



克莱斯勒 300C



丰田新陆地巡洋舰 200



马自达 5



现代劳恩斯

广州车展品牌新车争奇斗艳

11月20日至26日在广州国际会议展览中心举行的第五届广州国际车展,对于汽车爱好者来说,也许是今年国内最后一次饕餮盛宴了。虽然广州是多个日系品牌合资公司的“主场”,但是其他厂商亦当仁不让,大有一番欲“喧宾夺主”的意味。于是,11月的广州成了各大品牌新车型争奇斗艳的舞台。



大众 Tiguan



日产 Qashqai



大众 EOS



荣威 550

日产 Qashqai

日产旗下的最新城市型 SUV——Qashqai 有着拗口的名字,却是当今 SUV 车型中的“当红小生”。近期,Qashqai 的国产传闻满天飞,虽然日产方面对此事未置可否,但已经有其国产“谍”照在网络上传。Qashqai 一旦国产,新 CR-V 的垄断局面将有望被打破。

本田第八代雅阁

前代车型在国内市场的优异表现,将让第八代雅阁的亮相成为广州车展的重头戏。相比老款,新雅阁有着颠覆性的改变,加长至 4.93 米的车身长度令它更具商务气息,棱角分明的外形则使它同时兼备运动的特质。续写“雅阁传奇”的重任就担负在它肩上。

丰田新威驰(Belta)

新威驰的原型车是 2005 年在日本上市的丰田 Belta,它与两个“兄长”——凯美瑞和卡罗拉一样,长着一张新的“家族面孔”。新威驰将于明年初在一汽丰田第一工厂投产,价格预计 9 万元起。

丰田新陆地巡洋舰 200

代号为 200 的新陆地巡洋舰不仅尺寸加大,而且外形更加粗犷,车身设计充满了肌肉感。为了延续“沙漠之王”的头衔,高度主动控制 AHC 悬挂系统和全地形 ABS 系统等在雷克萨斯 LX570 上才有的配备也有望出现在新陆地巡洋舰上。

马自达 5

马自达 5 是一款定位家庭用途的 MPV,搭载了在马 6 上广泛使用的 2.0 升 MZR 发动机。马 5 的导入,将丰富马自达品牌在华的产品线,而随着马 2 上市的临近,马自达的“野心”已经暴露无遗。

现代新伊兰特(HDC)

新伊兰特是现代汽车主攻美国市场的利刃,流线型的车身和更长的轴距似乎更能讨好中国消费者。现代汽车在中国的市场份额下滑迅速,也促使了新伊兰特的提前国产,预计在不久的将来,这款新车就会驶下北京现代的生产线。

现代劳恩斯

现代第一款后轮驱动型高档轿车,本名 Genesis 的这款车,在进军中国市场时更名为劳恩斯(Rohens)。3.3 升和 3.8 升两款车型,8 英寸显示屏的 DVD 导航、倒车影像、6 速手自一体变速器、18 英寸铝合金轮毂、智能钥匙等都表明着劳恩斯的高端定位。

上汽荣威 550

由概念车 W2 派生出的荣威 A 级轿车终于浮出水面了。荣威 750 的表现证明了上汽已经成功传承了原车型的技术和工艺,而 550 则是上汽在创新方面交出的答卷。配有 1.6 升和 1.8T 发动机的荣威 550,能否在中高级轿车市场为自主品牌“收复失地”,让人拭目以待。

南汽 MG 名爵 3 系

源自 MGZR 车型的南京名爵 3 系,它的“谍”照虽然早就曝光,但是与观众近距离接触还是第一次。在日本、欧洲车型占主导地位 A0 级轿车市场上,又多了一位具有英国血统的竞争者。

比亚迪 F1

把奇瑞 QQ 锁定为直接竞争对手的比亚迪 F1,同样有着一张“微笑的嘴”,但微笑

背后的野心却不小。比亚迪凭借 F3 的价格优势赢得了市场,即将上市的 F1 会不会同样以低廉的价格为微型车市场重新“洗牌”呢?

奇瑞 QQ2(S18A)

在普通消费者眼中,QQ 就是奇瑞的代名词,其影响力可见一斑。在中国的汽车家庭普及上,奇瑞 QQ 功不可没。如今的奇瑞,已经走过了品牌建立的初期阶段,自行设计研发的 QQ2 能否从 QQ 手上顺利“接棒”,还需要市场的检验。

福特 Verve

虽然不是量产车型,但是福特 Verve 亮相的意义却非比寻常,它昭示出了未来福特小型轿车的设计方向。在不久的将来,以概念车 Verve 为原型的家用轿车就会在中国组装生产,售价则有望在 10 万元左右。梦想照进现实,为期不远了。

斯巴鲁第十代翼豹

富士重工的斯巴鲁翼豹以出众的动力性及操控性,获得了“平民法拉利”的美称。此次亮相的第十代翼豹一改前代车型毁誉参半的前脸设计,显得“秀气”了很多。虽然第十代翼豹外观不再张扬,它却拥有更高的配置以及更强劲的动力。

大众 Tiguan

被车迷们亲切称为“铁罐”的城市型 SUV——Tiguan 将首次在中国亮相。笼罩在 Tiguan 头上的“国产疑云”何时能够迷雾散尽虽然还是未知数,但据了解,大众将在明年以进口车形式向中国投放该车型。消费者很快就能买到进口“铁罐”了。

大众 EOS

此 EOS 可不是佳能的相机,它是被大众誉为“黎明女神”的一款全新跑车。虽然名字充满了阴柔之美,但 2.0TSI 和 3.2 升 V6 发动机的动力配备令 EOS 丝毫没有它的名字那般“温柔”。