

试驾车型:三厢威志 1.5L
 试驾车手:小楼
 试驾路线:绕城高架
 试驾时间:周二



作为大家最先接触的几款经典轿车之一,天津一汽夏利品牌的表现不可谓不是一个奇迹。而在新车威志推出之后,厂家当然希望奇迹再续。我们熟悉的威驰、威姿、威乐系列“威氏”兄弟都是出自于NBC平台。既然有了这么一个成熟的平台和丰田先进的技术,天津一汽在它的基础上针对国人的审美观点和用车习惯开发出一款新车:威志,它的出现也为“威氏”家族增添了新活力。为了迎合国人的汽车标准,威志特意推出了三厢版本,下面来看看这三厢版到底有何不同之处吧。

新时代的实用国民车 ——试驾三厢威志

文 / 陈晔晟

简单而实用的外观

第一眼看见威志,让人印象最深刻的就是它那酷似京剧脸谱的面容,大而亮的眼睛。外形是汽车的门面,威志的外观造型趋于个性化,直线线条被更多应用于车身,倾斜的A柱使得威志从侧面看充满动感。

威志的侧面没有采用流行的曲线,而采用了刚硬的线条。平整的车顶、狭长的A柱和厚重的C柱,用锐利的角度结合起来,这样的造型也让人感觉内部空间会较为宽敞。蝶形尾灯相当醒目,但是位置和造型不够抢眼。总的来说,威志在外观设计上遵循常规思路,简单而实用。



够大的内部空间

许多经济型轿车的通病是内部空间小。但在这个方面,威志三厢有了很大的进步,我们试驾的三厢威志长、宽、高尺寸分别为4245毫米、1680毫米、1500毫米,车身轴距为2425毫米。在前部空间充足的情况下,后部空间也显得非常充裕。笔者1米75的身材挺直腰板距离车顶还有2~3厘米,脚部放置也相当舒服。后部空间也不错,笔者坐在后排,头部离顶部尚有1~2厘米的空间,整体乘坐感比较舒服,有种中级车的感觉。稍显遗憾的是威志的后排座椅不能放倒。

打开车门,可以看到威志中控台按钮不多,内饰整体风格简单清爽,功能区划分清晰。中控台设计采用丰田惯用的仪表盘中央式设计,银灰色搭配颇具时尚元素,所有驾



驶信息显示和功能操作键都设置在中控台上,采用了传统的指针式设计,方便驾驶员一目了然所需信息。把仪表盘移到了中控台的最上方,驾驶者可以获得更大视野空间,不过要改变驾驶习惯,不再低头而是向右转头。

威志的四幅式方向盘设计很有个性,功能部分集中在下半圈,但上部空空再加上中置仪表盘使得通常习惯的前视有些许不习惯。

充沛的动力

试车手在试车后评价说,威志是“大牛拉小车”。威志的发动机和底盘采用成熟的丰田5A+发动机和NBC技术。5A+发动机是丰田在备受好评的5A发动机基础上,又加了一个“+”号,给了它生命力的延续。在重新调校后,这台发动机的最大功率提升到75kW/6000rpm,最大扭矩也增加至130Nm/4400rpm,对于三厢威志不到1吨的车重而言,这样的动力指标完全够用。

威志采用前麦弗逊式独立悬挂,后轮纵臂扭梁半独立悬挂的搭配,调校整体偏硬,在中段提速超车的时候感觉底盘的整体性很强,比较结实,而低速通过减速带时乘员的感觉也不是太过颠簸。整车的转向、底盘韧性不错,总体感觉比较扎实。

实际体验时,威志的初段加速能力比较畅快,但由于采用了电子油门,没有拉线油门来得直接,威志起步的时候需要适应。5档手动变速器档位换挡行程比较合理,只是换挡时感觉档位吸入感不是很强。也

许是由于1、2档密齿比的设置缘故,威志起步时加速迅猛,2档深踩油门甚至有推背感,不过个别档位上还存在些生涩感。驾驶威志感觉加速阶段驾驶的并不是1.5排量的汽车,更多像是在驾驶1.6甚至1.8排量的车。

行驶在高速路上,130km/h为一临界点,再继续攀升,车身、发动机的振动和噪音,会大量涌入车厢。我们试驾的这辆威志百公里油耗在7.5—8升之间。在驾驶中感受到威志的隔音性有待提高,高转速下的发动机声、风噪、路噪声都较为明显传到车内,希望可以尽快改进。

安全性方面,威志令人放心,前盘后鼓式制动对于威志来说完全够用,它的制动踏板略微偏硬一些,但还是能够做到一踩就有。安全配置方面,ABS+EBD、驾驶席安全气囊、吸能方向盘、可溃缩转向管柱、防侵入式刹车踏板等虽然不是很先进,但对于威志这样一款代步车来说基本够用。

点评:

三厢1.5L威志给我们呈现的是一款充满时尚活力的车型,经典5A系列发动机与NBC平台使得它的使用成本和维修成本都会有所保证,节约了后期维护成本,空间、动力、操控等重点性能的突出使得威志很适合入门级用户使用。虽然有一些不足,但对于6万元级别的代步车来说,威志是一款值得我们购买的放心车,希望它能成为新一代的国民车。