

优雅的绅士

抢先试驾东风悦达起亚国产狮跑

文 / 陈晔晟 张亦男

试驾车型:东风悦达起亚国产狮跑
 试驾车手:小楼
 试驾提供:浙江金恒德起亚汽车销售服务公司
 试驾路线:沈半路——浙大城市学院——原路返回
 试驾时间:10月31日上午



起亚狮跑享有“全球人汽车”的美誉,堪称“英国最具价值 SUV”。在国内销售 3 年后,10 月 28 日狮跑“改头换面”国产上市,但品质是否一如既往?而新一代的 SUV 设计理念是否真的“城郊通吃”、“各项全能”?实践才是硬道理,一切都要试了才知道。

少了几分霸气多了几分优雅

看见起亚狮跑的那一刻,笔者有些诧异,因为它实在与想象有些落差。印象中的 SUV 应该有着粗犷的外表,就像长着落腮胡的彪形壮汉,可是眼前的这辆狮跑无疑是一位优雅大气的绅士,少了几分霸气多了几分优雅。线条简洁明快勾勒出流线型的车型,时尚感与运动感融为一体,无处不在提醒你这是一辆 SUV。X 型的车头设计,圆形前雾灯以及进气格栅的网状结构,较进口狮跑的几处细微改动就有了“脱胎换骨”的效果,符合当下年轻人的时尚潮流,让笔者不得不佩服车商的良苦用心,这种与时俱进的态度值得肯定。车顶的行李架贯穿到后尾灯,贴合得天衣无缝,带点小小的个性。车尾精妙的设计让人联想到沃尔沃 XC90,只是小一号罢了。

车商实在很贴心

打开车门再次意外,有种开错车门的错觉。明明是辆 SUV,却像极了轿车。双色内饰内敛柔和,看上去很舒服。座位设计符合工学原理,坐在座位上人立马挺起来,不会让人觉得有种“陷进去”的感觉,而且柔软度适中,不会觉得累。车内三个小小的设计让人过目不忘,再次觉得车商实在很贴心。超大的后视镜,视野一下子开阔起来,足以让人惊呼,仿佛车内的空间也扩大了一倍。刹车的踏板要比油门的踏板足足大了一倍,让新手在紧急关头不至于手忙脚乱,错把油门当刹车。副驾驶前部面板上加装了一个扶手,嵌入的磨砂金属条刻有狮跑英文名称,这个细节不仅增加了视觉上的美感,同时手握时质感良好。特别值得一提的是后排座椅可按 6:4 的比例分离拆叠,整车座椅组合方式达到 6 种,当第二排座椅放平,行李箱容积可达到 1886L,据说可以放四套高尔夫球具或一辆 26 式自行车。

不过也有几处设计让笔者有些失望。比如驾驶席的手动调节系统,使用起来并不便利。整体配饰塑料感较强,覆件的边缘毛刺处理还不是很干净,做工有待提高。前座虽然宽敞但后座若是放下三个人就显得有些勉强。不过想想这辆车的价格和定位,这样的瑕疵也就显得有些无可厚非了。

其余设备如车载指南针、带空气净化装置的自动恒温空调、带 MP3 功能的前置 6 碟吸入式 CD、USB 和 IPOD 接口、电动折叠外后视镜、后窗电动雨刮器等一应俱全。

狮跑吓坏了城院 MM

终于可以正式试驾了!起步时轻巧得几乎感觉不出来车子已经开动,轻轻一点油门,车子就立刻窜了出去。不愧为韩系车的血统,在油门的反馈上做得很到位。方向盘带有助动,十分灵活,相对比较适合女生驾驭。

此次试驾的地方放在了浙大城市学院。想象一下,开着 SUV 逛校园的感觉,你一定想不到,很特别,有一种回归的快感。校园弯道多,“九曲十八弯”,考验车技更考验车子本身的稳定性。狮跑交出了一份满意的答卷。采用四轮独立悬挂系统,避震能力较强,转弯时底盘稳当,车体“没有赘肉”,完成转身动作时十分优雅,车翻感几乎感觉不到,不像有些车子“大腹便便”难以转身。车子在操场上行驶了一圈又一圈,抓地感强烈,划出的一道道优美弧线清晰可见。当车子停在操场中间,四周的空旷感顿时有种身处野外的错觉,很期待能够在野外驾驭狮跑驰骋的感觉,这才能真正体会到越野的乐趣。此次试驾没有体验到这点,甚为遗憾。

离开校园的时候遇到了校门口的红灯,车再次启动时吓倒了一位城院的 MM,“吓死我了,嘎猛的!”看来“优雅的绅士”还是有它“阳刚威猛”的一面。