



感受超值白金

试驾比亚迪 F3 白金版豪华型

试驾车型: 比亚迪 F3 白金版豪华型

试驾车手: 小楼

试驾车提供: 浙江中进汽车销售服务公司

试驾路线: 石祥路——留祥路——古墩路——原路返回

9月3日,比亚迪在原有1.6L黄金排量基础上推出1.5L的白金版,一方面将F3R上的4G15S发动机发扬光大,提高产品性价比;另一方面也使得自己的产品能够享受国家对1~1.5L排量车型的税收优惠,以F3的零售价来说差不多可以节省2000元的车辆购置税。

周三上午,笔者亲身感受了比亚迪F3白金版。相比F3,F3白金版在外型和内饰上都有所改进,而在操控方面,比亚迪在F3上所采用的1.5L排量发动机反而比此前1.6L的发动机拥有更大的输出功率,提速完全超过想象和希望,同时也有更低的油耗。



文 / 摄 陈晔晟

外形未变化 配置更丰富

此次试驾的白金版豪华型7.08万元的价格已经非常让人心动了,而让人更意外的是其齐全的配置。四门电动门窗、折叠式电动调节外后视镜、带方向显示防眩内后视镜、双层双模式电动天窗、豪华皮式方向盘、SRS双安全气囊、ABS(带EBD)、倒车雷达、电子防盗系统、方向盘音像控制系统、CD音响系统(带MP3接口)等配置一应俱全,在7万元同级别的车型里边绝对找不到第二款。

整体来看,F3白金版外形大气、成熟而不失动感,整车造型流畅舒展且动感十足。新增加的车身周围镀铬装饰条让白金版看上去更显档次,而抗静电鲨鱼鳍天线也让其充满时尚感。对比比亚迪F3而言,车身的最大亮点是其“一体冲压成型车身”,相比内饰外观的花哨,这个才是对车主最实惠的东西。

进入车厢,F3白金版浅色内饰给人有豪华之感。中控台功能区设计合理,防滑高级打孔皮座椅显得十分高档。前、后阅读灯、环型点火照明灯、6:4分割式后排座椅、CD音响系统(带MP3接口)、方向盘音像控制系统则显得十分人性化。但桃木装饰面板显得塑料质感太强,视觉效果不好。还有一点,进入座舱后,让人感觉塑料味还是大了点。笔者认为,F3内饰最大的亮点是它的打孔真皮座椅,在这个价位上能够得到这种材质的座椅实属难得。

在6-7万元级别的车型里边,F3白金

版可谓是内部空间最大的车型之一了。长宽高分别为4533/1705/1490mm的车身与2600mm轴距,后排能轻松乘坐三位成年人,让驾乘人员能体会到中级车的空间感受,而6:4分割式后排座椅让载物空间有了更多的变化可能。

排量虽减小 动力却提升

相比于F3,白金版变化最大的地方就是其发动机。白金版采用三菱直列四缸/16气门,MVV垂直涡流稀薄燃烧技术发动机,排量虽然比F3少了100ml,但是其功率却增加了3KW,扭矩也与1.6L F3相同,在4500转时发出134Nm的最大扭矩。这意味着它将拥有更低的油耗和更强劲的动力表现。

在试驾中,笔者也明显体会到这款发动机带来的不俗动力,特别是发动机达到2500转以上时,能明显感到发动机带来的充沛能量,速度得到快速提升。与传统的5档手动变速器匹配,无论怠速还是行进过程中档把都没有过多的抖动。F3的换挡杆比较长,这使得换挡行程也随之变长。另外,白金版F3对于发动机噪音与隔音控制也做足了功夫,车子行驶在嘈杂的石祥路上时,车内也能享受相对宁静的空间。

本次试驾给笔者印象最深刻的就是白金版F3的底盘。白金版F3底盘采用麦弗逊式前悬架和拖拽臂式后悬架,并根据中国的路况进行了优化,兼顾舒适性 with 运动性。新车最小离地距离为170mm,这无疑有效地提升了比亚迪F3的实际通过性能。

