

2008年1月6日上市首推 2.4L 车型

详解第八代雅阁

号称史上最强的第八代雅阁于本月 27 日下线。至此,2007 年最重磅的车市事件已圆满画上句号。随着第八代雅阁的问世,2008 年国内中高级车市将增添更多变数。过去多年,中高级车市一直惟雅阁马首是瞻,曾经的第七代雅阁在上市四年累计实现销量 55 万辆、并创下连续 19 个月蝉联中国中高级轿车销量冠军的纪录。广本雅阁的一举一动,某种意义上决定着中高级车市的格局及走势。



12 月 27 日,备受期待的第八代雅阁在广州本田增城工厂下线。广州本田汽车有限公司执行副总经理付守杰宣布:第八代雅阁将于 2008 年 1 月 6 日正式上市,首批上市的为 2.4L 车型,分别为 2.4EX 和 2.4EXL Navi;2.0L、3.5L 两种排量车型将在适当的时候上市。与此同时,第七代雅阁将正式停产,完美谢幕。

付守杰还表示,第八代雅阁将超越已有的 B 级车概念,成为一款接近 C 级车标准的“B++”级轿车,为消费者带来超越级别的价值感受。

>> 前瞻科技号称“史上最强雅阁”

据介绍,第八代雅阁的开发设计理念是“前瞻科技和激越力量”完美融合,根据这种理念,本田技研汇聚最新技术,开发了全新的技术平台,从而在空间设计、安全性、动力性能、操控性以及环保等诸多方面,都体现了对本田全球 DNA 的最完美的诠释。

根据“为了所有人的安全”的安全理念,第八代雅阁首次采用本田最新的“高级兼容性设计(ACE)”的车身结构技术,它借助于崭新的折叠缓冲区结构,提高了在各种可能发生的碰撞事故中对撞击能量的缓冲效果。高强度钢的用量也大幅度提高,确保了乘员舱的坚固性。先进的行人保护车头吸能设计,是未来汽车发展的方向。

第八代雅阁装备齐全的六位一体电子安全系统,包括 ABS 防抱死制动系统、EBD 电子制动力分配系统、TCS 牵引力控制系统、BA 制动力辅助系统、SC 防侧滑系统以及 VSA 车辆稳定性辅助系统等,在紧急状况下帮助驾驶员消除危险。齐全的被动安全设施包括两级点式前安全气囊、前座椅侧安全气囊、侧面安全气囊,以及在车辆后部遭碰撞时可减轻颈部伤害的主动式头部约束系统。

全新升级的本田 i-VTEC 发动机,动力更加强劲,燃油经济性更高。其中 2.4 升的 i-VTEC 直列四缸发动机功率达到 180 马力,扭矩达到 225 牛·米,与其前款相比,功率提高了 8%,扭矩提

高了 4%,油耗却下降了 8%。

更值得一提的是,第八代雅阁推出了 3.5L 版本,配备的 3.5 升 V6 发动机,采用了本田最先进的 VCM 技术,这也是 VCM 首次应用在非混合动力的雅阁车型上。以前的 VCM 系统是在 3 缸与 6 缸工作模式间切换的,但第八代雅阁 VCM 系统能够根据车辆加速、起步、爬坡等不同情况自动在 3 缸、4 缸和全 6 缸工作模式间切换,从而大大降低了燃油消耗。这款 3.5L V6 最大功率达到 280 马力,是迄今为止动力最强劲的本田发动机,其油耗还比上代雅阁 3.0 车型降低了 7%。

第八代雅阁采用全新的低重心平台,通过设计完善的双横臂式前悬架、新型轮内式多连杆后悬架,实现了平滑的底盘布局,使得高速行驶时的空气升浮力下降了 23%,大大提高了高速行驶稳定性。车身抗扭刚度比上代提高了 20%、悬架支点刚度提高了 36%,给人以稳固、敏捷的驾驶感,转弯侧倾以及加减速时的俯仰都得到极好的抑制。

第八代雅阁还装备了一般仅在高档轿车上才采用的新型 VGR 转向系统,它采用了可变机械速比,令车辆在高速状态下具有很高的转向精度,而在低速时具有良好的机动性。

根据先前透露的信息,第八代雅阁明年预售 17.8 万台,售价待上市之日公布,该车型目前在日本的售价约合人民币 21.9 万~25.9 万元。

>> 两代雅阁显著区别

车身更长更宽

就尺寸而言,第八代雅阁四门版的整车长度达到了 194.1 英寸(四缸车型),比 2007 款增加了 3.0 英寸,宽度为 72.7 英寸,增加了 1.1 英寸,高度为 58.1 英寸,增加了 0.9 英寸。

室内空间更宽敞,乘坐更舒适

由于整车加长,势必会使室内空间大于前代雅阁,前后

排乘客均能享受到同样的座椅舒适性。换句话说,该款车型能够把真正的舒适感带给每一位乘员。根据此前公布的数据,第八代雅阁前后乘客之间的臀部间距比 2007 款增加了 1.0 英寸,而增加的臀部间距和更低的底板综合起来,可允许后排乘客的膝部空间比 2007 款增加 3 英寸。加宽的室内空间(增加 1.5 英寸),加上更紧凑的腰部支撑系统(EX 以上等级车型),可以允许前排座椅的间距进一步拉开,使中央控制台的宽度比 2007 款雅阁增加 2.75 英寸。加宽的控制台不仅显著提升了功能性,而且还可以表达出高端豪华车型普遍具备的空间开阔感。

动力更强劲,油耗更节省

2008 款雅阁系列共采用四种发动机机型—两种直列四缸发动机和两种 V6 发动机。基本型发动机是 2.4 升的 i-VTEC 直列四缸发动机,该发动机的功率为 180 马力,与其前款相比,功率提高了 8%,扭矩提高了 4%。同等道路情况下测试,油耗能降低 8%。

首创 VCM 系统,完美切换发动机工作模式

2008 款雅阁还采用全新本田 VCM 系统。这是 VCM 首次应用在非混合动力的雅阁车型上,该系统能够在 3 缸、4 缸和全 6 缸工作模式间切换。

在车辆起步、加速或爬坡等任何需要大功率输出的情况下,该发动机将会把全部 6 个气缸投入工作。在中速巡航和低发动机负荷工况下,系统仅将运转一个气缸组,即三个气缸。在中等加速、高速巡航和缓坡行驶时,发动机将会用 4 个气缸来运转。

借助三种工作模式,VCM 系统能够细致地确定发动机的工作排量,使其随时与行车要求保持一致,从而达到更高的燃油效率。



【综述】

2008 年中高级车市就看雅阁和凯美瑞的对决

雅阁月销量能不能超过凯美瑞?第八代雅阁上市,我们首先联系的对象就是凯美瑞。2008 年,雅阁能否重拾信心,夺下曾经被凯美瑞抢走的市场,从而终结凯美瑞在 2007 年掀起的销售神话?因为相比蒙迪欧、迈腾、君越等车型,凯美瑞和雅阁在国内中高级车市中更受瞩目。

凯美瑞在 2007 可谓风头出尽,两度打破中高级轿车市场月销量纪录。4 月份首次打破月销 15000 辆的行业纪录;而 9 月份其销量更是达到了 16723 辆,将之前自己保持的纪录足足提高了 1183 辆。而同期的雅阁则是陷入降价甩卖的地步,杭州市场上最大让利幅度曾经接近 4 万元。

第八代雅阁拿什么来重夺市场?广本相关人士除对其车型有充分信心外,还依靠其强大的营销网络和产能。单一从数量上来看,广州本田目前投入使用的渠道在 330 家左右,年底可以达到 350 家,而广州丰田到年底前仅有 160 家。产能方面,广州丰田现有设计产能 24 万辆,而广州本田明年至少可实现超过 39 万辆的生产能力。

但就消费者而言,选择同级车型,除纵观整车性能外,付诸购买的决定性因素还是价格问题。凯美瑞 2.0L 最低售价为 19.78 万元,这在当初上市时创造了一次震撼,国产 B 级轿车首次新车上市定价低于 20 万元,如果雅阁想令人耳目一新,势必要在价格上给人带来新的冲击。