

过山车让你心脏突然下沉

“跟我漂，你根本找不到心脏在哪儿”

文并摄 / 本报记者 周乐乐

看过《头文字 D》的观众都知道，在七拐八弯的山路上开车，最快的通过方式就是“漂移”。轮胎在地面上发出刺耳的摩擦声，配合着快得让人头晕的极速转向，一个字：酷！

9月25日，世界漂移系列赛(WDS)杭州站宣布启动。作为预热，那天，在留下的杭州汽摩训练基地，上演了一场刺激人心的漂移，来的都是本地选手。光头杨勇，就是这么一个还算明显的记号，让很多人记住了这个杭州漂移前辈。杭州人真的能玩漂移了吗？



五分钟就能报废一个轮胎，杨勇说没错。



浓烟，高分贝，这才叫漂移 WDS 供图



汽车滑过，留下深深的轮胎印、掉下来的轮胎皮

漂移就像骑自行车一样，会了就会了？ 也不是那么轻巧，不是人人都能玩的。

漂移，指让车头的指向与车身实际运动方向间产生较大夹角，使车身侧滑过弯。大多数人知道漂移，是看了《头文字 D》，杨勇则是因为拉力赛。“我从小就喜欢汽车，1993年考出驾照后开始开车，偶然的一次机会，看到电视里拉力赛车手们流畅的过弯侧滑技术，当时就羡慕得不得了，琢磨着自己开车的时候也可以试试吧。没几天，这技术就被我用上了，第一次漂用的还是一辆标致 505，正好是后轮驱动，找了一个光滑的地面，也就这么漂起来了。”

“就这么漂起来了？”

“是啊，像骑自行车一样。”

别听他说得这么轻巧，漂移当然不是人人都能玩的。不过杨勇会漂移，也是一件很自然的事。

中学，他有了可能算得上杭州第一辆的 BMX 自行车，玩得很野，跳土坡，下高台阶，什么都来，最后连老师都不得不服：杨勇玩车不要命！后来流行卡丁车，杨勇又成了杭州的第一拨玩家，“玩得有多牛啊？不是我吹，过每个转弯口，我都不用踩油门的。”杨勇摸了摸他的光头，笑笑，“再后来，我嫌一般的车子不过瘾，主动要换更高级的车子跑。”

“同意了？”

“工作人员没同意。不过有一次，老板看到我跑了，把我叫过去，说：你别开这么次的车子了，换辆吧。”

接下来就是玩场地、玩拉力，一不小心还拿了个“浙江车王大赛”的冠军。再后来，杨勇在一次试驾中用漂亮的甩尾动作镇住了斯巴鲁（汽车品牌，可用作漂移用车）的工作人员，从此成为斯巴鲁“御用”的漂移表演选手，已经连续三年在西博会车展上露脸了。

“其实，漂移并不是人人都能玩的，首先，对车手的操控能力要求很高，特别是要对车辆有很好的掌控能力，还有反应速度一定要快。”杨勇告诉我，虽然漂移的速度只有 120—140 码，不过车手的反应一定要快，甚至比拉力赛的车手反应还要快。

究竟要多快？

“0.000001 秒吧！你想啊，把一辆人为失控的车完全控制在自己的油门下，慢腾腾地来，能行吗？”

顶尖的漂移是整部车都横着走，像蟹步一样。

杭州还没人能做这种高水平动作，全世界不超过 50 人。

杨勇现在开的是稍做改动的马自达 R×8，后轮驱动。行驶在路上，他的这辆改装赛车与普通车也差不多，除了下坡时得特别小心，因为底盘特别低，离地面仅十多厘米高。“重心高的车不行，比如越野车，SUV，这样的车最好别试，即使是后驱也别试，容易翻车；减震特别软的车，没改装的车不行，也是容易翻，还特别不好控制；还有就是特贵的车，不建议，呵呵……撞了心疼啊！”

“很多人概念中的漂移就是像螃蟹一样横着走路，其实那是很高难度的动作了，尤其是车行方向和车身呈直角，杭州还没人能做出来，就算放在全世界也不会超过 50 人。”杨勇告诉我，他们现在做得最多的花式就是绕面包圈、打 8 字，算是漂移里面最基本的动作，《头文字 D》里面的动作应该也都没问题。“不过要是更难的，就要更大的场地，改装的车子也不止 20 万那么简单了！”

“漂起来，究竟是什么感觉？”还是忍不住问。

“兴奋、开心、自信。”杨勇想了想，用这三个词来回答我。

“不过你千万别坐在副驾驶室的位置上，看漂远比坐着舒服。”这一番话又让我解不解。杨勇接着说：“体验过过山车吧？那还只是失重，心脏突然间下沉，让人害怕。要是跟着我漂移，会让你根本找不到心脏在东南西北了，每个转变都是一瞬间的事，连想紧紧拉住扶手都不行，唯一保护你的就是安全带了。”

杨勇说了件有意思的事，前年西博会，一个二十多岁的小伙子自告奋勇地要跟着他“漂”一把，主持人开场就问：会不会害怕？小伙子很坚定地摇了摇头：肯定不会。五分钟下来，杨勇发现一旁的小伙子脸都青了。主持人问他什么感觉，小伙子愣了近一分钟，才吐出一个字：爽！再过几分钟，杨勇看到小伙子一个人躲在角落里呕吐呢。

经常听人说：嘿，昨天我漂了一把……

你别信，其实他只是用手刹做了个甩尾！

认识杨勇的人都知道他会漂，在车手里名气不小。于是，经常会有人想在他面前炫耀：“嘿，昨天我漂了一把，在马路啊。”

也有的好车，奔驰或者保时捷，看到杨勇的改装车，跑过来，摇下车窗，招招手：“怎么样，飙一个？”

说到这些，杨勇一副很无奈的样子——在市区里，他根本不想开快车，也从来没想过在马路玩“漂移”，太危险了。“这么说起来，有人说我们是地下车队，还真是大大地冤枉啦！”光头突然冒出的这一句，让我忍不住大笑。

“其实那也是没办法啊。杭州还没有专业的赛车漂移场地，只能周末叫上一帮‘漂友’去上海玩车。不过我倒可以很负责地说，那些在路上就玩漂移的人，其实都不是真正懂得漂移技术的人。或许他只是驾着国产车用手刹做了个甩尾动作。反正，杭州现在能‘漂’的人倒不少，不过真正懂得漂移的人太少了，不对，应该说是极少极少，而且还都是入门级的。”

杨勇告诉我，真正玩车的人，会很注重漂移的场地，一般来说，场地越大速度就越快，速度越快，漂移动作的观赏性也就越大，“要是那些顶级高手来漂，车子周围全是轮胎磨出的青烟，根本看不清周围的人群，耳边是发动机的轰鸣声、轮胎高速运转的尖叫声，空气里还夹杂着橡胶的臭味，那才叫一个漂亮！”