



都市漫步

试驾广州本田 08 款思迪

文 / 陈晔晨

试驾车型:08 款思迪 1.5L 自动型
 试驾车手:小楼
 试驾路线:石祥路——莫干山路——
 环城北路——中河高架
 试驾时间:11 月 14 日

作为广州本田品牌旗下比较年轻的车型,自 2006 年 4 月上市一年多以来,思迪都被看作是飞度的三厢版本。对于新款思迪亮相之前已经有过种种猜测,外观的大改动或是沿用家族式的脸谱?这些都只是猜测而已,日本人的设计思想已经和国人有了很好的共识,突兀的外形只适合存在于概念设计上,而回归现实才是硬道理,广州本田的新款发布更确切地说是一次小改款。



5 边型前格栅一直是本田的家族特征,08 款思迪外观最明显的改变正是这延续家族特征的前格栅。同时,前格栅取消了原来的单条镀铬装饰,采用了更有运动味的蜂窝状造型。不仅如此,08 款思迪还采用了 15 英寸铝合金轮毂和 185/60R 15 的新规格轮胎,一方面增加了外观的运动感,另一方面也提高了行驶时轮胎的附着力。

思迪舒适、环保、节能的好处自不必多说,那些拥有它的车主们对这些都有着比较深刻的认识,但由于没有天窗,也令很多对思迪垂涎的准车主们比较失望。08 款思迪的最大改变就来自于此,超薄设计的天窗,在尽可能不减少车内乘员头部空间的前提下,为前排成员的头顶带来了一片蓝天。但超薄并不意味着超小,08 款思迪的天窗尺寸与它的兄长们相比丝毫没有缩水,而且还带有自动防夹功能,提高了对车上乘员的保护。

坐入新思迪内部,空间并不算狭小。在固定的车身内,创造不可想象的内部空间,一直都是本田的优势所在。三炮筒式的自发光仪表盘,应该称之为“一处改动”,这样的设计虽然并没有多大的科技含量,但是其人性化理念还是得到强有力的支撑。橘黄色的仪表

盘,白色的指示,还算协调。而变速箱上的“CITY”标识,也算是有几分精致。

但空调处的手动波杆式调节方法使人感到不是很满意,这样的设计从早年间的天津大发上早已应用。从当年满街“黄虫”到了现在车型云集,这样的设计丝毫没有任何的进步。也许我们可以归结为实用、成本低廉,但美观的设计,也许更能让我们赏心悦目。

新款思迪在动力部分仍使用那台颇受好评的 1.5 升 VTEC 发动机,而这次与它配合的却是一款 5 前速自动变速箱。相对于之前的 4 前速自动变速箱而言,全新的 5 前速自动变速箱增强了发动机在低转速状态下的油门响应。由于变速箱的齿比经过了重新调整,所以起步更为轻快,而且在高速行驶状态下降低了发动机转速,令燃油经济性比老款进一步提高。

在实际试驾时我将重点放在了 08 款思迪的自动变速箱上。在起步阶段 08 款思迪发动机对油门踏板的反应比老款更为敏感,松开制动踏板轻带一脚油门,它就会比较迅速地“小跑”出去,虽然不能称作若脱兔,但这种轻快的起步确实让我对它有了个不错的印象。深踩下油门踏板,变速箱会立即降低档位,同时拉

高转速,以提高发动机的动力表现。这款 5 前速变速箱的动作比起以前的 4 前速变速箱更快,中途加速完成超车动作几乎不用费力。而且换挡冲击力比老款更小,乘坐舒适性进一步提高。在高速驾驶时变速箱的确有效地降低了发动机转速,比起老款思迪,这款新的 5 前速自动变速箱也降低了发动机噪音对乘坐舒适性的影响。相对于这样一款变速器,与发动机的匹配尤其重要,思迪的发动机在高速时表现略显动力输出不足,刚刚准备好要撒点野却感觉后劲不足。

为了提高操控性和乘坐舒适性,08 款思迪的整个悬挂系统都经过了重新设计。在试驾时感觉经过重新设计的悬挂系统对于车辆的舒适性有很大的帮助,路面上的细小颠簸都会被有效地抑制住,而且在颠簸时减震器的噪音比起老款也降低了不少。过弯时 08 款思迪表现的也比老款灵活不少,但谈到激烈操控它就不那么在行了。为了强调乘坐舒适性,悬挂系统被有意调校得稍有些偏软,当试着高速过弯时,车身侧倾就很明显地暴露了出来。看来展现思迪最好的方式还是要温柔的驾驶,虽然缺少了足够的动感舞步,不过漫步游走在都市也许可以更好地诠释思迪。

如果之前还有人认为思迪前后盘鼓的制动系统有些不满意,认为采用鼓式制动器对主动安全性有所影响的话,那么 08 款思迪的 4 轮盘式制动系统会让他们改变这种看法。在实际试驾时,08 款思迪的制动表现比老款提高不少,制动器对踏板的反应比较灵敏,制动效能也有所提高。

08 款思迪的改变使它的舒适性表现进一步提高,如果选择一款城市代步小车的话,它绝对是一个好的选择。

