

# 亦“静”亦“动”

## 试驾雪佛兰新景程

随着两年前上海通用对雪佛兰品牌在中国重新定位,金领结开始变得更加贴近消费者。而现在上市的新景程无疑又将作为雪佛兰品牌发展的一个新起点,并为消费者带来了更加高品位的生活享受。

就在上一代景程在国内推出两年后,为继续提升雪佛兰品牌形象,上海通用汽车又推出了雪佛兰品牌的全新旗舰产品——新一代景程,来代替原有的景程产品系,并以其全新的外观、内饰以及操控性能,来更好地展现出现代中级车的领衔风范,更加形象地诠释雪佛兰年轻活力、自信睿智的品牌个性。

### 时尚外观

个性、时尚,还有跃跃欲试的运动气质,这就是上海通用全新一代雪佛兰景程给人的第一印象。

新景程对时尚的理解不仅仅限于外形的改变,还增加了许多流行的车身色彩,如风尚红、幻影金等等,这种“混色”增加了青春的气息,使其受众的年龄层次趋于年轻化。由于外形的改变,新景程的车身尺寸略有加长、宽度变窄而高度增加,最终的整车质量比旧款减少了11公斤,我不能够分辨出减少的质量到底对加速有多少影响,但驾驶的感觉确实不同了,这原因一部分得益于全新的4挡爱信变速器,另一部分是因为设计师对底盘和悬挂的调校更加硬朗。

### 多几分运动感

如果说新老景程最大的差别,我认为还是驾驶感受的进步。老款景程稳重及大船般的驾驶感觉不复存在,取而代之的是回馈适度,颇有乐趣的操控感受。前麦佛逊后多连杆的悬挂设定在同级车中也较有优势。

以往被消费者诟病较多的“刹车偏软”在新款中得到彻底改善。官方参数中,100~0km/h刹车距离只有43m。值得一提的是,为AT款专门设计的Hold功能键控制在雪地、泥地会自动以

2挡起步,防止打滑。试驾中路逢泥潭时便是凭此功能轻松解决的。

### 亦“静”亦“动”

此时的动静并非传统意义上的解释,静是景程出色的降噪能力,动则是动感的音响设定。安静是最近的大潮流之一,上市新车几乎没有哪款不宣称自己安静。景程同样在降噪方面非常出色,从降噪改装店收费情况来看,材料成本几百元而已。消费者看重,成本不高,何乐而不为呢?

动感的音响也是雪佛兰值得骄傲的资本,早在乐风上我们已经见识过了。“不需要大品牌音响,只要调教得当同样可以非常动听”,没错。就像通用专家所说,新景程并未拿出某某大品牌音响的噱头,而是在调教上下功夫。客观地说,在民歌、交响乐等项目上这款音响尚比不上名牌产品,但在流行歌曲、摇滚风格音乐上却非常讨好耳朵,而这更是绝大部分消费者日常所听。

### 性价比惊人

除了崭新的外形,观感和舒适感上佳的车厢,新景程还有两点将会使其大受追捧:一是丰富的配置,二是较低的定价,合称“性价比”。

众多的配置如雨水自动感应雨刷、负离子空气净化系统、方向盘音量调节、多功能行车电脑显示、带MP3功能的6碟CD、电加热除霜后视镜等,这些装备可能更多是流于表面,但总能给车主带来便利和享受,更能满足不少消费者追求体面的意愿,也就大大提高了顾客在展厅即时下单的几率。如此这些再加上13.78~16.28万的售价,可说新景程成功的翻身仗已经尽在上海通用的掌握之中。

在新景程上市的同时,雪佛兰打出了“未来,为我而来”的广告语,听起来有些狂,但看看上海通用这几年的发展势头,似乎不无道理。新景程会有锦绣前程吗?问题不大!



## 三菱戈蓝安全擂台赛开锣

### 向同级车发出挑战

日系车一直被认为是豪华精致的汽车,但是“婚礼门”事件、“拦腰折断”事件之类的字眼却不断出现。现在三菱戈蓝将彻底颠覆日系车安全标准,三菱戈蓝做到既有日本车的豪华精致、美国车的安全,又有欧洲车的美学。日前东南三菱汽车总代理浙江康达汽车公司向包括德系车、美系车在内的戈蓝同级车发出挑战,摆安全擂台,要和所有同级的中高级轿车碰撞一下,比比谁更安全。

浙江康达汽车公司为什么要摆安全擂台赛?因为三菱戈蓝拥有六项独有武器,一是北美车型连续三年在美国高速公路安全管理局(NHTSA)的车辆碰撞测试中,获得了五星的最高评价;二是戈蓝历经九代锤炼,成熟可靠;三是全球600万用户检验认可;四是三菱汽车将40年来WRC比赛的赛车技术用于三菱戈蓝;五是拥有世界专利的高刚性车身和八角型多断面大梁设计;六是多种主动安全配备。

更重要的原因在于,作为一家有责任心的汽车经销商,经销安全汽车是它的企业公民责任。这次康达汽车公司倡导“开安全的车,安全地开车”,是希望为构建家庭和社会和谐做出自己的贡献。

是什么让三菱戈蓝有如此的自信,摆出安全擂台,敢在众多的同级别车中接受挑战呢?我们现在就来了解一下三菱戈蓝的安全性吧。

评价一辆轿车的安全性,可以从主动安全和被动安全这两个方面来进行。那么,就让我们从这两个方面来看看戈蓝的安全保证。首先是被动安全,汽车

被动安全关键在于底盘大梁与车身的设计制造。三菱戈蓝拥有两项领先世界的科技专利,一项是三菱世界科技专利的RISE高刚性车身设计。RISE车身发动机舱后背板横梁采用封闭断面设计,横梁进行了加大强化处理,防火墙采用厚板件制造。此外,戈蓝车身的前侧方增加了强化车身刚性的加强连杆,各处门柱接合部有加强钢板,这些措施都使得戈蓝的发动机舱防撞冲击力大大加强。

第二项是三菱世界科技专利的八角型多角断面技术设计,一般轿车的前方底盘大梁是采用四角型材料制造的。但戈蓝前方底盘大梁却是采用八角型多角断面技术设计制造的。这是因为,经三菱汽车工程实验室由4角型至36角各种型式的仿真及实测后,以8角型设计单位最大荷重提升10%以上,而平均荷重超越传统4角型式1.3倍以上、刚性最佳。发动机室至车舱的大梁舍弃了传统转折式设计,直线型底盘大梁结构改善了转折的角度及落差,扭曲的力矩应力大幅消除,使前方冲击承受力提升达50%。戈蓝的转向柱在发生撞击时可以溃缩,降低对乘员的伤害。此外转向柱还采用了单向脱离机构,能有效吸收乘员撞击方向盘的能量,减少对驾驶者的伤害。

由于三菱戈蓝拥有两项科技专利,戈蓝在2006年美国高速公路安全管理局(NHTSA)的车辆碰撞测试中,获得了五星的最高评价。这是戈蓝第三次蝉联这一成绩,远远领先于同级别的其它车型。

其次是主动安全方面。如今,ABS和EBD已经成为

了很多车型的标准配置。对安全极为重视的戈蓝当然也是配备了这两项主动安全设备。ABS可以防止在汽车刹车时轮胎被锁死,这样汽车在刹车时依然可以转弯,确保安全。而EBD的作用在于可以根据路面情况来分配前后轮胎的制动力,达到最佳的刹车效果。

BAS刹车助力系统也是戈蓝在主动安全方面的一项重要配备。一些车主由于踩踏刹车板方式不当或力度不够,无法达到紧急制动的目的。此时,监测脚踏刹车情况的BAS会根据司机脚踏刹车时的速度和力度,通过电脑进行判断,增加辅助制动力。

戈蓝另外一个主动安全配备就是拨水玻璃。配备的拨水玻璃经过高科技处理,可以使落下的雨水不会附着在玻璃上,保证车主视野的清晰。

氙气大灯是时下比较时髦且被谈论较多的一种新型大灯。戈蓝也配备了这种大灯。此外,戈蓝的氙气大灯具有水平调节功能,在上坡的时候可以往下调节灯光角度,以便司机能更清楚地看清路面状况。此外,像戈蓝配备的倒车雷达、全彩CCD倒车显示器等设备也能帮助戈蓝扩大视野范围,防止意外发生。

以上可以看出,三菱戈蓝确实是一部非常注重安全性的轿车。三菱戈蓝的各种安全设备及措施是车主获得舒适享受的强大后盾。而美国高速公路安全管理局(NHTSA)给予五星的最高评价,以及经过九代锤炼,600万全球用户认可,无疑是三菱戈蓝安全性的最佳佐证。

## 元通汽车展5天卖车3700多辆

为期5天的2007元通汽车展于4月29日圆满结束。5天中,物产元通集团下属的百余家汽车销售服务店共销售各类车辆3763辆。

车展期间,物产元通集团所属100余家汽车4S店和售后服务单位在新车销售、车辆维修、汽车租赁及汽车用品销售等方面都推出了较大幅度的优惠活动。据统计,车展期间共销售各类车辆3763辆,

成交额达5.96亿元,其中现车1992辆,销售额2.83亿元。成交车型中,轿车2143辆,占成交总量的56.94%;微型车903辆,占成交总量的24%;轻型客车266辆,占总量的7.06%;载重车357辆,占总量的9.5%;越野车94辆,占总量的2.5%。

东风日产骊威、长安杰勋、克莱斯勒PT漫步者等上海车展上出现的新车型都在

这次车展上亮了相,并受到了消费者的热烈关注。奥迪Q7、奔驰、雷克萨斯以及大众甲壳虫、大众途锐、进口高尔夫、福特翼虎等个性化汽车的销量都很不错。

车展期间,元通集团还开通了五位数服务号码96296,由杭报集团与元通集团联手打造的时尚汽车生活类杂志《休闲·汽车生活》也正式出街。