

10万元新标杆 试驾东风日产骊威



10万元能买什么车?这一直是那些期望第一次拥有一辆轿车的人们的问题。如果市面上现有的可选车型让你感到要么空间偏小,要么看起来确实不够体面,那么东风日产骊威或许可以平衡你在这两方面的需求。

空间充裕

第一次见到骊威,感觉没有想象的那么小,应该说很大。据了解,骊威是由东风日产乘用车公司专为那些游走于个人生活与商务空间的都市新锐倾情打造的一款全时多能轿车。它以全新大气动感造型、弹性充裕空间、时尚内饰和高效动力,迎合了当前都市新锐平日努力工作、周末和家人放松的全面需求。东风日产骊威的推出,不但赋予新时期轿车独具特色的崭新定位,也是东风日产车系完整化和多样化进程中的重要一步。

LIVINA由两个英语单词

LIVING(居家)与ACTIVE(活动)组成,LIVING+ACTIVE=LIVINA。从字面上简单地理解,它就是一个兼顾家居生活与商务活动的多面手,东风日产希望LIVINA能以超凡的空间感和开放感,为消费者带来非凡的移动居家体验。通过此次的试驾活动,“空”“动”是骊威给我留下的最直观感受。

朴素的内饰、桶型的仪表盘设计、中控台镶嵌的金属条和浅色的座椅在简洁中彰显着运动气息。前面两排座椅的弧形边缘设计,大大增加了上下车的方便程度,宽大的凹型头枕,给人一种舒适、享受的感觉。骊威宽敞舒适的驾乘空间是比较令人满意的。相比飞度的长宽高是3845/1675/1535mm,轴距是2450mm;标致206长宽高是3873/1673/1435mm,轴距是2443mm而言,骊威的长、宽、高分别是4178mm、1690/1565mm,而轴距则达到2600mm,这足以令它在同级别的家轿中傲视群雄。

驾乘舒适

以家庭生活和工作两不误的全新概念为目标市场而开发的骊威,没有延续目前汽车市场上常规的产品定位,而是推出了一个全新的概念“全时多能”轿车。所谓“全时多能”轿车就家用轿车与工作商务等多功能用车的完美结合体,它既拥有家用轿车的舒适性和操控性,又具备了多功能车的超大空间和安全感。

驾乘者在“骊威”内部能够获得一个很好的头部空间和腿部空间。特别值得一提的是,它的后排腿部空间非常理想——可以坐下三个成年男性,而且腿部可以舒展开来。车内座椅的外形与支撑能力不错,后排座椅还很深,这样长时间乘坐也不会觉得不适。

如果你需要较大的存储空间而不需要很大的腿部空间,可以把座椅向前滑动,或者把后排座椅折叠平放,甚至前排座椅也可以向前调整,以适应超长物品的储运。后备箱可以用隔板分开,形成两个分开的空间,内部表面都可以清洗干净。当“骊威”的后排座椅折叠后,空间可以达到1300多升。去超市购物,郊外野游,即便是搬家也能应付自如。美中不足的是,驾驶座椅比较高,驾驶过程中会有顶腿的现象发生。

动力强劲

东风日产拥有一款就是在市场上受到广泛赞同的16RDE发动机。已搭载这款发动机的TIIDA,在国内市场上以其强劲的动力性和经济的省油性受到消费者的一致好评,而TIIDA更是凭借这款发动机在2006年中国场地锦标赛上击败了众多好手,勇夺1600cc组的冠军。骊威也将传承基因,搭载着这款强心脏出世。在高



速上,记者体验了一把骊威的动力。全新HR16全铝合金DOHC发动机,并且配置了5MT和4AT两种不同规格的变速器,最大扭矩可以达到150N/M。装备了脉冲控制减震器的“骊威”,对于路面颠簸有不错的吸收能力,紧急刹车时,“骊威”能够根据踩的速度和力度,制动系统自动感知并输出更强的制动力,大大减缓了刹车时的唐突感,这可能得益于“骊威”装备的BA辅助刹车系统。在高速行驶过程中,动力输出十分平顺,提速也较同级车相比快很多,很快就上了120km/h,继续加油,此时已经到了180km/h,转速依然还有1000左右的上升空间,可见此车动力之充沛。但高速行驶中车身有点发飘,可能由于车身较轻,加之高车身的设计有一定关系。

在10万元级别的两厢车市场上,Fit和POLO可是当今无可争议的人气小天王,两者都凭借着靓丽的外表、灵巧的操控、经济的动力在市场上呼风唤雨,所向披靡。定位于品质生活伴侣的骊威,是否能掀起10万元家轿新革命,是否能延续东风日产骊威的销量热潮和其一贯良好的品牌口碑?一切都得等时间来考验。

长安杰勋杭州上市

5月13日,浙江祥通在杭州植物园进行杰勋的上市仪式,这也表明杰勋这款自主品牌的MPV车型正式吹响进军杭州市场的号角。

杰勋是一辆同步国际的、具备杰出品质的一款MPV。外型大气、时尚、线条流畅、富有动感;4445/1768/1640的尺寸,使杰勋空间幻化随心,宽敞实用而又不觉得浪费;尤其值得一提的是,杰勋的动力与操控堪称完美,其搭载2.0L CA20发动机,由长安集团与德国FEV联合开发,直列4缸、16气门的设计,使杰勋在6000转时能达到最大功率112KW,百公里匀速油耗仅为5.5L,使杰勋在同类车型中极具竞争力。

在安全性能上,杰勋也充分体现了“以人为本”的设计理念,全球独创的HHRB高刚性笼型安全车身以及激光焊接底



盘,安全可靠,ABS+EBD电子制动力分配系统自动调配各个轮胎最大的制动力,吸能式方向柱、电子式双安全气囊、预紧式安全带等也都为乘员提供最大的安全保护;六大“特色功能”高配置,在同价格区间车型绝无仅有,完全可以和20万元的轿车相媲美,带给消费者无限超值感受。

据了解,杰勋的手动标准型定价从10.48万,最高配的自动挡豪华型定价14.98万。

骊威在杭举行试驾会

上周末,东风日产在杭州龙井山园举行了东风日产10万元级策略车——骊威的试驾。骊威的长度和轴距在10万元以下经济型两厢轿车中都显得很出众,几乎全盘引用了骊威的动力系统和底盘技术。

骊威外形采用了日系车典型的设计理念。宽大的三角形晶钻前大灯及镶嵌在进气格栅中央抢眼的日产LOGO构成了骊威前脸最主要的元素。骊威长宽高分别为4178mm、1690mm和1565mm,长达2600mm的轴距则与Tiida、骏逸完全一样,内部宽敞的驾乘空间在同级车中足以傲视群雄。前后排头部空间充裕,备受家庭消费者关注的后排腿部空间也很宽敞。



骊威搭载的是源自Tiida车系、并装备在最新1.6L轩逸上的HR16DE 1.6L全铝合金发动机,在平顺性和经济性方面早已得到市场的认可。据厂家资料显示,骊威手动挡百公里加速时间仅为11.2秒,在同级别车型中位居中上水平。

另悉,东风日产还将于5月26日在黄龙好又多超市广场举行骊威消费试驾。

