

# 让私家车“待业”在家，自己每天乘船上下班 杭州“岛民”出行报告



文 / 本报记者 毛蓉蓉 摄 / CFP

如果说快速路和地铁，会大大提升一个城市的速度，那么，船行水上，则多少会让这个城市回归“悠悠然”——很幸运，在杭州，这些，都有了！

杭州河道综合保护规划正在展出。有消息传来，杭州未来的水上公交线路将达9条之多，其中江北5条、江南3条、钱塘江1条。届时，杭州大部分范围内的市民都能乘坐水上巴士出行，东南西北都能贯通。按照规划，2020年杭州水上公交车辆配置规模将达116艘——一座“东方威尼斯”的雏形已经慢慢在我们脑海中显现。

事实上，从2004年开始，运河上已经开通了水上巴士，从艮山门到拱宸桥。一批嗅觉敏锐的人已安家运河两岸——运河人家、北国之春……他们，戏称自己是杭州的“岛民”。

**“那时候，就像是我家的私人游艇。坐多了，心里却越来越不舒服——我坐船，他们还得贴钱给我，不好！”**

由于种种原因，运河水上巴士开通至今，影响的人数还很有限，每天以船代步的，就更少了。

就这样，码头和船上工作人员跟几个老乘客成了好朋友，对方姓甚名谁，干什么工作的，一说起来，大家就都知道彼此了。于是，哪天傍晚，哪位乘客要是来得稍稍晚了些，老远，工作人员都会冲他打招呼：“今天又加班啦？”……

老徐，30来岁，中国建设银行杭州分行一位客户经理，水上巴士的工作人员口中的“我们第一位客人”。

谈起要采访水上巴士的“忠实粉丝”，大家都说，“找到老徐，就等于找到组织了”——这“第一个客人”，不但自己每天以船代步，还不断向同事朋友鼓吹乘船的种种好处。“他们都说我现在是水上巴士的名誉职工了。”他笑着说。

“我买房子的时候，正好是水上巴士开通前后不久。当时脑子一转，就决定买房子一定要买在运河边，最后选择了运河人家。”老徐很健谈，船还没来，他就在码头上说开了，“现在看来，当时的选择还是比较明智的。”

据工作人员回忆，运河水上巴士最早是在2004年10月份前后开通的。“一开通，我就来坐船了。”老徐回忆着，“那时候，可能知道的人还不多吧，乘客很少，经常就是我一个人，早上走，晚上回，就像是家私人游艇，还是有四五个工作人员的大型游艇。这种状况持续了很久，一直到去年年底。”

有一艘“大型私家游艇”或许不是不少人艳羡的事，不过，对老徐而言却不然。“一开始，诺大一个船舱里只有我一个乘客，会觉得新鲜，因为不像坐公交车，还要跟人挤——但是时间久了，也觉得很别扭。”

“跟船上的工作人员熟悉之后，他们经常会跟我开玩笑。有一次，他们一早来‘接’我上班——又是我一个人——船开出之后，他们笑着对我说：你是买了票来坐船，可每趟我们还得贴你50块钱。我听着心里就很不是个味道。这么舒服的地方，怎么就没有人来呢？”

于是，老徐开始动员身边的人们。“推广乘坐水上巴士”，成了他的“兼职”。

**“家人到武林广场逛街，我建议坐船去；亲戚朋友来做客，我建议坐船来；公司搞活动，我建议安排在运河边，活动完了刚好坐船游运河。”**

采访的时候，老徐不断地起身跟身边的人打招呼，然后笑着冲我说：“看，我同事。我劝他们坐船的，现在他们车都不开了，跟我一道坐船了。”

言语间，多少可以感受得到老徐的自豪。

“你想想，我一个人坐，他们也得分开，同样耗燃料耗时间。相比之下，当然是人多些好呀。”老徐说。于是，老徐就“瞄”了身边人：谁的家刚好在运河边，又恰好在武林广场一带上班，老徐就去游说。

“我们公司有好几个人被我说动了。这也是讲技巧的，”他笑着说，“一开始，我先告诉他们我每天上下班有多舒服，不用挤公交车，不用在路上堵车，时间也快，还能

看看风景。说着说着，就有人羡慕起来。这时，我再鼓动他们第二天跟我一道体验体验，这一体验么大家基本上都觉得还是坐船好了。我们好几个同事是有车族，一直以来都是开车上下班，跟我坐了几次船之后，车子也不想开了，宁可每天坐坐船。”

现在，“船”已经成为老徐一家人不可或缺交通工具了。家人朋友要到武林广场一带逛街，老徐肯定会“带领”大家坐上水上巴士，优哉游哉地出门；有朋友要来串门，问起路怎么走，老徐就说“开什么车呀？直接武林广场坐水上巴士，半小时不到就到了，我在码头接你”……公司要搞活动了，老徐也不忘“徇私”——先沿运河快步走，走累了，直接上船，游览运河……事实上，老徐已经把水上巴士的运行时间表仔细地记在手机上，“有人问起来，只要查查手机就好。”

“他们都说我已经是水上巴士的名誉职工了，我也觉得像。因为我真的觉得这是一件很好的东西，好东西就要大家一起分享。”

**“夏天吹吹河风，冬天就坐在开足空调的船舱里。看看书，聊聊天，累了看看两岸的风景——坐船，可以让我们把思绪放慢……”**

根据老徐的回忆，最初的水上巴士是有人就开，没有固定的时间表。这样，给像老徐一样的上班族带了不便。于是，跟工作人员熟了之后，老徐开始给水上巴士提建议。

“起初，他们有趟船是早上7点50分开出，这个时间对我们8点半上班的人来讲有点不上不下——船从拱宸桥开到武林门要30分钟左右，为了上班不迟到，下了船就得跑，比较匆忙。于是，我们就建议提早到7点40分，他们也很体谅我们。所以拿我自己来说，早上可以坐7点40分的那班船上，下午下班了慢慢走到码头，5点10分这班船差不多也到了，上船，6点左右刚好到家吃晚饭，很惬意。”

老徐说“很惬意”，是有道理的：当绝大多数人还在公交车站朝着远处张望的时候，他已经拎着包，慢悠悠走到了码头；当绝大多数人一手拉着扶手一手护着包费力地想转个身的时候，他已经坐在船舱里柔软的沙发上看报纸了；当绝大多数人看着前面没有尽头的车流不耐烦地按着车喇叭的时候，他已经踱步回家，准备洗手吃饭了……

“自从坐船之后，上下班变成了很有盼头的事情——夏天在船上吹吹河风，冬天在开足空调的船舱里看看报纸讲讲笑话，工作和生活有了过渡，很自然，很舒服。”老徐说得很陶醉，“你们都应该经常来享受享受的。”

**“以前自己开车的时候，经常堵车，开开停停，搞得心情烦躁。”**

老徐说，因为有了水上巴士，他决定把买车的计划无限期推后，“如果坐船实在太不方便了，才去买车。”

有人想法跟他不同。有人因为水上巴士，让私家车从此“待业”，比如某房产公司总经理助理老沈；有人则因为水上巴士，准备买一艘游艇，开船上下班，开船回老家，比如小何——

说起来，老沈的做法多少让人有点费解：现任某房产公司总经理助理的他放着好好的私家车不开，每天宁可坐近半个小时的水上巴士，然后再换乘快速公交上下班。“这样会不会反而麻烦呢？”带着很多人的疑问，记者问。

“我给你算算吧，”老沈笑着说，“我住在北国之春，以前自己开车的时候，每天上下班要50分钟左右，而且经常堵车，开开停停，搞得心情烦躁。现在坐船，25分钟左右就到武林门，然后等快速公交，坐10多分钟就可以到公司了。这样算来，时间上相差不多。但是不用我开车，沿途还可以看看风景，多好！”

于是，从去年春天开始，只要不出差，又没什么特别紧急的事情，老沈一定会跟老徐一道，每天坐船。“每天从家里出来上船，人不多，也不吵，我可以利用这20多分钟的时间，理理今天一天要做的事情；傍晚回家了，再回想下自己一天都做了什么，哪些事情做得不太好，哪些事情漏做了——这一来一回，工作和生活都变得有条理了。”

在中国电信上班的小何是新晋“岛民”，也算得上是最年轻的一批了。“我是诸暨山下湖人，我家旁边一条江就通钱塘江。我爷爷他们以前是划船来杭州的，到了老爸老妈的时候，他们就差不多都坐船来杭州。我现在是坐船上下班。不过，我已经准备有可能的话买条船，这样的话，一来我可以每天开船上下班，二来我还可以自己开船回老家。想想都美！”