

# 动感商务座驾铂锐上市

## 定价 18.2 万 - 22.7 万元

文 / 华晨

自 08 款雅阁发布仅两个月, 年内市场上最具冲击力的另一款中高级车型克莱斯勒铂锐本月 3 日正式宣告入市。首推三种排量四款车型, 其中 2.0L 舒适型 18.2 万元, 2.0L 豪华型 19.9 万元, 2.4L 豪华型 21.5 万元, 2.7L 豪华型 22.7 万元, 并首次明确该车定位于“商务人士的动感座驾”。



### 外形商务又不失动感

铂锐外观源自 Airflite 概念车和 Crossfire 双门跑车设计灵感, 线条动感且饱含科技。当车辆进入隧道或涵洞时, 前大灯可以根据光线强弱自动开启, 车内仪表和音响的背光也同时开启。此外, 前大灯还配有高压清洗器, 这个以往只有豪华轿车才配备的装置在铂锐车型上是全系列标配。轮胎方面, 铂锐匹配的是世界顶级的米其林轮胎, 铂锐 2.7L 车型甚至采用了 18 英寸镀铬的轮圈, 颇有进口豪华轿车风范。

### 拥有一套功能强大的人性化影音娱乐+控制系统

铂锐拥有一套功能强大的人性化影音娱乐 + 控制系统。位于中控台上的液晶触摸屏, 不但可以控制行车电脑、个性化设置和 DVD、收音机等音响系统, 而且还带有 20G 的硬盘, 可以存贮和播放音乐文件和照片; USB 和 Aux in 接口可连接移动电子设备。

作为一款定位于商务人士的车型, 克莱斯勒铂锐还有着灵活多变的车内使用空间。后排可 4/6 分离折叠座椅, 加上副驾驶座椅可完全向前折叠放平设计, 能瞬间实现内部空间的改变, 随时创造一个移动商务空间, 是国内同级别轿车中最独特的设计, 再平添了诸多实用性如可在上面自如操作笔记本电脑。

### 油耗堪与日系车相媲美

铂锐匹配了三款发动机, 其中 2.7L 车型采用的是与 300C 2.7L 车型相同的 V6 发动机, 动力不同凡响。而 2.0/2.4L 车型搭载了全球发动机制造联盟(GEMA)开发的双 VVT 世界发

动机, 该发动机具有低转速大扭矩、高转速高功率的优异特性。

一改以往美系车耗油大的历史, 铂锐 2.0L/2.4L/2.7L 三款车型 90km/h 等速油耗为 5.9L/6.1L/6.6L, 在美国能源部与美国环境保护署(EPA)公布的 2008 年全美车型油耗标准测试排名中, 克莱斯勒铂锐 2.4 AT 不但领先君越, 更超越以节油著称的马自达 6 2.3 6MT 和 5AT 车型, 是在前三位油耗标准测试中仅有的一个非日系车, 油耗表现堪与日系车媲美。此外在克莱斯勒铂锐上市前长达 17000 公里的质量万里行路试活动中的测试数据表明, 2.4L、2.7L 车型的平均油耗为百公里 7.86L 左右。

### 门窗打不开可通过后备箱脱身

铂锐全系列标配 ABS 防抱死制动系统、EBD 电子制动力分配系统、TCS 牵引力控制系统——防止车轮打滑、BAS 制动辅助系统——紧急制动时额外增加制动力, 有效缩短制动距离、ESP 电子稳定程序——在遇到突发事件需要紧急并线或高速过弯时, 能够及时修正行驶轨迹, 防止摆头或甩尾, 保持车身稳定。在同级别车型中, 铂锐是唯一全系列标配 ESP 的车型。

特别值得一提的是, 在安全配置方面, 克莱斯勒有着独到的设计, 比如行李箱内部紧急开启装置。在行李箱内部有一个带荧光的黄色小拉手, 一旦发生了意外, 比如说卡在狭小的夹缝中, 门窗打不开, 这个时候就可以通过后排可放倒的座椅爬进后备箱, 轻轻拉动黄色手柄, 打开后备箱脱离险境。

此外, 铂锐曾在 NHTSA 的碰撞测试中达到了最高评级——五星。

### ■同级车型对比

#### 铂锐、迈腾、致胜、新雅阁技术比拼

##### 致胜车身最长最高, 铂锐最高

由于定位中高级车型, 这四款车子外观均比较大气, 但相比而言新雅阁风格硬朗, 适于商务; 致胜、迈腾和铂锐更富个性和运动。尤其铂锐, 外观设计源自双门跑车概念, 而迈腾后座空间的局限性和强劲动力, 某种程度上也更迎合城市精英的个性用车需求。

##### 雅阁动力最强, 迈腾变速器最先进

从官方公布的技术参数看, 以转速上升到 6000-6500 转为例, 新雅阁所发挥的最大功率要略强于比其他车型, 但 0-100m 提速, 铂锐快于雅阁 1.3 秒。变速器方面, 迈腾和致胜均采用 6 档手自一体变速器, 相对其他车型, 表现略显先进。

##### 2.4L 车型, 铂锐定价最低

对比四款车型 2.4L 豪华版, 铂锐定价最低, 仅为 21.5 万元; 迈腾最高, 迈腾 1.8TSI 豪华型手自一体 24.98 万元。

