



minicooper 敞篷版



宝马 3 系敞篷



甲壳虫 2.0 敞篷版



比亚迪 F8

2008 值得期待的 8 款敞篷车

比亚迪 F8

预计价格:20 万以内

F8 的硬顶开合采用电子控制、液压动力完成,过程十分平稳流畅。驾驶者只要轻轻按住驻车手柄下面的电动开关,开合过程就可以自动完成,操作十分简单。硬顶开启的时间只需 25 秒。F8 的硬顶设计,除了让驾驶者充分享受开篷后的迎风快感外,还采用了全景天窗车顶。即使在硬顶合上以后,驾驶者和乘员也可以拥有开阔的视野,尽览车外迷人的风光。

F8 外形设计时尚动感,兼具轿跑车特性。经过比亚迪汽车工程研究院的精心打造,F8 造型的前格栅、前组合灯和发动机盖吸取不同的设计元素,完美地有机整合在一起;车尾线条简洁而有力。F8 双排座内部设计更加人性化,乘坐非常舒适。F8 为双门双座椅设计,更具实用性。前排六向调节座椅,可调安全头枕。前排座位的重心被降低,为乘客留出了舒适的头顶空间。车前挡风玻璃的流线设计为前排乘客提供了最大限度的空间,同时降低了风阻系数。4.5 米的车长,让 F8 后排座椅的乘员比同级车也有了更大的腿部空间。

名爵 MG-TF

预计价格:30 万元以内

MGTF 采用了来自于 F1 赛车的中置引擎设计,它所带来的直接影响,就是体现出接近完美的车身前后重量分配,使前后轮的载荷分配更加合理,这是其它发动机布置形式所无法比拟的。在过弯时,由于中置发动机车身重心在车辆中部,车辆没有太大的重心变化,因此转弯会更加稳定。

中置后驱带来的另一个好处是使转向轮与驱动轮分离,两者可以各司其职:专门负责转向的前轮使 MGTF 转向更有预见性、更加精准;进行驱动的后轮将使操控性能得到大幅提升。后驱车型相比前驱车型降低了转向轮的磨损,也有利于提高安全性。而且,MGTF 的前后轮采用了不同的轮胎宽度:后轮比前轮宽了约 20mm,这一来自于 F1 的独特设计有效增大了整车在行进中的稳定性和后轮的驱动力。

甲壳虫 2.0 敞篷版

售价:29.98 万元

自 1949 年敞篷款甲壳虫问世,到 2003 年春季全新敞篷款甲壳虫的推出,大众走过了 54 年的历程。54 年来,科学和技术方面的进步,尤其在汽车制造方面的进步造就了今天的新款车型。新款敞篷甲壳虫的外部设计理念源自于其传统的经典车型,而其内在价值则完全体现了现代化的设计理念,带来了更出色的安全性、高性能和舒适度。当然,传统与新款敞篷甲壳虫仍有一个共同之处:它们能够为所有人带来全方位驾驶乐趣。

即使高速开顶驾驶也能为您带来全新乐趣,新款敞篷甲壳虫可选的风向变流装置最大程度地减少了迎面风,并能够有效防止气流从后卷入车厢。新款敞篷甲壳虫处处体现着对传统敞篷款甲壳虫的怀旧情结,甚至在其仪表盘上还放置了一个花瓶。正是这种对汽车设计细节的精巧演绎为新款敞篷甲壳虫平添了与众不同之处。新款敞篷甲壳虫的真皮内饰不仅实用,更彰显其华贵品质。座套、方向盘套、排挡头和手刹柄的套均采用透气而易于保养的真皮。此外,可调节的前排座椅加热还能够在寒冷的冬季为您带来温暖舒适的体验。

欧宝 - 雅特敞篷版

售价:36.98 万元

雅特敞篷跑车动感、箭形的前脸,不仅定义了欧宝标志性的前脸,同时亦表现了其激进的设计风格。协调的比例(长/宽/高:4476mm、1759mm、1411mm)从侧面来看非常突出,上升的腰线以及弓形的流动的车顶线条赋予该车更多的运动感。然而车内的空间也非常突出,两名成年人坐在后面,仍能感到非常舒适,即使进行长途旅行。

雅特敞篷跑车虽是欧宝雅特车型系列中的一员,但是作为一款敞篷跑车而言,其与同系车型还是存在一些差异化。晶亮大灯、艳红尾灯与后备集成式高位刹车灯的组合配备,让雅特敞篷跑车

在汽车个性化需求日益旺盛的今天,除了追求速度的跑车受青睐之外,敞篷车也逐渐受到追求时尚的年轻一族追捧。虽然敞篷车一般价格都不菲,但因其拉风的外观和高回头率让很多人欲罢不能。而随着比亚迪 F8、名爵 MG-TF 等自主品牌敞篷车的低价入市,让更多的渴望享受打开车篷疾速驾驭的人离梦想更进一步。



名爵 MG-TF



欧宝 - 雅特敞篷版



新 saab9-3 敞篷版



沃尔沃 C70

看起来更加时尚与动感。

雅特敞篷跑车拥有新一代的电子液力可折叠硬顶,并且拥有 440 升的大行李空间,在车顶放下以后,还有 200 升的空间。另外,安全方面有欧宝独有的 SAFETEC 安全系统,包括大量的被动以及主动安全措施,后座之后隐藏的防滚杆,可以在发生翻车时瞬间弹出,为乘客提供必要的保护。

minicooper 敞篷版

售价:39.5 万元

MINICOOPER 敞篷轿车是一款功能完善的 4 座敞篷轿车,而且无论车顶开启与否,都具有鲜明的 MINI 特征。MINI 敞篷轿车延续了 MINI 特有的设计和比例特征。当车顶敞开的时候,大角度倾斜的风挡玻璃和最佳的驾驶者座椅位置带来了难以忘怀的敞篷驾驶体验。新车款毋庸置疑地证明,对于这种倍受推崇独特车型而言,关键要素就是体现在所有四个座椅上的驾乘乐趣。

MINI 敞篷轿车不仅仅是一款敞篷 MINI,还是一款全新的车型、一款功能完善四座车以及一款真正的 MINI——不管是在开启还是关闭车顶的状态下行驶,都能感受到它的与众不同。这款来自天津的小型轿车是创造生活乐趣的精灵,它从各个方面展现出“快乐为本”的独特魅力。比例协调的车身和夸张的大车轮使它看上去既结实又强劲,同时不乏灵巧可爱。

新 saab9-3 敞篷版

售价:63.5 万元

全新设计的车头造型,汲取 AeroX 的未来造型,9-3 采用更为锐利的大面积水箱护罩及头灯组,勾勒出更具个性和精神的外观印象。设计师为全新 9-3 的保险杠加入更多曲线和折痕,同时下端的进气口分为三块:中央黑色的梯形进气口结合上方的镀铬水箱护罩,在车头形成了 X 的造型;而两端的进气口则整合雾灯,并加以镀铬饰条处理。

由于采用两门设计,进入萨博 9-3 敞篷车的后排座椅需要前移并收起前排座椅靠背,但这并不妨碍后排座椅的实用性,虽然它很少有被使用的几率,但萨博 9-3 敞篷车的后排仍能舒服地容纳两个成年乘客。后排座椅出风口,也是该车的标准配置。

沃尔沃 C70

售价:64.2 万元

VolvoC70 由来自 Pinfarina 的设计师 JohnKinsey 主笔,相比上一代车型,新 C70 的风格更加年轻化,楔形车身流露着北欧风格的简约之美。VolvoC70 基于福特的 C1 平台打造,它采用 Volvo 公司的 B524T2 直列 5 缸涡轮增压发动机,配合 5 速手/自一体变速器,最高车速可以达到 235Km/h,并能在 8 秒内完成 0-100Km/h 的加速。作为该车的亮点之一,C70 拥有一个可以分做 3 部分收起的电动折叠硬顶,它能够在 30 秒内完成收放动作。

相比同等动力配置车型,欧洲市场的 VolvoC702.5T 顶级配置车型售价约为 5.1 万欧元,考虑到中国规格 C70 的原装进口身份,64.2 万元的售价显得很有诱惑力。

宝马 3 系敞篷

售价:63.9-72.2 万元

新一代 BMW3 敞篷轿车,为成功的 BMW3 系产品线增添了新的元素。它首次采用了可电动折叠的轻型钢质三段式硬顶,可在 22 秒内收入后箱。与上一代车型相比,后方视野扩大了 38%,后侧窗加大了 30%。

即使是使用了钢制硬顶,新一代 BMW3 系敞篷轿车具有比上一代车型更加出色的质量功率比。轻质材料的使用、BMWVAL-VETRONIC 电子气门管理系统、电子水泵等高效技术,使新一代 BMW330i 敞篷轿车功率增加了 17%,油耗降低了 8%。动感十足的侧影,强调出汽车敞篷效果的低肩线和充满活力的尾部,营造出动感、典雅的敞篷车外形设计。