

走一回千年运河



第三站:拱宸桥

很多时候拱宸桥是作为徒步运河的起点,可能是因为古桥的名气比较大吧。拱宸桥上还留着不少古色古香的东西,依然用的是青石板,可能是修古桥时特意保留的吧。

沿游步道走到拱宸桥运河文化广场,这里已是附近居民的休闲娱乐中心。运河文化广场是杭州北部最大的广场,有音乐喷泉、大型地雕以及仿古楼等。

拱宸桥埠

拱宸桥

蓝云桥

运河纤夫

北新关埠

大关桥

卖鱼桥埠

江涨桥

德胜桥

潮王桥

朝晖桥

青园桥

武林门埠

石栏路

北星公园

起点站:北星公园

乘23、33路公交车到终点站后,向西北方向走十分钟左右抵达丽水路北端尽头北星公园。从北星公园北门进园,园内种满了杉树、竹子、香樟,一条古朴的石板小路蜿蜒其中。

运河博物馆

第二站:运河博物馆

沿着运河东岸南行,过拱墅区政府,便有一个博物馆——运河博物馆,有“大运河的开凿与变迁”、“大运河的利用”、“运河畔的城市”和“运河文化”四个展厅。这可是国内第一家以运河文化为主题的大型专题博物馆哦。

运河文化广场

第四站:登云桥

从拱宸桥出发再走10分钟就是登云桥。这段路,河边新种柳树还没长枝桠,没法挡阳光,太阳下走,防晒措施要做好。河岸每隔10多米,就有个木质长椅,有时候是仿挂船石模样的石凳,走累了随时可坐。

登云桥桥下别有洞天,有一个木质的亲水平台,干净宽敞,温度起码比外头低了两摄氏度左右,绝对是乘凉好地方。

青莎公园



第五站:富义仓

登云桥底拐出,沿老丽水路,进入青莎公园。一路老梧桐树长得茂盛,树枝跨过游步道,几乎伸到河里,梧桐叶下漫步,更有情趣。

穿过青莎公园,从北新关广场过大关桥。大关桥的西岸不通,需要走河的东岸,千万一定要看“天下粮仓”——富义仓,富义仓前的老埠头是保留下来的文物,每块石板都原封不动,真正是江南运河埠头的原始风貌。

第六站:西湖文化广场

从富义仓前行至江涨桥,然后是华光桥,华光桥连接富义仓和御码头。御码头,传说是康熙乾隆皇帝坐船上岸换乘车马的进城之处。从御码头过霞光桥、德胜桥,游步道拐上台阶,就到了纪念南宋名将韩世忠的忠亭。继续往前走便是潮王桥,桥底也辟有休闲纳凉场所,这一路下来有不少风景点。千万注意一点:西湖文化广场的西岸是不通的。



绍兴路

十笏水榭



西湖文化广场

运河怀古

施家桥埠

运河魂

建北桥

运河怀古

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂

运河魂



自从去年杭州京杭运河段完成综合整治一期工程后,便增加了一处徒步健身的好去处,那就是运河两岸的游步道。从拱墅区的北星桥一直到江干区的京江桥,全长10多公里,一般走完全程是四五个小时,运河沿岸的名胜古迹似项链般串在一起。

“不就沿着河道走一圈嘛。”驴友阿土伯说,很多人觉得徒步运河没啥意思,其实并不是这么回事,当你踩着岸边的青石子路,跨过那一座座古桥,望着航行在河道里的船只,吹着从河对岸飘来的风,触摸着沿路的古迹……那种感觉就会有的。

据记者调查,杭州不少户外俱乐部都曾组织过徒步运河的活动,有的甚至还夜游运河。如果你有兴趣,不妨按图索骥也去尝试一下。与西湖毅行相比,不用担心体力问题,如果你走累了,哪里都能找到车子回家。如果实在是懒,悄悄告诉你一个办法:去乘水上巴士也有一番风味。

第八站:京江桥

接下来是建北桥到京江桥一路,运河绿化带和附近小区绿化融为一体。运河边上,设了许多儿童游乐,老人健身设施。京江桥是运河一期工程东岸尽头,但还可以继续沿河道前行,不过从京江桥起,还没有开发绿化带,只能下到水边纤夫道行走,有一定危险,尤其不适合夜行。

运河杭州段的末尾处是三堡船闸,有人说,在这里可以船舶排队入江,可真是一道很好的风景啊!



石栏长阵

艮山十景

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

艮山桥

秋涛北路

钱塘江

埠头

沿岸景点

搜索 金梁 孔丽琴 制图 韩芳

