大多数杭州人未来都能坐船出行

文 / 本报记者 毛蓉蓉 摄 / 姚志伟

未来，杭州是否真的可以像威尼斯一样，只要一条贡多拉（威尼斯的小艇）就可以行遍杭城了呢？我们找到了负责这次河道综保工程水上交通规划的公共交通研究所所长罗斌。

河道交通航运规划方案中，江北区域停靠码头站点。
制图 陈则宁

有消息说：杭州大部分范围内的市民未来都能乘坐水上巴士出行，东南西北都能贯通。

罗所长介绍，此次水上交通规划了近五年的目标，但力争三年内完成。按照规划，将来，杭州的水上公交线路主要有 9 条，其中江北 5 条、江南 3 条、钱塘江 1 条，东南西北都能贯通，停靠码头数量则达到 58 个左右。到 2020 年，杭州水上公交配置规模为 116 艘。水上交通工具除了水上巴士，还将推出“水上的士”。它没有水上巴士那么庞大，只能容纳 4 至 6 人。船的类型主要有机动船、电瓶船和手划船，主要用于快速客船和游览休闲船。

现在已经开通的运河段水上巴士，从北到南只有拱宸桥、信义坊、武林门和艮山门四个码头。相比于公交车站点的密集程度，水上巴士其实并不太方便，只有站点周围步行 10 分钟之内范围里的人会考虑采用水上巴士这种出行方式。因此，要让水上巴士真正成为大家出行的又一首选，多布置站点显得十分必要。

“将来的水上巴士码头，会跟公交车站点一样，每隔 700 至 800 米就有一个码头。这样，保证水上巴士运行速度的同时，也能保证乘坐的方便。”

在规划图上，我们留意到，在即将开通的运河全长 20.7 千米航道上，总共设计有近 15 个停靠码头，其中包括康桥、拱宸桥、北新关、信义坊、朝晖、武林门、火车东站等。在这条主干道上，巴士的运行速度可以达到 25 千米 / 小时。

除了站点分布之外，乘船出行的费用也是大家普遍关心的问题。罗所长表示：“现在的船票价格是高峰时 3 元 / 趟，平常 5 元 / 趟。说起来，这个价格还是略高了点，尤其是跟公交车相比。要真正想把水上交通推广开来，降低收费也是要考虑的。”