

新旧车型并存 共荣还是俱损

文 / 华晨

11月11日,福特蒙迪欧致胜即将上市。为了保证销售的连贯性以及新旧车型更迭的彻底性,从10月底开始,老款蒙迪欧已经全线停产,但蒙迪欧新旧车型一起销售的局面暂时无法改变。其实,目前市场上新旧并存的车型并不止蒙迪欧一家,到底谁是赢家?新旧并存的车型到底是共荣还是俱损?



卡罗拉



凯美瑞



蒙迪欧致胜



天籁



新标致 307

一、新老不容——蒙迪欧 新款:18.18-23.98万元 老款:14.28-19.58万元

品牌和渠道上都不占优势的长安福特马自达改变蒙迪欧两代同堂的初衷实属明智之举。不同生产平台的两代蒙迪欧会让 EUCD 平台被迫做出一个适应性的改造降低生产线的生产效率。老款蒙迪欧不是 EUCD 平台的产品,而无论是新蒙迪欧还是 S-max 都是 EUCD 平台上的全新车型,所以,为了一款老车保留陈旧的设备和工装,无疑都将大大影响整个流程的效率。而且,从蒙迪欧月均 2500 辆的销量来看,这个数据随着新蒙迪欧的上市将会大大受到影响,使得老蒙迪欧的价格继续放水,直线下滑。

另外,老蒙迪欧的停产还透露出长安福特马自达对于新蒙迪欧致胜的信心开始大增。而且,摆脱了老蒙迪欧共存之后,新蒙迪欧的价格制定就不会再瞻前顾后,考虑低配蒙迪欧致胜对于高配蒙迪欧 2.5V6 的互相冲击的影响。

对于福特这样在国内并不算一线品牌的车型,如何尽快走出老款蒙迪欧所带来的低价中型车形象,成了新款蒙迪欧最重要的事情之一。

要树立形象,蒙迪欧除了改头换面外,接下来的就是略低于一线品牌的价格竞争机制,以及垂直换代彻底摆脱消费者心中对老款的粗糙印象。所以新老共存对于蒙迪欧来说只能是更多的负面效应。对于目前新老款并存的和谐现状,相信新款蒙迪欧有壮士断腕的决心来摆脱过去。

二、和谐相处——凯美瑞 新款:19.78-26.98万元 老款:18.98-25.98万元

08 款凯美瑞在外观方面没有什么变化,整体外观感觉非常大气,镀铬进气格栅为车辆增加了几分霸气。08 款凯美瑞与 07 款相比,配置更丰富,所有型号的前车门均增加了防撞杆以及发动机装饰罩,除了对现有 5 个型号的装备进行了提升,还推出了 240V、200GNavi 两个全新的型号。而 G 型号标配了侧气囊、侧气帘,进一步提升车辆的主动安全与被动安全,大大增强了驾乘人员面对各种险阻的安全保障系数并提高了安心感。

现在来看,08 款凯美瑞仍需要排队订车,因此很多地方出现了不同的加价现象。这让新款凯美瑞仍然沉浸在过去老款上市的热销局面中。而对于老款凯

美瑞,目前销售情况仍然不错,不用加价排队订车,而且有一定幅度的价格下降。对于很多想购买凯美瑞的理性消费者而言,新款其实除了一些小的变动外,改变并不明显。因此与其加价排队还不如购买现车。对于广州丰田而言,虽然两度车型加价的现实让他们欣喜,但面对强有力的竞争对手,他们也不得不让老款和新款共同联手来对付。

既有新款上市的紧俏吸引消费关注,又有老款的货源充裕保证销售数字和利润实现,对于旗下车型本来就很少的广州丰田而言,无疑是一种最为可喜的局面。新老车型和谐共处现象,在一些国际大品牌和特殊时期是比较容易赢得口碑和利益的双重收获。

三、新老共存——天籁 新款:22.38-27.98万元 老款:18.48-19.68万元

新天籁在外观上的改动主要集中在保险杠和前后大灯上。新天籁的保险杠比老款短了一点,并加入了一些硬朗线条,这为天籁的柔美身姿注入了些许阳刚之气。而缩短的前后悬挂则令天籁显得更加紧凑、精练。除此之外,此次天籁改版,在原有车型基础上增加了四个侧气囊、主动转向系统、可视倒车雷达等等,并在随车 HID 大灯上安装了 AFS 主动式转向灯系统,能在任何路况提供最佳行进照明。此外,“御”系列还对其原装进口 VQ 发动机进行了全新调校,新配备了日产最先进的一体化引擎智能控制系统,底盘系统采用了最新的脉冲控制减震技术。

外观的略微改动,加上配置的升级,是很多汽车品牌为了加强竞争而推出的一些暂时应对策略,新天籁就属于这类改进。虽然它的技术改进仍然有限,但新款的价格可以保持在更高的利润出发点。而老款的较大优惠则可以吸引消费者关注,两者相辅相成,可以说是相得益彰了。这类非垂直换代其实和蒙迪欧不同,天籁的起点比蒙迪欧高,即便是老款最低价格也较蒙迪欧为强,而且新款车型只是小改款,所以新款的到来,绝不会产生前后对比强烈的消费反差,反而起到衬托新款销售的目的,因此天籁车型的新老并存是一种赢得市场获得最大利益的有效手段。

四、推陈出新——标致 307 新款:10.98-16.58万元 老款:11.58-15.18万元

新标致 307,雾灯从前灯组挪到了保

险杠的下沿,而上方的防擦条也被进气格栅阻断成了短短的两截。夸张的大尺寸标致集团专属狮子族徽,镶嵌在发动机盖的最前端。改款后的标致 307 在车身尺寸上也有细微变化,通过对悬挂系统的调教,车身高度降低了 1cm,因为重心降低,操控效果更佳,但通过性也因此有所降低。

标致 307 车身长度也比原来增加了 1cm,这是因为车头改进的缘故。轴距为 2616mm,有所加长,在同级别轿车中标致 307 的轴距和后排腿部空间并没有什么优势,但接近 MPV 的车内空间和弧形车顶让驾乘人员可以轻松获得比较理想的头部空间,坐姿也比较高。

新标致 307 也属于典型的小改车型,发动机变速箱以及底盘都没有什么变化。新款的上市有两个较大的改变:一是改变了外观和内饰,二是普遍调低了原有老款标致的定价。对于标致 307 而言,也称不上垂直换代,顶多是小改款。所以原有的老款存在,有两个作用,一是显示老款的定价比新款高,二是老款的配置仍然具有较高的性价比,一分钱一分货。对于标致 307 来说,老款的存在对新款是一个很好的促进作用。这也是新老并存车型不可多得的和谐局面。

五、高低搭配——卡罗拉 VS 花冠 EX 新款:13.28-17.98万元 老款:11.48-12.68万元

从外观造型上来看,卡罗拉与 9 代的老款完全不同了,外形更加现代,也更加符合潮流。车身长度比老款增加了 10mm,宽度上更是增加了 55mm。而轴距上并没有变化,还是原来的 2600mm。作为全球最畅销的车型,卡罗拉的确有它的独到之处,平衡、驾驶舒适、皮实耐用等等,作为家用来说这些都让人满意,只是动力性能以及悬挂技术并不是很突出。

目前卡罗拉已经全面上市,按理说应该到了花冠退出市场的时候,不过厂家仍然舍不得花冠的良好口碑和市场声誉,更放不下成熟的模具,所以才有花冠 EX 车型的产生。为了不和卡罗拉发生冲突,花冠 EX 采用了 1.6L 排量动力。有了 1.8 万元的差价作为铺垫,相信花冠 EX 不仅不会给卡罗拉带来任何威胁,甚至可以吸引更多的市场消费者关注和购买。这才是当初厂家让新老同堂面世的最主要原因。