行,07款赛拉图,邀您极速体验。

5年·发动机·变速箱  
10万公里保修  
2006年8月29日起销售的车型

“加一元 解放你的左脚”

此活动仅限于:1.6L M/T 升级到1.6L A/T  
浙江金恒德起亚汽车有限公司  
公司地址:杭州市沈半路195号

1.6L M/T 官方指导价 ¥103800.00  
销售热线:0571-88291999 88292000  
服务热线:0571-88016999 88299689  
二手车置换热线:0571-88298702

展示厅 杭州汽车城 0571-28879899  
临安金利德 0571-63801100  
建德昌炎 0571-64792388  
杭州淳安 0571-64818068



The Power to Surprise™  
激情超越梦想