

活动

耗油?省油!让事实说话

别克君越车主城市油耗大调查杭州站圆满结束



作为美系品牌,别克似乎一直被误认为是高油耗的代名词,但是今天的别克,已经让高技术低油耗的事实深入人心。一台仅自重就已超过 1.6 吨的大车,正常驾驶百公里油耗仅为 7.03 升!在由杭州地区 4 家别克品牌授权销售服务中心联合举办的“别克君越车主城市油耗大调查”总决赛中的 20 名车主,凭借丰富的驾驶经验和高超的技巧,最终以 7.03L/ 百公里的优异总平均成绩,为本次大赛画上了圆满的句号,并再次见证了以荟萃众多先进科技而获得海内外双“十佳”称号的 Ecotec D-VVT 2.4L 发动机的优良性能。

10 月 14 日,“别克君越车主城市油耗大调查”杭州站的比赛在杭州黄龙体育中心拉开帷幕。当天早上 8 点前后,20 名别克君越车主来到天目山加油站,杭州别克 4S 店的工作人员为车主们加油、记录里程并封上油箱,工作人员还为车主们准备了详细的驾驶路线图。据了解,本次油耗调查突破常规的油耗比赛,侧重于城乡结合的路况,车主们需要到达康盛、申通、米家和瑞泰四家别克 4S 店凑齐活动章,且公里数必须突破 100 公里以上才算完成比赛。

通过一段时期来大范围开展的君越真实油耗大调查活动和各种节约比赛,令人信服地验证了别克君越 2.4L 发动机出色的燃油经济性,不仅让其集强劲高效、省油环保于一身的优良特性为更多的消费者所了解,而且也屡次用确凿事实对“美系车费油”的陈旧观点给与了澄清。

5 天成交 14.09 亿元  
杭州国际车展圆满落幕

10 月 22 日,第八届杭州国际车展在杭州国际会展中心圆满落幕。在五天展览时间里,车展共接待全国各地的观众达 18.76 万人次,成交车辆 12804 台(包括现场成交、协议成交与预定),共促成销售总额 14.09 亿元。

凯迪拉克、东风本田等众多参展商在车展结束后都露出了笑脸,对本届车展均表示满意。据凯迪拉克的相关负责人表示,开展首日在本届车展上首发的 08 款凯雷德便受到众人的喜爱,当天便有 5 台车下了订单,意向客户达 500 余位。五天来,一汽奔腾、奔驰、上海大众、上汽荣威、广汽丰田、吉利汽车等多家参展商均收获不小,其中一汽奔腾成交约 392 台,上汽荣威成交约 207 台,广汽丰田预定成交上千台;作为自主品牌的吉利汽车同样非常受青睐,统计显示成交约 101 台。

虽然本届车展的观展人数较往年略有减少,但五天的展览时间,销售总额有明显上升趋势,销售总额达 14.09 亿元,中、高端车型成交显著,这与浙江地区发达的经济密不可分。

与此同时,在组委会的一份民意调查中显示,有 77% 的观众对于展会表示非常满意。不少观众看了展会后,都感叹本届展会在规模和档次上较以往更上一层楼。“今年的车展,每个展台搭的都特别有新意,一圈逛下来,规模都能赶上上海车展了”一位观众笑着说道。

优惠

起亚每天推款特价车

浙江金恒德起亚 4S 店日前推出重磅购车优惠政策——超级特卖会。即日起至 11 月 18 日,起亚旗下的主力车型(赛拉图)每天供应一台特价车,每天第一位买到特价车的幸运客户还可以获赠价值 3000 元的心动大礼包。此次优惠活动是 07 款赛拉图自上市以来在杭州地区最大的优惠,浙江金恒德起亚 4S 店也是东风悦达起亚指定杭州地区唯一一家“超级特卖会”销售经销商。

奔奔自动档售价  
4.98 万 - 5.88 万元

长安奔奔自动档在西博车展期间正式上市,售价为 4.98-5.88 万元。自动档奔奔同样为 1.3L,分舒适型、精英型和超值型三种车型。自动档长安奔奔在技术上对现有的微轿车型进行了大幅度的超越。其搭载的爱信 DSS 智能自动变速系统,一直是 TOYOTA、FORD、GM 等中高级轿车专属的高端配置。此次为奔奔提供的电控 4 速自动变速器,采用了免维护、终身不换润滑油的设计。

在设计和制造细节上,自动挡车型对手动档奔奔进行了精细的改进。在动力性、通过性、燃油经济性等各个指标上,自动挡奔奔 138km/h 的最高车速、5.5L 的等速油耗、155mm 的最小离地间隙,能为用户创造了更优越的驾驶体验。

与此同时,长安奔奔浙江祥通汽车推出主题为“奔放 365,感恩 100%”活动:凡即日起至 11 月 18 日,购买长安奔奔手动档用户,可获 4 次免费保养,购买奔奔自动档可获 5 次基本保养;在活动期间,奔奔老客户收到“获奖通知”,均可获赠机油一桶。