

金九银十 经济型家轿有一拼

近年来我国经济型轿车市场的发展异常迅猛,市场容量不断扩大。而时值八月下旬,各大汽车品牌为了迎合市场的回暖,已经开始摩拳擦掌备战“金九银十”,给本来就硝烟弥漫的经济型轿车市场更增添了些许火药味。面对商家纷扰的促销策略,想在这一黄金时段购车的消费者如何挑选一款真正适合自己的车,就成为当务之急。今天我们选取几款经济型轿车市场的当红车型——利亚纳、骊威和思迪,从空间、动力与油耗、安全几个方面进行对比,看看哪款车会成为您最终的选择。



文 / 华成

空间

家用车的空间大小是消费者购车时考虑的重要因素。这三款车无一例外地将空间宽敞作为自身优势之一,那么到底谁能在空间演绎中有上佳表现呢?

“高空间舒畅轿车”无疑是对利亚纳的典型概括。两厢利亚纳车身尺寸为(长、宽、高)4230mm、1690mm、1550mm,车高和骊威相差无几,车内高1275mm,在同级车中居于领先地位。前座上方高1032mm,后座上方高960mm,并且采用高座椅低地板的设计,上下进入很方便。同时两厢利亚纳也拥有宽大的行李舱和丰富的座椅变化,在后排座椅放倒的情况下其最大存储空间可达1052L,完全可以满足家庭外出时的空间需求。

骊威在空间方面与利亚纳不相上下。骊威的车身尺寸(长、宽、高)为4178mm、1690mm、1565mm,轴距为2600mm,高度和轴距比较突出,给了车内人员很好的头部空间和腿部空间。如果承载很多物品需要较大的存储空间而后排不用坐人的话,还可以把座椅向前滑动,或者干脆把后排座椅折叠平放,以适应超长物品的储运。

与前两款车相比,思迪在空间安排上以长度占优,总体空间与前两款几乎平分秋色。其4390mm的长度比利亚纳的4350mm显得要长一些。通过高车身、中置油箱等手段,保证车内空间的宽敞性,坐进车内后,会明显发现前后座的头部空间不会产生压迫感。同时,厚实的坐垫、宽绰的腿部空间,都让驾乘者倍感舒适。

动力与油耗

经济实惠与澎湃动力兼得,是每个经济型轿车消费者追求的目标,而这两点会在具有较高品质性能的发动机上达到完美的契合。

骊威装载的是日产全新的1.6升

HR16DE全铝合金发动机,采用轻量化铝合金制造技术,赛车级低磨损真圆内径加工工艺,扭矩、功率、油耗经济性三者均达最佳匹配。该发动机采用偏置式曲轴设计,气缸内径的中心轴向前偏移8mm,最大限度降低活塞摩擦,使动力输出更加强劲,同时相对省油——根据厂家公布的数据来看,骊威的油耗标准为6.2-6.3L/100km。

相比之下,思迪在动能方面提供了较多选择。思迪采用了1.3Li-DSI发动机和1.5LVTEC发动机,最大功率分别为60kW/5700rpm和79kW/5800rpm。两款发动机都拥有优异的燃油经济性,油耗标准5.0-5.2L/100km(90km/h等速),并且尾气排放达到了在国内同级别车中领先的欧IV标准,而1.5L的VTEC发动机还能提供更为出色的动力输出。

利亚纳在这方面表现则尤为出色。其搭载的代号为M16A的原装进口发动机被一致看好,这也是铃木公司新开发的招牌式发动机。它采用16气门、铝合金缸体和双顶置凸轮轴,其最主要的特点是动力较强而油耗低,排放标准达到国III+OBD。M16A在轻量化同时也兼顾了动力性能,利亚纳的发动机转速在5500r/min时的最大功率是70kW,在4000r/min时的最大扭矩是135牛米。油耗方面,利亚纳在60km/h匀速行驶的情况下,自动挡的油耗为5.2L/100km,手动挡更是仅有4.5L/100km,可见利亚纳在节油一项上拥有的独到优势使其远远抛开了对手。

安全

安全性能方面,骊威、利亚纳与思迪在前排双侧安全气囊的标准配置基础上则各具特色:

骊威不仅有前盘后鼓的刹车系统,还具有ABS+EBD配置;另外,为了加强车身的安全性,骊威在车顶上多增加了一根横梁,对于安全性的考虑更为周到。但有试驾报告显示,骊威等车



型的电控方向盘高速方向稳定性有些不足,而继承了这些机件的骊威可能也存在类似的问题,需要注意。

利亚纳更为偏重配置的实用性,装备有ABS+EBD系统和前座椅的双安全气囊,还采用能够吸收正碰、侧碰和斜碰冲力的车体设计,车身力求高强度、轻量化,让驾乘者都能得到较高的安全保护,安全防护性能获得欧洲4星好评。

思迪兼顾了实用性和安全性,ABS+EBD系统和前座椅的头部缓冲保护功能,都给思迪的安全性能加分不少。

结语

利亚纳、骊威和思迪三款车在经济型轿车市场上可谓各领千秋。利亚纳以空间设置和经济燃油性为突破口占得先机,骊威通过动力优势和诱人价格谋求市场,而思迪则是以高实用性配置见长。希望消费者能通过以上分析,在众多产品面前做到心中有数,选择一款真正适合自己的经济型家轿。

赛拉图 最高让利 1.4万元

为庆祝东风悦达起亚成立五周年,近日,高端经济车型RIO锐欧和赛拉图再度联手大幅降价回馈消费者,其中RIO锐欧全系列分别降价8000元,赛拉图的最高让利幅度则达到1.4万元。由于降价幅度很有诱惑力,因此信息一经公布,东风悦达起亚的4S店内前来咨询看车的消费者络绎不绝。在RIO锐欧、赛拉图的销量激增的同时,笔者也在经销商处了解到,此前一直在中级车市备受瞩目的远舰,也在此次降价中受益匪浅,成交量大幅提升。

在来店咨询RIO锐欧和赛拉图的同时,不少消费者也被远舰的大气外观和高性价比吸引。自5月18日远舰宣布最高降幅3.2万元以来,如此大的降幅吸引了众多消费者对这款标准中级车的密切关注,为了让消费者更深入地了解远舰出色的操控性能和驾驶感受,东风悦达起亚还在各地4S店同时开展了“远舰推介会”活

动,组织销售人员现场详细讲解远舰车型,同时还陪同消费者进行专业试驾。部分经销商还组织了多名车友开展“大型深度试驾团购”活动,为消费者提供了特别优惠的团购优惠和购车大礼包等。试驾之后,绝大部分消费者对远舰的操控性能表示非常满意,认为它“车速降低过程十分平顺,车身前进线路也很清晰,根本不用担心车轮会跑偏”。更重要的是,远舰的价格在经过5月中旬的厂家大幅调整之后,在中级车市已经十分具有竞争优势。加上丰富的人性化配置和“5年/10万公里”的动力系统保修的高标准售后服务政策,远舰在同级别车型中的优势已经十分突出。

据悉,在“远舰大型深度试驾团购”活动开展期间,多家4S店几乎每天都有两台以上的成交量,销量突飞猛进。随着消费者对于远舰的进一步了解和市场上远舰的保有量的增长,远舰将在市场上有更好的表现。 王华

