

老外认为强 钱塘江将成冲浪胜地?

文/本报记者 毛蓉蓉 通讯员 方白花

之前,只知道这项运动是源于夏威夷那片令人着迷的海滩。然后,就是马克·吐温对它的评价——“就算是闪电快车,也难以赶上这令人毛骨悚然的速度!”

这“令人毛骨悚然的速度”,就是冲浪。

之前看到过,只在电视屏幕上:蔚蓝的海面上,一道白色的海浪,一群身着比基尼的美女和古铜色皮肤的帅哥,脚踩冲浪板,在高墙一样的海浪中间穿梭自如。

现在,它竟然悄悄地来到了钱塘江——

10月,几名老外自带冲浪板,悄悄迎着钱塘江潮水,两次下水玩起了冲浪。虽然在相关工作人员的劝阻下最终放弃,这些老外的举动还是在杭州掀起了一场不小的风波——

钱塘江冲浪,行?不行?

针对此,日前,杭州市体育局牵头,杭州市旅游、公安、海事、水利等部门的相关负责人和专家举行了一次论证会。大家一致同意:钱塘江上冲浪,可以搞!

不过,怎么搞?



第一目击者: 他把法国人送上钱江浪尖

部经理”。

说起冲浪,季东平笑了:“说起来很多人可能不相信,我在钱塘江上冲浪,要比这些老外早多了。”

不过,在当时,恐怕连季东平自己都不知道自己是在做“冲浪”这件时髦的事。

“在省队的时候,我们摩托艇训练场地就是在钱塘江上。那时候,我们经常发生对潮水估计不足的情况,所以经常是摩托艇还在江里训练,大潮水就涌了过来。怎么办呢?没办法。只有迎头冲了。幸好摩托艇训练得比较熟练了,所以潮水也不能把我怎么样,潮水一过,摩托艇和我都好好的。结果,几次之后,我发现这也挺好玩的。所以有时候看到潮水来了,忍不住就要迎上去。机会多了,就很熟练了。潮很高,人和艇就一起往上跳;潮水过了,就往下落。还是很刺激的。所以说,要说在钱塘江冲浪,我还是老外的前辈。不过他们用的是冲浪板,我用的摩托艇而已。”

“来钱塘江冲浪之前,他们都在国内买了巨额保险。”

这群人当中,第一个知道钱塘江、想来钱塘江冲浪的,是一个法国人。“因为每年的农历八月十八,钱塘江都有国际观潮节。这个法国人本来就是冲浪爱好者,经常到世界各地找一些合适的水域冲浪。他在法国电视台转播的时候看到了钱塘江潮水涌动的场景,就特别想来试试。”季东平回忆说,“因为我跟此次负责联系外国冲浪者的法国女孩方白在网上经常聊天,今年四五月份,她问我可不可以给这些来冲浪的人提供一些辅助,比如摩托艇救援什么的,我觉得问题不大,就答应他们了。”

这是一群专业的冲浪运动员,年龄多在三四岁左右。不过,来杭州冲浪,并不单是为了好玩。“据我所知,他们是专门给法国的电视台、杂志投稿的,就像我们国

内的自由撰稿人一样,他们来冲浪,要带摄像机,拍成带子,还要写感受,然后回去投稿。他们是靠这个来赚钱的。”季东平说,“所以10月份他们来杭州找我租摩托艇的时候,还跟我讨价还价了很久。他们说,如果这次冲浪能够成功,他们租摩托艇的租金就可以给高一些,要是不成功,就只能少给。”

事实上,现在在钱塘江冲浪,是违反《杭州市钱塘江防潮安全管理办法》的。因此他们几次下水都被禁止,“他们说没有成功,所以最后我也只收了点成本费而已。”季东平开玩笑说。

下水冲浪,就像上路驾驶一样,一定要有相关的证件,还要买保险。不过,由于冲浪运动在国内发展得比较慢,因此国内目前还没有可以办这些手续的相关机构。

“他们来之前,我曾经担心他们买不到保险。没想到他们想得很周到,他们告诉我,来杭州之前,早就给自己买好了巨额保险。”

“去年,他们就考察过钱塘江,就连江边的公安何时出现,他们都清清楚楚。”

10月底,这群冲浪者最终决定要下水的时候,是季东平开着一辆金杯车把他们送到江边的,车上除了这些人的衣物、冲浪板之外,还有一艘摩托艇——这既是救援设备,也是水上交通工具。

“怕他们不知道钱塘江是怎么样一个情况,临行的时候,我还特意带了一张杭州地图。”季东平说,“没想到一到江边,他们就拿出一个小本子,上面画着钱塘江,江边的地名也都很详细地标注在上面,哪里可以下水,哪里可以上岸,他们比我都清楚。甚至有几次,他们告诉我想把车子开到哪几个点,说的是小路,结果我在地图上半天没有找到,他们伸手一指就指到了。”

原来,这些人是不打无准备之仗的。

尽管他们今年才第一次来钱塘江冲浪,事实上早在去年,他们就已经很细致地考察过钱塘江了,除了写下具体的地名、做好笔记什么地方下水什么地方上岸之外,他们还拍了很多照片,从入海口到海宁到观潮城,每个地方的照片还很详细地排列起来放在一起。

“一开始,我还担心他们什么都不知道。”季东平说,“后来,我发现他们甚至连公安什么时候会到大堤上来巡视都一清二楚。有几次,可能时间没有安排好,他们就催我,‘这里的公安会在涨潮前1个小时左右到大堤上来,所以我们速度一定要快,最好能在一个半小时以前赶到,这样的话等他们出来的时候我们已经在江中间,他们也就拿我们没办法了。’”

“我赶在潮水之前把他们送到江心等潮水,潮过去了,我再开过去把他们接上。”

按照这群冲浪者自己的说法,他们是在海里冲浪冲腻了,才想到江河来尝试的,在这之前,他们一直在世界各地找像钱塘江这样的河流。

不过,就算这样,季东平在跟他们零距离接触之后,也发现,他们其实是一群喜欢冒险,但绝对不玩命的人。

“我们沿着钱塘江一路往前,在九桥一带的工地上,因为江面上都是钢筋混凝土,他们就很小心。他们自己冲浪到离九桥几米远的地方就主动停下来,然后示意我去接他们,坐摩托艇经过江面的工地,他们再下来,然后继续往前冲。”

因为当年摩托艇训练场地也在钱塘江上,季东平对钱塘江的“脾气”也挺了解。“远远地估摸着潮水要来了,我就用摩托艇把他们带到江中间,然后他们趴在冲浪板上往前划一段,然后站起来,随着潮水一起往前冲,等潮头过去了,我再开着摩托艇去找他们,把他们接上,把他们送

10月底,几位来自法国、意大利的老外把钱塘江“搅热”了——

10月23日、24日,他们在萧山观潮城江边冲浪,经警方劝阻,最终妥协上岸;

10月25日,同一群人转移阵地来到海宁,希望再次下水冲浪,不过没有被允许下水;

10月29日,其中4人偷偷从海宁丁桥附近下水,历时2个多小时,从海宁丁桥一直顺利冲浪至杭州下沙,两地距离达100公里左右……

之后,他们说了句“要说冲浪,钱塘江比亚马逊河强多了”,就满意地回国了。

他们怎么会选中钱塘江来冲浪?在钱塘江冲浪感觉怎么样?他们还会再来吗?……

虽然有点可惜,不过也没关系,我们有“秘密武器”——这群冲浪者的杭州联络人、陪同他们一同下钱塘江,并亲自把他们送到浪尖上的季东平。

“在钱塘江冲浪,我比老外早多了。”

在中河南路季东平开的小店见到他本人。推开移门,门边的空地上就“躺着”一艘摩托艇。“那天我把老外送到浪尖上,用的就是这样的摩托艇。”他说。

季东平说自己是“文革”后第一批摩托艇运动员:他1977年进入浙江省摩托艇训练队,1982年进国家队,参加过4届世界摩托艇锦标赛,曾经驾驶摩托艇打破世界纪录。而现在,他从商了,名片上印着的,是“杭州市水上运动中心摩托艇经营