

试驾车型:标致新 307 1.6L 手动基本型  
 试驾车手:日月熊  
 车辆提供:浙江康桥汽车有限公司  
 试驾路线:体育场路——中河高架——  
 江南大道——原路返回

## 过目难忘的“大嘴” ——试驾东风标致新 307

文 / 陈晔晟 摄 / 汤琪

近几个月,关于大嘴版新 307 的消息一直就没有停过:什么谍照啦,什么价格泄露啦,什么配置爆料啦,不一而足。而把这一切推向极致的,则是传出的 307 要改名为“狮吼”一事。虽然后来证明这事有假,但是,大嘴新 307 的形象也因此深入人心了。

周二中午,在浙江日报大楼门口一眼就看见了银色的试驾车。被修饰得更为锐利的“狮眼”在阳光的照射下熠熠生辉,传说中的“大嘴”格栅加上放大的狮标,让原本 307 有如微笑般的面容,顿时显得更为自信开怀。

相比老款,新 307 最大的变化在于将前脸改成了标致新车设计中标志性的“大嘴”造型,外界也将其称为“大嘴版”。尾部则是新设计的整体式造型,比起备受争议的旧款 307 的尾部也有所进步,去掉额外增加的小尾翼,使整车线条更流畅。而 10.98 万元的低价,对于这款东风标致想要主推的 1.6L 家用车来说,更是充满了竞争力。

坐上新 307 的驾驶座,一如既往的宽阔视野,依旧熟悉的舒适安逸,新 307 带给人的感觉依然是那么地放松。如果单从乘坐环境的角度来看,新 307 没有什么变化,延续的依然是那种精致舒服的格调。

新东风标致 307 仍然有着良好的内部空间,它 1536 mm 的车身高度在同级车中罕逢敌手。前排座椅可在 280 mm 和 330 mm 高度之间调节,而前后方向的滑动范围达到了 230 mm,完全适应各种身材驾驶者的要求。坐在这样宽敞的驾驶室里,感受更多的只有驾驶过程的轻松和快乐。它的前挡风玻璃非常宽大,不经意间为驾驶者提供了充裕的视觉空间。由于 A 柱巧妙的设计,因此所产生的盲区并不会影响驾驶的安全。

点火,起步。车刚转入中河中路便遭遇堵车而需频繁起步,此时新 307 的表现并不值得夸耀,偏沉的踏板加上较高的离合位置,堵车起步时的任何不精心操作就有可能让车子熄火。

本次试车路线主要以中河高架和江南大道为主,这里路况非常好。驶上中河高架后,当发动机转速达到 2500 转以上,你就会感到车速对右脚动作做出的反映变得灵敏,引擎转速的上扬让车身不再显得笨拙。可以说中高速行驶是它的强项所在,不但动力的输出顺畅得让人心爽,而且超强的稳定性更叫人佩服。在江南大道出口下高架时,弯道上前后悬挂给予了车身足够的支撑,使驾驶者感到了一丝惊喜。

显然,市区内的快速车道和高速公路更适合体会新 307 的驾驶乐趣。行驶中这款新 307 表现非常出色,在江南大道上连续直线加速,动力顺畅轻松,窗外的美丽江景,在初秋的道路上飞驰游走,驾驶的愉悦油然而生。

新 307 1.6L 使用的仍是老款车的发动机,其最大功率 78kw/5750rpm,最大扭矩 142n.m/4000rpm。从厂家给出的数据来看,1.6L 自动挡车款 0-100km/h 提速时间为 10.7 秒,这较以前有了明显提高,甚至超过了同排量的 MAZDA 3 和速腾。

新 307 对发动机噪音和外界噪声的过滤相当不错,试驾过程中,怠速时基本听不到发动机噪音,匀速行驶中传入车厢的声音也很有限,当车速达到 80km/h 时也不会影响车内乘员的正常谈话,与此同时,胎噪和风噪也得到了很好的控制。



### 新 307 六大外观变化

**“狮标”**:引擎盖下面原先的狮形标志放大了,与标致 207 颇有些相似,看上去更时尚。

**“狮嘴”**:小格栅变成了大格栅,其风格与玛莎拉蒂或者阿斯顿·马丁的格栅有些类似。由于大格栅的原因,新 307 的谍照上网后,被许多车迷戏称为“大嘴版 307”。

**“狮眼”**:大灯的形状更加简洁流畅,与奔驰的风格比较接近。

**“狮牙”**:格栅的两侧,分别有两个黑色防擦条和镀铬的筒形雾灯,恍若 307 的牙齿一般,让 307 就如同一只磨牙霍霍、伺机捕猎的小狮子,形象颇为卡通。

**“狮须”**:在方向盘的手握处,设计为两个如月芽一般的形状,颜色为白色,有些像小狮子的胡须,动感十足。

**“狮尾”**:原先被车迷诟病的“低头翘屁股”发生明显改变:尾翼被去除,再加上底盘降低 10mm、抬高前部等处理,车尾明显降低。车尾的设计风格与标致 607 有些相似。