



福特全系车型，让您“活得精彩”

“致”存高远，决胜千里

蒙迪欧致胜在007的光环下落户中国，这或多或少给了人们一些惊喜。对于看惯了老面孔的人来说，致胜的出现，无疑为中高级车市场注入了一针兴奋剂。凭借着007的威名和本身出色的性能，全新一代蒙迪欧（致胜）理所应当地占据了福特在中国的头把交椅。

最大输出功率 160 马力 (6500 转 / 分) 的 DOHC 四缸 i-VCT 发动机，在动力方面毫不示弱于其他同级车，排放标准也达到了欧洲 IV 号标准。

除此之外，致胜还拥有同级车中最高级的六速手自一体变速器、无盖式加油、HMI智能人机交互系统、更高级别的行车电脑、方向盘控制按键和大屏幕触摸式彩色液晶屏幕、无钥匙进入系统、蓝牙免提等人性化配置，激光焊接和硼钢车身，保证了更高的车身安全。

真正可以让人用心去体会、去感受一辆车，感受它的生命力，感受钢铁背后的文化底蕴。致胜做到了！

Focus 就是焦点

不以华而不实的小花样取胜，福特推出的新款福克斯在保持低廉价格的同时又兼具良好的行驶性能，提高了在同级车中的竞争力。而这款颇具动感的100马力双门车型更是符合Focus的中文含义——“焦点”。

100 马力的 1.6 升发动机反应积极，运转顺畅，动力输出平顺而温和，表现得相当稳健。5 档手动变速箱分级准确，换挡平顺，与发动机的匹配十分默契。操控表现同样令人欣喜，新款福克斯可以轻松地驶入弯道，循迹性出色，选择并保持理想的路线都不在话下。刹车调校得很见功力，效果出众。

新款福克斯的工程师们并没有采用将悬挂调硬的方法来控制车身的侧倾和提高操控性。相反，还为其配备了195/65 R15的舒适型轮胎，与运动和舒适兼顾的减震器配合能够很好地熨平坏路和长波路，只有遇到井盖或路面的横缝隙时才会使乘客有所感觉。而行驶在碎石路上时，车内的噪声增大，有点像马丁驾驶的福克斯拉力赛车。在高速路上，噪声则主要来自于B柱的风噪。

福特福克斯将带来更年轻、更有活力、更实用、更具经济效益的新面貌。

S-MAX 旗舰型

从外观上看，S-MAX 旗舰型与之前上市的豪华型和时尚型如出一辙，依然彰显着福特的“动感设计”。其楔角形的车头配上富于动感的前灯照与嵌入式的雾灯，让整车的前脸看起来更加时尚动感。但单单从外形上来看，很难区分 S-MAX 旗舰型与其他两款车型的区别。

福特 S-MAX 旗舰型标配 HID 氙气大灯与智能弯道辅助系统，这也将大大提高整车的安全系数。其下格栅两侧类似于“鲨鱼鳃”的设计，依然出现在 S-MAX 旗舰型上。另外，流线的车顶线条带着拱曲汇入发动机罩，突出的轮拱带有后沿出风口并以独特的上弯与窗玻璃后部相接。

旗舰型配备了具有运动模式的6速手自一体变速箱，令换档更为流畅。其较低的重心，为精准驾驶和操纵性提供了保障，目的就是为了迎合更富激情的驾驶人。同时，福特S-MAX旗舰型还配备了电子稳定控制系统，大大提高了整车的安全系数。



浙江万国汽车有限公司  
购车优惠：现场购车送好礼。

