

进口马 3 定价 13.98 万元起 进口车价首次低于同档次国产车

文 / 王彦

近日,一汽马自达宣布,原装进口的 Mazda3 Sport (两厢运动版)的价格从 13.98 万元起。该价格甫一公布,立即引起业界大哗——该定价意味着,自中国加入 WTO 以来,同档次进口车第一次比国产车价格低。

该定价暴露了一汽马自达在进口车销售方面的野心。一汽马自达销售公司副总经理于洪江称,进口两厢马 3 的目标为每个月 1800 辆。对于进口车而言,这无疑是一个非常高的目标,国内罕有进口车能够达到该销量。一汽马自达在进口马 5 和进口马 3 上连下重手,显然希望能够在进口车方面取得优势,以弥补在国产车方面产品序列比较窄的问题。



进口两厢马 3 全球顶级工厂出品

在国际汽车业里,马自达公司以两件事闻名于世。其一,是转子发动机的研发;其二,是其日本防府工厂(位于日本防府市而命名)。

之所以闻名,是因为马自达在转子发动机和防府工厂多年不懈,持续投入巨资,为全球汽车工业所罕见。在国际汽车行业里流行的说法是,这两项巨额的投资导致马自达自身几乎被拖垮。该说法即使不可采信,但也有其道理。

过度投资的结果,从企业运营方面显然得不偿失。但从另一个角度来看,马自达在发动机技术方面和在生产品质方面为全球所公认。

马自达防府工厂的生产制造工艺,被全球公认为汽车制造业的巅峰作品——无论从现代化程度还是从生产质量方面,都堪称全球最顶尖。

即将被一汽马自达引进的两厢马 3 就来自日本防府工厂。因此,进口两厢马 3 引入中国后,该档次轿车将出现新的品质标准。

挟全球顶尖品质,闯入中国市场,马自达对进口两厢马 3 寄予厚望。作为日本马自达在中国进口车唯一的总经销商,实现马自达厚望的任务,自然而然落在一汽马自达身上。

一汽马自达刷新进口车价格

来自国家信息中心的统计显示,当进口车比国产车的价格高出 8% 左右的时候,进口车将完全取代国产车。

但国家信息中心没有研究,如果进口车比同档次的国产车价格低,将会是怎样的局面。因为,通常理解,进口车不可能比国产车价格低。

1.6 自动挡的两厢马 3 价格为 13.98 万元,而同档次的卡罗拉 1.6 自动挡价格为 14.48 万元,速腾 1.6 自动挡价格为 14.98 万元。这意味着,进口 1.6 自动挡的两厢马 3 比同档次的卡罗拉低 5000 元,比速腾则低了 1 万元。这个定价的出现,立即引起业界哗然。许多行业人士认为,该定价的出现具有标志性意义——进口车的进攻力度明显在增强。

事实上,从去年以来,进口车就在以一种更为积极的态度进入中国。2007 年,进口车增长了 36%,超过了国内汽车行业的平均增长速度。

进口马 3 将使用一汽马自达成熟的网络,110 多家的销售服务店遍布国内各大城市。

同时,一汽马自达宣布,进口两厢马 3 将得到和国产车一样的配件价格和服务。

●一周资讯

进口三菱新帕杰罗 三门限量版下月上市

浙江元通机电发展有限公司透露,预计 3 月中下旬,新帕杰罗三门限量版将亮相进口三菱杭州旗舰店——浙江元通店。届时,炫酷的新车绝对吸引大众的眼球。

在外型上,新款延续了帕杰罗车系多年沉淀下来的铿锵野性之风,棱角分明。值得一提的是,新车配备了 ROCKFORD 音响,在焕然一新的强劲音响系统中仿佛置身于音乐会现场,舒适的驾驶环境让你忘记目的地的距离。

徐洁

福美来跻身 “2007 年十大畅销车型”

杭州锦达汽车有限公司消息,2007 年车市“十大畅销车型”排行榜于近日出炉。在这份榜单中,前三名仍然为桑塔纳、捷达、凯越所占据;凯美瑞强势上榜,占据第四名的位置;与之相对,雅阁退居第九;伊兰特受韩系“寒流”影响,掉到第八;福克斯与福美来则是首次上榜。其中福美来的上榜不但使“新三样”齐聚榜单,而且成为了自主品牌中级轿车的唯一代表,也是迄今为止自主品牌在年度“十大畅销车型”排行榜上的最高级别的车型。

王斐力

轻客标杆 新得利卡全面上市

笔者从浙江康达汽车工贸有限公司获悉,由东南汽车推出的改款新得利卡已在全省范围内全面上市销售。本次东南汽车推出的新得利卡新得利卡共推出经济型、舒适型、豪华型、旗舰型四款,价格区间为 9.58 万至 14.88 万元。

陈彦韬

锦湖轮胎 为“绿色奥运”加油

随着 2008 奥运脚步的日益临近,它所倡导的节约能源、注重环保得到了全社会的广泛重视。锦湖轮胎作为全球知名的轮胎制造企业,从科技研发、生产标准、产品品质以及环保公益等方面入手,积极响应绿色奥运的主题。

以领先的科技研发为根本,锦湖轮胎不断推动环保革新。其毗邻北京、位于天津的研发中心引进了业内最高水平的化学分析、性能试验、产品评价等在尖端轮胎研发中所需的实验设备,并独家配套英国 MODEC 公司研发的高科技环保电力汽车,采用 Silica 二氧化硅胶料配方,极大地减少轮胎与地面摩擦时所释放的污染颗粒,有效保护环境,率先在全球研发含有 Lyocell 环保材料的超高性能环保轮胎。

同时锦湖轮胎也致力于环保公益事业,各地区的员工积极热心地投身于当地的公益活动。如:锦湖轮胎曾多次在销售总部所在地上海的安亭镇举行道路清扫、环境净化、交通协管等多种公益活动;南京工厂动员 400 多名员工志愿者在东郊的紫金山举行义务清洁活动等。

长城精灵 “120 码”搞定客户

“120 码”(时速 120 公里的俗称),是小排量时尚两厢车的“命门”。今年以来,小排量车销量下滑,将其致命伤暴露无遗。长城汽车日前公开向“120 码”的“命门”叫板,宣称把长城精灵开到“120 码”就能搞定客户。

长城汽车总经理王凤英表示,长城汽车的销售顾问只要让顾客把精灵开到 120 公里,就能让顾客心动。据悉,长城精灵被业内称为“升级的小车”,当速度提到 120 公里以后,相比于其他小排量车,在操控性、舒适性和安全性方面会有明显不同。而且长城精灵最高时速可达到 160 公里以上。

长城精灵搭载了长城自主研发的 GW413EF 1.3L 汽油发动机,这是一款高升功率、低排放、低污染的新一代轿车用发动机。数据显示,这款发动机在 4200 转/分钟和 5200 转/分钟的区间可以达到 115 牛·米的最大扭矩输出,拥有较好的持续加速性,宽泛的扭矩输出范围免去了频繁换挡的麻烦。120 码时速的表现,代表精灵在操控、安全等多方面的品质。

王影

荣威 750 1.8T 或售 20 万 -22 万元

笔者日前从上海汽车获悉,荣威 750 家族将很快增加新成员,1.8T 车型上市进入最后阶段,确定将在 3 月初前后正式上市。据杭州地区荣威 4S 店浙江申孚透露,荣威 750 1.8T 价格区间将在 20.38 万—21.98 万元之间,这款装备 1.8T 涡轮增压发动机的新车型的目标是成为国内公务用车市场新主流。

据经销商透露,荣威 750 1.8T 的最大亮点是配置了高性能全铝合金中冷涡轮增压 K4 发动机,该发动机曾在去年的广州车展予以展出。据资料显示,该款发动机最大功率 118kw/5500rpm;最大扭矩 215N m/2100rpm,最高时速达 205 公里/小时,0-100 公里加速时间为 9.5 秒,可满足欧四排放标准。

