



## 15-20万元中高级车三款车谁更“强”

15万元至20万元中高级车市是各厂商都想争夺的风水宝地,但上月月销过万的凯美瑞B级车泰山压顶,下有福克斯、速腾等A级车不断蚕食。主力价位在这个区间的B级车,要在这中间存活发展,需要相当过硬的性价比优势。随着老款雅阁的退市,这块市场的竞争者已屈指可数:帕萨特领驭、一汽马6、卡罗拉高端车型。且看中高级车市谁主沉浮。

### ●帕萨特领驭

2.0 MFI 手动标准型, 售价 17.68 万元;  
2.0 MFI 自动标准型, 售价 18.68 万元。

领驭销量已经连续两年突破 10 万辆大关,这得益于其务实的价格政策。通过年内的两次降价,领驭获得了销量的成功。然而,领驭价格的逐步下探也使自己的退路不那么宽敞了。

**性能表现:** 配 5 速手动或 4 速自动变速箱,加上 1400 多公斤重的整车质量,动力方面难有表现。领驭是典型的德系车,底盘设定比较欧化,路感也较为清晰,在整体性能上不及弯道王马 6,但要高出凯美瑞不少。油耗方面,帕萨特领驭 5 速手动型 90 公里等速油耗为百公里 6.2 升,4 速自动型为 7.1 升。

### ●马自达 6

马自达 6 2.0L6 速手动车型, 售价 16.98 万元;  
马自达 6 2.0L 豪华型, 售价 18.98 万元;  
马自达 6 2.0L 超豪华型, 售价 19.98 万元。

日前,最具权威性的汽车评级机构 J.D. Power 公布了 2007 年度新车质量调研(IQS)结果,其中一汽马自达成绩仅次于奥迪,位列第二,再次证明马 6 系列车型的实力。从去年下半年开始,马 6 开始稳步上升,从月销 3000 辆飙升到去年 10 月份的 5654 辆,排在凯美瑞、领驭之后,跻身第一阵营。

**性能表现:** 全铝发动机配以 6 速手动和 5 速手自一体变速器,车重在入选车型中最轻,0 到 100 公里加速时间 9.7 秒,最高时速 211 公里。安全方面,Mazda6 配备的倒车雷达、ABS+EBD、EBA、TCS、DSC 安全系统,加上 37 米的 100km/h-0 的制动距离使 Mazda6 的主动安全性达到了同级车中的最高水准。被动安全方面,Mazda6 独有的 3H 车身使其碰撞安全性达到了欧洲四星、日本五星的超高水准。加上 6 安全气囊的配备,使得 Mazda6 在被动安全方面更有保障。6 速手动车型 90 公里等速油耗 5.9 升,5 速手自一体车型 90 公里等速油耗 6.0 升。

### ●卡罗拉高端车型

卡罗拉 1.8L Premium, 售价 17.98 万元;  
卡罗拉 1.8 AT GLX-I, 售价 16.68 万元。

号称“五米之内就能打动顾客”的卡罗拉,外形颇似如今大热的凯美瑞,卡罗拉为一汽丰田 2007 年的市场作出不小的贡献。但卡罗拉产品层次拉得太宽,性能和技术上表现平平。同时,一汽丰田老花冠的同时销售也多少分走了一部分市场。目前,卡罗拉主要靠顶配车型取胜。但面对 B 级车价格大幅下降,加 1 万元就能享受 B 级车的现状,卡罗拉的前景怎样还有待观望。

**性能表现:** 配 6 速手动或 4 速自动变速箱,最高车速 195 公里/时。在安全性方面,卡罗拉采用 GOA 车身、VSC(车身稳定性控制系统),顶配车型装配 6 气囊。厂家数据,百公里油耗 7.3L,实际油耗 8.36L/百公里。

# 2008 车市五大法规将实施

## 缺陷产品召回管理条例

2004 年,我国开始实施汽车召回制度,并于当年召回汽车 32 万余辆;2005 年召回 6 万余辆;2006 年召回 34 万余辆。到目前为止,今年共计召回缺陷汽车 23 次,58 万余辆,涉及 18 个企业的 25 种车型。日前,中国国家质检总局已经完成了《缺陷产品召回管理条例(草案)》的初稿起草工作,预计最快明年出台。

## 商用车燃料消耗量限值标准

12 月 3 日,国家发改委在其网站上公布了《轻型商用车燃料消耗量限值标准》,并称标准于 2008 年 2 月 1 日开始实施,该标准实施后将使我国汽车节能标准法规体系日趋完善,针对的主要对象是总质量在 3.5 吨以下、9~12 座的轻型商用车,在我国主要包括轻卡、轻客等。

## 节能环保型汽车认证制度

2008 年,汽车行业将全面建立节能环保型汽车认证制度,由此按照统一实施、统一认证规则、技术标准及合格评定程序,对进口车、国产车统一认证标志。认证标志式样采用统一的国家自愿性认证标志,同时在标志旁附加面对用户的明示信息,消费者可通过认证标志查阅到认证机构名称、汽车噪声、排放量等关键信息。

## 交强险降低费率

前不久,备受各界关注的交强险费率调整听证会在北京举行。2008 年降低费率已毫无悬念,因此这次听证会上各方代表对交强险无责赔付相关条款的质疑,成为了关注焦点,修改《道路交通安全法》第七十六条相关条款势在必行。

该方案显示,在 12 万元的责任限额下,交强险基础费率分车型将有不同幅度的下调。其中,普通家庭用车的交强险保费拟由现行 1050 元调至 950 元,降幅 9.5%。总体来看,目前八大类 42 种车型中,将有 16 种车型涉及降费,降幅从 5%到 33%不等,其余车型费率均保持不变。

## 自主品牌汽车纳入政府采购

日前,《关于做好中央和国家机关节能减排工作的紧急通知》明确提出:“要求中央和国家机关各部门、各单位切实做好公务用车节能减排工作”、“带头使用国产自主品牌、小排量、经济环保、手档变速的汽车”、“除特殊需要外,原则上不配备越野车”,明确了政府汽车采购的变化和趋势。

采购“自主品牌的小排量车”作为政府用车,颠覆了多年来德系、美系、日系车辆一统政府用车天下的局面,这对自主品牌的小排量汽车来说无疑是一个福音。

