

杭州漂的人不少,真懂漂的人却极少极少 11月,让你见识什么才是顶级漂移

文/本报记者 周乐乐

世界漂移系列赛(WDS)杭州站定于11月16日-18日举行,届时各国专业赛车手齐聚杭州,争夺该分站赛冠军。根据赛制,本次分站赛分为专业组和业余组,专业组车手和车辆全部来自美国,业余组车手和车辆来自国内。

杨勇说过,杭州现在“漂”的人不少,不过真正懂得漂移的人极少极少。那么,杭州的漂移选手,在全国到底算什么水平?

“100%能进入中美对抗32强。”WDS创始人张保罗断言。在看过25日杨勇等人的漂移表演之后,更加坚定了他的信心:虽然杭州车手总体还在中游水平,不过他们年轻,潜力很大,最重要的是很有热情,这和2003年美国刚刚开始启动WDS时很像。

倒是参赛的车子,让张保罗很关心,他一直认为:漂移在

技术上要做到人车合一。那天的表演赛,明显看出来,车子的散热性不够,还不适应大赛组委会的要求,不过见识过杨勇即将参赛的日产A31后驱车,看到120匹马力被升级到280匹,他说,终于在杭州找到活的漂移文化了。

张保罗告诉《城市假日》,漂移分为纯竞技比赛和花式表演。纯竞技比赛将由裁判对车手驾车线路、难度系数、对车的控制力等综合指标打分而定胜负;对于观众来说,花式表演将更具观赏性,比如类似航空展中的飞机花式表演,包括双车和四车相向的俄罗斯轮盘、三车漂移、四车漂移等等,这些表演在11月的WDS杭州站都可以看到。届时,现场观看比赛的杭州观众还有机会亲身体验一把“漂移”的感觉哦!

【关于汽车漂移,你不可不知的事】

土屋圭市:提到漂移就必须提到有“世界漂移王”之称的日本车手土屋圭市。当年他驾驶着改装过的丰田AE86以颠覆传统理论的漂移过弯方式获得了多场房车场地赛的冠军,其后,在他以及一些职业车手的带动下,漂移逐渐盛行起来。

1995年,由土屋圭市亲自监督,并根据他个人原型创作的漫画《头文字D》开始在杂志上连载,对年轻人在漂移方面产生了潜移默化的影响。

D1赛事:1989年日本开始将漂移族引入到安全的赛车场内进行较量。2001年规范的飘逸赛事“D1漂移大奖赛”(D1 Grand Prix,简称D1 GP)正式成立,这可以说是世界上第一个正规的汽车漂移赛事,创办者包括土屋圭市和日本

改装杂志Option以及Tokyo Auto Saloon的拥有者大田稻二等人。除了日本的D1,美国也是漂移运动发展火热的地方,美国人也组织了自己的漂移赛事,包括Formula D和WDS。

赛车:各地的漂移赛事都要求参赛车辆为两驱(并不禁止前驱车参赛,但是到目前为止还没有发现谁用)。对改装的要求大同小异,安全改装是必备的项目。动力改装的限度较为宽松,大部分参赛车辆都配备涡轮增压发动机,散热改装是关键。悬挂要为漂移做相应的改装,限滑差速器(LSD)也是必改的项目。对于刹车的要求不高,一般不做特别的改装。



住房的梦想

动听968 音乐调频 《透明都市》 特别版

●时间:10月1日至11月9日, 10:00-11:00 (周一至周五)

96.8 浙江电台音乐调频 ZHEJIANG MUSIC RADIO

主持人: 鲁瑾

记者: ERIC, 陈皓, 林毅, 高颖

杭州无限广告有限公司 浙江电台音乐调频房产广告团队化群 联系电话: 13958189057

变得广厦千万间,是杜甫的梦想,他的梦想是文学的,标榜在情感的层面,标榜在纸上。可是在今天,无论是政府还是房地产商,无论是规划者还是建设者,这一梦想每天都在热火朝天地实施着。而居住者更不用说了,从房产的商业时代开始,房子就是人生最重要目标,有了房子才能谈婚论嫁,有了房子才能安居乐业。

住房的梦想是所有人的。政府的梦想是安居有其屋,房产商的梦想是造出最好的最适宜居住的房子,而居住者则期望着太阳照进卧室窗台,充足的小区绿化,良好的性价比,配套设施及文化氛围。

我们的采访是全方位的:政府、房产商、居住者。我们把城市未来的规划理解为政府的梦想,把越来越多或实现或梦幻,或大众或小众的楼盘理解为房产商的梦想,当然,我们把春暖花开,其乐融融理解成居住者的梦想。

没有一个人可以说他的想法是大众的,只能由大众本身来发言。我们希望在喧嚣的声音中另有一个声音,没有太多的主观评论和判断,只还原每一个个体的真实。在这个过程中我们不仅将看到美丽的房子,我们还会看到这个时代中的人,房子不仅是买家和卖家眼中冰冷的商品,还是那些投入其中的人的人生。

我们甚至可以把它看成是这个时代的一个市场调查,或者,历史的片断纪录。

我们将要记录的是:政府规划部门对城市的设想和设计,优秀房产商及优秀策划公司对自己作品的解析,很多的住房者个人的追求和现实。

记录方式: 原音重现。