

年末购车有啥好选?

10万元5款高性价比车型推荐

临近岁末,是人们买车欲望集中喷发的时间。10万元让多数准消费者面临了小型车与紧凑型车的两难选择。以目前市场上较为主流的车型价位来看,10万元是一道门槛,很显然,小型车的价位如果高过这道门槛就会很受冷落,而紧凑型车若可以低过这个价位,即使不热卖也能博得一片叫好声。

目前,官方指导价能够进入10万元以下区间的紧凑型车有大约12款车型,涵盖的品牌以老车型为主,如伊兰特、爱丽舍、富康、福美来2代等,也有一些半新不旧的如比亚迪F3、奇瑞A5这些自主品牌,新生则只有SX4。事实上,以市场实际价格来看,这个级别的另一员销量猛将凯越也在其中。而这个价位的小型车基本上都是些大家耳熟能详的合资品牌,如POLO、206、飞度、乐风、骊威、雅绅特、新赛欧、威驰、森雅等等。综合市场优惠价格以及车辆本身的特点来看,这些车型中多数在8万元左右可以搞定,而能让人肯付出10万元这个数目的则少之又少。



》》紧凑型车

★ 经济实用——伊兰特

适用人群:年龄偏大些、比较沉稳保守的国企或事业单位人士

事实上,爱丽舍、比亚迪F3和奇瑞A5这几款车型也都是比较注重实用性的车型,而且价格完全可以控制在8万元左右,配置也还可以。

可能有的人会以为,10元买一辆小型车的配置绝对会比紧凑型车丰富,其实并非如此。以飞度1.5 CVT舒适版和伊兰特1.6自动豪华型为例,前者的官价高出后者7000元,实际市场价格两者基本处于同一水平线上,而配置伊兰特比飞度只多不少。当然可能有人会说这里面还有品牌的因素,现代与本田似乎不能相提并论,但是对于多数消费者来说更重要的是物有所值。

伊兰特1.6升的直列四缸SOHC引擎,动力平平常常,比较而言5挡手动比4挡自动的输出要理想,而且比自动挡车重要轻60公斤,对于油耗的影响还是不小的。如果对驾驶性能有要求的人,就不太适宜这个选择。

伊兰特1.6手动豪华型:目前官方指导价9.98万元,与自动舒适型只差1000元,配置却丰富不少,除了没有真皮座椅,其他如电动天窗、电子防盗、遥控钥匙、多功能显示屏、座椅高低调节、腰部支撑调节等配置都是很实用的,性价比还比较高。

★ 大空间——凯越

适用人群:30岁以上比较大咧咧的中青年家庭

要说空间,凯越当仁不让。众所周知,凯越有着非常出色的乘坐空间,同时外观也比较迎合中国人的标准,推出几年以来市场反映一直很不错,保有量那是相当得高。

凯越的油耗高就跟它的空间大一样出名,所谓有得有失,如果你想要一个宽敞的空间,同时又有适中的价格,油耗或许可以稍微忽略一点,凯越应该说是典型以驾驶舒适、好开实用为主的代步车型。

凯越1.6手动豪华型:现官方指导价11.78万元,但是有些经销商优惠后可以低至10万元,并且是4S店,比较有保

障。配置与同是1.6手动豪华的伊兰特相比少了多功能显示屏和空气调节,但是多了真皮座椅、多碟CD。

★ 面子里子兼顾——骏捷

适用人群:追求时尚外观、喜欢大块头的老中青们

10万元能买到的中型车非常之少,除了东方之子、桑塔纳3000就是华晨骏捷了,而且比较而言,对于家庭用车来说,骏捷在外观上能满足很大一部分人的需求,时尚、大方、流畅。缺点是内饰风格过于传统老气,缺少时尚感,用料不错,做工水准与一般国产车相当。

骏捷搭载的是三菱4G93发动机,DOHC16V多点喷射双顶置凸轮,最大功率100kw/6000rpm,最大扭矩165N·m/4500rpm,这是一款高转速发动机,掌握好换档时机对于一些车主反映的“肉”有直接效果,最佳换档转速在3000至3500左右比较合适。当然,因此相对于骏捷比较宽大的车身以及车重,油耗就低不了,更适合环线畅通路况或高速公路。即使从性能上看,骏捷也并不仅仅是一款面子车,除了转向有些逊色以外,在底盘、操控、动力和刹车方面成绩都不错。

骏捷1.8MT豪华型:指导价10.58万元,实际购买应该还有一定的优惠,配置不低,如电动天窗、前排侧气囊、泊车辅助、真皮座椅、自动空调,座椅上下调节和腰部支撑、电动后视镜、后视镜防眩目。

》》小型车

★ 灵活个性——骐达

适用人群:25~35岁讲求精致舒适的白领们

以10万元的标准,可以买到骐达低配版,要是比起前两位,配置肯定不算丰富,它的优势在于一定的灵活性。东风日产的骐达和颐达销量一直保持不错,靠的主要是两厢的骐达。

骐达的两厢造型设计得很有棱角,与一般的两厢车相比更加阳刚,也显得很有力量。内饰也都是方方正正的,多为直线型设计,就连挡把看上去都很像一把刀。最近推出的08款将后鼓刹改成了碟刹,离厚道更近了一步。

骐达的主要亮点表现在它的后排座

椅可以调节倾斜角度,这对于乘坐的舒适性来说还是很实用的,而且一般的紧凑型车里基本上没有这项功能。同时,骐达的后排座椅还可以整体前后平移以及放倒,不仅可以在后备厢不使用的前提下增加后排的空间,还能令后备厢的储物空间在一定范围内变得很灵活实用。

骐达1.6手动时尚型:这是骐达在10万元区间唯一的选择。配置都是比较基本的,与POLO相比少了电动天窗、电子防盗,但是多了刹车辅助和多功能显示屏。

★ 时尚精品——POLO

适用人群:讲究品质的中青年男女

如果你对空间没有过高要求,而比较注重时尚外观与整车品质,同时希望开车能变成一件有点乐趣的事情,或许POLO是个不错的选择。可能一说到两厢小型车,就会有人想到飞度或骊威,也都是比较精品的车型,但是比较而言POLO上市较久,品质本身不错且换代后一些方面又有了提升,价格与销量不温不火始终保持稳定。

POLO劲情车身上看上去紧凑精致,带有棱角式的前大灯显得阳光也很休闲,适合的驾驶人群比较广泛,三十上下的男女驾驶POLO都不会令人觉得突兀。

内饰设计较为方正,做工精致表里如一,属于比较典型的大众传统风格,就像家族性的前脸一样,成为了一种标志,在这方面追求前卫和另类的,只能绕道了。

新POLO采用了EA111型1.6L排量发动机,4缸16气门结构,用静音正时链条取代了需要更换的正时皮带,同时优化了引擎结构,降低了日常维修与养护成本。最大功率为77Kw/5000转,峰值扭矩155Nm/3800转,在POLO这样的小型车身上动力表现是很不错的。

POLO劲情1.6MT风尚型:目前官方指导价10.68万元,而实际4S店的优惠将近1万元。电动天窗、铝合金轮毂、泊车辅助、方向盘上下前后可调节、电动后视镜带加热与防眩目功能。

结论:购买是一种消费,我们要在理性消费的基础之上再强调个性与喜好,在自己的预算内挑一辆性价比较高的车型。