



# 更多优惠 降价促销 市场将现购车高潮

黄金周向来是商家的必争之时,然而由于节前购买力的提前释放以及缺货等因素影响,今年的“五一”车市不尽如人意。业内人士预测,“后黄金周”市场其实更有看头,新的购车高峰将在五月中下旬露出端倪。

## “五一”车市掘金难

黄金周期间,记者在本市多家汽车4S店看到,虽然到4S店看车的人不少,但正在购车的人却寥寥无几,完全没有出现预期的购车高潮。一家4S店经销商告诉记者,黄金周期间,该店特别推出购车送现金大礼和超值保养等优惠措施,但汽车销量却大不如前,比4月份大幅减少,和去年同期相比也明显下降。

据了解,今年“五一”期间本市大部分汽车4S店的销售情况普遍不尽如人意,但一汽大众捷达、铃木雨燕和天语、马自达6等个别品牌的汽车销量则有所上

升,车市整体表现可谓冷热不均。

## 购买力节前释放

业内人士分析,今年三、四月份,南北大众、天津一汽、东风雪铁龙、吉利、奇瑞等汽车厂家纷纷打出降价牌,降价潮一度席卷整个车市,引发了4月份的购车高峰,使得很大一部分节日购买力提前释放。并且,由于节日期间很多品牌没有现车供应,影响了消费者的购买热情,导致黄金周不“黄金”。

同时,新车的频频上市,加之“五一”期间,上牌、购置税、保险等相关购车手续无法办理,也助长了消费者持币待购的心理,给黄金周期间的汽车销售带来一定的影响。

## 节后车价再松动

5月8日长假过后第一天,南京菲亚特就宣布对旗下车型进行

价格调整,派朗加速版、领航版售价从原来85300元、94300元,调整为74800元和83800元,优惠10500元。

另外派力奥、周末风系列车型价格也分别调整8000元、10000元,西耶那则让利11300元,目前最低价车型派力奥1.5GX版仅售5.58万。

其实厂家的此次降价只是将前期经销商的暗降变为厂家的明降。据一家4S店销售人员介绍,此前派力奥、西耶那、周末风几款車型市场实际销售价格与降价后的价格相差无几,但派朗的价格确实更便宜了,加速版原先要卖到75300元,而现在是74800元。

除了厂家直接降价,节后一些4S店也会给出更优惠的价格。在一家东风标致4S店,实际上从五一开始就推出了特价的2061.6L自动舒适型,原价10.88万,现价9.58万,直降了13000元。而一些按照厂家指导价销售的车型,实际上也有砍价的空间,一款指导价为12.98万元的热销车型,之前一般都按照原价销售,但在淡季销售人员也表示能有三四千元的商量余地。

## 将现购车高潮

业内人士预测,由于黄金周期间看车和订车的消费者要在节后购买,所以经销商们更看好“后黄金周”效应,节后会尽快补货填仓,并适时推出更多优惠、降价促销,五月份后三周车市将有望出现新的销售高峰。

## “精打细算”买经济型车

自4月开始,全国家用车价格防线一再走低,利润最薄的经济型车品牌也一次次祭起降价利器。华普、吉利、奇瑞、SPARK、南京菲亚特、天津一汽等车型纷纷喋血降价,经济型轿车迎来了一次购买好时机。

本报汽车版就针对经济型轿车购买过程中四个难题进行分析解答,通过我们的指导,希望能让消费者在购车时真正做到精打细算。

### 汽车配置,实用最好

因为购车费用有限,经济型轿车在配置取舍上自然应该遵循“安全实用最重要,豪华花哨不奢求”的原则。

力帆520、吉利F3、奇瑞A1、华普等车型在配置上都比较齐全,属于高性价比车型。首先,ABS、高位刹车灯这样的汽车安全配置是一定不能省的。像RIO、富康、飞度、利亚纳、乐风(报价;图片)、派力奥、西耶那、骏捷、吉利金刚、自由舰等车型除了ABS外,还配备了EBD等配置,值得推荐。其次,自动门窗很实用,但有的车型为了节约,可能只在前车门安装了自动门窗,从某个角度讲,如果发生车辆落水,手动车窗反而更利于逃生。另外,汽车音响单碟CD就已经足够,没有必要追求多碟甚至DVD,如果要追求一定的音响效果,建议宁愿选择后期改装,比原装便宜不说,效果也更好。

### 使用成本,重点考虑

买车容易,养车难。对于购买经济型轿车的车主来讲,不要光图车价便宜,使用成本也应该重点考虑。不同车型使用成本的差距主要体现在油费和保养费用上。

像飞度的1.5L VTEC发动机,利亚纳全进口的铃木1.6L铝制M16A发动机、SPARK从韩国进口的0.8L和1.0L发动机、华普的1.5升MR479QA发动机等,在同排量发动机中,其节油口碑都算比较突出。

另外,CNG(天然气)车型也是节约使用成本的一个不错选择。一般来讲,使用CNG要比使用汽油节约2/3的燃油费用。富康、F3等厂家都推出有原厂改装的CNG和汽油双燃料车,最近,奇瑞旗云也推出了自己的双燃

料车型。

汽车维修有保险公司买单,但定期保养是消费者自己买单的。富康、吉利、奇瑞、QQ、华普、南京菲亚特等车型的保养费用相对都比较实惠,普遍在200元左右。Spark提供3年6万公里的质保期,同级别车型普遍是2年4万公里。另外,如果选择Polo、威驰等配件较贵车型,则建议在投保时购买不计免赔险。

### 汽车残值,不容忽视

车辆使用一段时间后,都会面临换车,准确说,车价=新车价格-旧车残值。所以,从长远考虑,汽车残值是个不可忽视的问题。

据二手车的评估师介绍,一般来讲,市场保有量大,新车价格跌幅小的车型都是比较保值的车型。如长安的奔奔、老三样之一的富康、奇瑞的QQ、哈飞路宝、飞度等都是市面上比较保值的车型。另外,华普、吉利、F3等车型的保值率也不错。

### 排量空间,各取所需

资金有限的前提下,究竟应该轻松买一辆3~5万元的微车,还是贷款买一辆七八万元,相对在空间、动力、安全性都更好一些的轿车。

根据经验,如果身边朋友或家人绝大部分都已经有车,建议你可以通过选择轻松的方式,购买一辆便宜的微型轿车,平时养车费用也便宜。如果你的朋友或家里人常常会乘坐你的爱车,那么建议你考虑一款动力和空间比较大的车型,更方便你长途出游和搭载家人、朋友。同价格中,RIO、乐风、乐骋、骏捷、奇瑞A1、力帆520、利亚纳、派朗等都拥有比较宽大的内部空间。同排量中,RIO、乐骋、奇瑞A1、利亚纳、飞度等都拥有很不错的动力。



## 海马3 登陆杭州锦达

被业内重点关注的代号H1的海马新车海马3近日登陆杭州锦达销售服务店。

据杭州锦达负责人苑波介绍,海马3是海马汽车自主研发的H1平台上开发出来的首款车型。该平台融合了当前国际上最尖端的轿车平台技术,在车身安全、动态驾驶和底盘调校等技术方面同步国际并达到国内一流水

平。

海马3是我国自主品牌的首款运动风格轿车,以其锐动品质及运动风格,切入中级车高端细分市场,竞争对手为福克斯、速腾、马3、思域等合资品牌车型。

目前杭州锦达已开始接受预订。价格预计在12万~14万元。

