



标致 307CC: 在浪漫的天空下旅行

文 / 陈康

每款车都有它存在的价值,有的是用来拉货的,有的是用来运人的,有的是用来飚车的,有的天生就是用来看的,比如标致 307CC。

25 秒就能电动收发折叠硬顶

307CC 的车头与 307 家族的其他成员几乎没有任何区别,圆润、厚实的线条配上一对橄榄形的大灯,法国味十足。小巧的中网并没有引入 307 两厢中期改款的大嘴设计,几乎与国产的 307 4P 毫无区别。配合折叠硬顶的需要,307CC 的前风档向后倾斜的角度要更大一些,A 柱与 B 柱也得到了加强,这种设计是为了补救敞篷设计对车身强度的影响,在遇到翻滚事故时,经过强化设计的 A 柱与 B 柱会与弹起的后排防滚架共同为车内的乘客撑起足够的头部空间。



307CC 车身侧面的线条与标准版本的 307 区别很大,流畅的、圆润的车身由于采用了双门式的设计,感觉十分紧凑,天气好时用来装下折叠硬顶的后备箱要比三厢版 307 看起来顺眼不少。点缀在 307CC 圆滑尾部的蝶衣型的 LED 尾灯让人眼前一亮,红色的尾灯极具未来感,点缀其间的 LED 灯源让人联想到昆虫的复眼。307CC 还有一个时髦的小把戏,只要按下车尾 307CC 标志中的“0”,后备箱便会应声打开,善于创造名牌的法国人已经将标致文化的精髓揉捏、融入到了 307CC 工业设计细节中了。

307CC 最值得炫耀的卖点就是它只要 25 秒就可以电动完成打开、收起工作的折叠硬顶,这套巧妙的工程学精品一下子让 307CC 车主拥有了一片浪漫的头部空间。这套折叠硬顶系统打开与收起只需要按动一个按钮就可以实现,除了没有提供“一触按键式”功能,玩起来真有点像操作电动门窗。出于安全考虑,307 的折叠顶棚只能启动引擎后,在 P 挡状态下进行操作。在堵车时旁若无人收起车顶,贪婪的享受阳光与周围羡慕的眼神,真是一件很惬意的事情。

307CC 相对宽敞的后排空间可以毫不费力的塞进两个成年人,这可比其他同时代的敞篷小车强了不少,而且充足的轴距也保证了一定的后备箱空间。开着这么一款车,拉着几个朋友,拿上几件随身的衣服去海边郊游,也会过得十分愉快。不过,敞篷跑车似乎就是为一个人或是一对爱人量身订做的,这么一款浪漫的车子塞进去四个人,也就打破了车主人的私密天空,总有些怪怪感觉。

内饰颇具高贵气质

法国人通过不同的面料与内饰色彩使得 307CC 颇具高贵气质,如用棕红色的皮革覆盖在黑色的中控台上,既有新意又让人觉得很高档,同样采用棕红色面料的真皮座椅设计的非常舒适,腰部和侧面的支撑都非常不错,真皮接缝处的缝制手艺也很不错,针孔均匀考究,让人想起了那些昂贵的法国皮具。

307CC 的方向盘与同族兄弟区

别不大,只是在两侧增加了银色塑料的拇指垫,前排座椅增加了在北方很实用的座椅加热功能,左右分区空调与氙气大灯也都没有出现在 307CC 的基本配置里,倒是定速巡航功能显得非常实用。虽然采用了两门式设计,但是 307CC 也充分考虑了后排乘员的上下车需求,一对车门非常宽大,拉动前排座椅上的把手,便可以单手把座椅向前挪动,方便后排乘客轻松、顺畅的上下车。

匹配保时捷技术的动力总成

标致 307CC 的引擎最大功率为 100kw/6000rpm,在 4100 转时达到最大扭矩 190Nmi。装备这款引擎的 307CC 最高时速为 207km/h,0—100 公里/时加速用时 12.7 秒。与之匹配的保时捷 Tiptronic 四速手自一体变速箱,这也是大家熟悉的 PSA 家族的老面孔了,这一对搭档一直是标致产品近年来最主要的动力总成。怠速时,这款引擎运转的十分安静,除了方向盘会有些轻微的抖动外,没有任何来自引擎的响声进入车内。

不过你可不要被它的平静所蒙蔽,相比普通的三厢 307,307CC 的 2.0 升引擎与 Tiptronic 变速器调校的略微激烈一些,油门的响应也比较亢奋,转速提升迅速。这款 4 速变速器在低速时仍旧有些跳挡,加减挡也并不平顺,让人感觉十分敏感。不过,一旦进入高速区域,无论是发动机还是变速箱的表现都变得十分出色,可圈可点。3000 转以后,EW10J4 引擎叫声高亢,声音悦耳,动力提升也比较迅捷,虽然没有配备的 VVT 技术,但是这款经过调整的 EW10J4 引擎表现还是十分出色的,不深踩,便可以轻松提速到 140km/h 以上。

敞篷状态下,307CC 在高速时的风噪较大。得益于先进的空气动力学设计,坐在 307CC 前排的乘客不会被风吹的很惨,倒是后排暴露气流中有些难熬。如果想减轻耳边的风噪,可以通过“一按键式”按钮将两组侧风挡玻璃升起,此时风噪会得到明显的抑制,后排的乘客也会稍微好一些。手动模式下,Tiptronic 四前速手自一体变速箱表现一改普通模式



下的迟缓、犹豫,前推后减,响应准确。得益于变速箱的觉醒,发动机的活力得到了全面的扩张,307CC 的驾驶乐趣暴涨,让人欣喜。

安全配置“武装到了牙齿”

307CC 的原装底盘比国产 307 的底盘要压低了,在快速并线与绕桩时车身的侧倾与抖动也比普通版本的 307 小了不少。敞篷行驶时,307CC 宽大的车身给驾驶者带来了一种敦实厚重的感觉,四条米其林轮胎比较偏重舒适,胎噪很小,而且路感清晰,抓地性能也不错。在时速 80km/h 左右可以轻松的切入弯角,弯道和高速稳定性能出众。在剧烈驾驶时,ESP 会小心的介入驾驶,防止因为车主的操作失误造成严重的车祸。307CC 的刹车也继承了标致家族一贯的良好表现,反应迅速准确,制动效果出色。总的来说,307CC 的整体操控感觉偏重舒适,十分理性,似乎标致的设计师们在为 307CC 的主人营造一种愉悦的驾驶氛围。

由于敞篷式车身结构会降低车辆的安全性能,所以如何在碰撞时保护车内乘客的安全一直是 307CC 这类敞篷跑车的的首要课题。307CC 在安全性能上的表现让满意。作为一款欧洲 NCAP 碰撞测试达到 4 星敞篷车,307CC 的安全配置可说是武装到了牙齿。在主动安全配置方面,307CC 标配了 ABS、ESP、EBA 紧急制动辅助装置与紧急制动指示灯,同时,前排的预张紧安全带也保证了车内前排乘客在危险的剧烈碰撞中,免受伤害。

被动安全配置方面,307CC 提供了正面双安全气囊与侧面双安全气



帘,在危急时刻后排防滚架会自动弹出,与强化的 A 柱、B 柱一起在翻车时保护车主的头部免受致命伤害,这也解决了敞篷车最致命的安全问题。

307CC 其实就是一辆用来秀的车子,39.8 万的价格在敞篷车里还算比较实惠的,同样价钱在欧美系车里恐怕你只能买到些软顶的小家伙了,讨人喜爱的 MINI 与甲壳虫敞篷是不可能装下 4 个成年人的,想要被众人瞩目,307CC 绝对是一个不错的选择。

商家咨询:

浙江物产森美汽车有限公司

4S 店地址:杭州市艮山东路

358 号(麦德龙超市对面)

销售热线:0571-86498789