



TONGLE
杭式杭菜

我们以烹制美食为乐
学院路新石器, 专造新鲜美味

同乐新石器 TONGLE
杭州学院路29号
0571 8883 8888

以下便是从他的骑行日记里摘录下来的:

骑行第 12 天(2007/08/19)连刹车皮都是烫的

行程:枝江——>宜昌——>高家堰

距离:118km

天气:阴,最高气温 38 摄氏度

路过湖北时正是最热的那几天。高家堰一带有个缓缓的 10 公里上坡,骑的时候往前看觉得是平路,但就是很累,骑不快,回头一看才发现是上坡,我骑了一会就坚持不下去了,呵呵,别挣扎了,还是干脆停下来推吧!还好那天老天眷顾,天气是阴天,如果是晴天,那可真要命了。

我眼睁睁地看着从上面下来的货车、大客车的轮子都是冒烟的,就是水浇在发烫钢圈上的蒸汽,凑近的话还可以闻到一股橡胶的焦味,一定是刹车皮的味道……整 20 公里的上坡路我就是靠这么推上去的,到中午时分,终于推车到顶。谁知道这里的下坡,也是我经历过的最陡最长的下坡,整 10 公里,应该有 30 度左右的坡度,刹车闸我就一直不敢放,前闸刹刹换后闸,后闸刹刹换前闸,怕刹车皮发烫,溜一阵又下来休息休息摸摸钢圈,果然是烫的……

骑行第 15 天(2007/8/22)在武汉被狗“追杀”

行程:椰坪——>野三关

距离:47.58km

天气:雨——>阴——>阵雨——>阴

当然,路况不好还是意料之中的事,最怕的就是一些意外情况,比如在武汉境内被狗“追杀”。

第 15 天,路过武汉椰坪镇,镇两旁两大工程在建,一个是沪蓉西高速,一个是宜万铁路,两大工程都是在山与山之间架桥、打隧道,路旁边搭了些小房子看建材用,照例,不少人都养起了狗。狗是怕汽车喇叭的,不过不怕我这自行车啊。一路过这些房子,便热闹起来了,经常有狗从路边的房子里冲出来对着我吼,如果房子里有主人在的话,是不怕的,狗一冲出来我就“嘿嘿”叫起来,主人就会出来解围,最怕的是主人不在,那没办法,只好人狗对峙了。

通常这时候,就看谁沉得住气了,正所谓,敌不动,我不动,敌移动,我乱动……这些能自由溜达的狗其实也是空有恶势的,你真跟它对峙,它也就在几米外狂吠几下,用爪子刨刨地,做冲过来状,其实少有真冲过来的,但是你要是想骑车逃窜的话,那它一定对你的小腿肚不客气,真正冲动了又敢动嘴的,都有绳子拴着的……这是遭过三条狗的群攻之后总结出来的经验。

那天走到野三关最后 10 公里的上坡路,路的内侧——高山,外侧——峡谷。隧道口正在施工,工程车很多,那些大型的工程车已经把 318 的路面蹂躏得支离破碎了,骑这种路很危险,一不小心不是爆胎就是摔跤。只好小心翼翼地一点一点往下滑,就要到坡底的时候,一只恶狗从旁边人家里蹿蹿蹿出,直瞄我的小腿肚过来,吓得一个激灵,狂踩,差点跟前面的小三轮撞上,直到拐了个弯,看不到那狗,才定下心来。

骑行第 46 天:下坡的时候,没刹车了

行程:登巴村——>东达山——>左贡县

距离:76km

天气:阴——>雨——>雪

最悲惨的一次发生在骑行的第 46 天,从登巴村经东达山到左贡县的路上。东达山是川藏南线第一高峰(海拔 5008m),有 40 公里的上坡路,是撑着蹬上去的,山高还不是最糟糕的,午后竟然又下起了冰雹,而且越下越大,越下越密。

在山顶的时候,雪就下得很大了,放眼望去,土石路上都已经铺上厚厚一层雪,根本分不清哪里有坑哪里有洼,就算知道前面有坑,刹车也未必管用。刚下去 5 公里左右,前面一个 S 形的大转弯,同方向一辆货车刚好在弯口上抛锚了,同一车道上还有另外一辆来卸货的货车,这时逆向一辆汽车盘山而上,刚好和抛锚的货车交会,准备慢慢刹车,想等两车错开就可以借道穿过去了。不想后面突然窜上来一辆越野车,插到我面前就急刹住了。那时候刹车都来不及了,只好冲向路边的排水渠,前轮狠狠地撞到排水渠中的一块石头,人在巨大的惯性作用下也飞起来了,摔在了越野车屁股下。如果不冲向排水渠的话,只有冲到 S 形路的路基下面,那估计不死也得残废。好在人没事,不过一看车子,心都凉了一截:前轮成麻花了,差不多是 S 形了,车头反光镜也碎了,码表在泥地里摸了好一会才找到。

咋办呢,S 形的前轮被前刹卡住,已经动弹不得了,这里离左贡县还有 30 公里呢,何况还下着雨夹雪,车又少,不能指望有车来接。在路边发了会呆,终于决定把前刹拿掉,就这样,一个后刹,一个歪歪斜斜的前轮,一点点向山下挪。可是后刹在磨了 25 公里后,也就报废了。没办法,只好全速冲下坡,看到人,远远就开始喊,让开!!!没刹车!!!

不过对于杨令平来说,一切的辛苦似乎在他看到草原风景的那一瞬间就消失了,成群的牦牛、马、羊在大草原上悠闲地吃草,远远近近的藏房点缀在草原上,天很蓝,犹如进入一幅油画,真是绝版。“一路上的牧民也非常友好,不论男女老少,不论是忙是闲,不论骑车走路闲坐,只要看到你,都会和你说扎西德勒,很远远就会和你打招呼。在麦巴村口,我还碰到了一位叫卓玛的藏族姑娘,很友好地问我们要不要吃她做的奶饼子……哈哈,我也很喜欢和他们交谈啊,因为这两个月来,除了见到旅馆老板就是中途的驴友,实在连话都没怎么说过,憋坏了……”

10 月 16 日,在出发的第 60 天,杨令平终于如愿来到了布达拉宫前,行程 4779 公里,花费两万,瘦了十四斤。“其实在那一刻我有点迷茫了,不过在布官前,我有了一个新的心愿。”

接下来,他的目标是:北京

“奥运火炬先锋队”是杨令平接下来的目标:“我打算 3 月 31 日从温州出发,骑自行车北上,途经浙江、上海、江苏、安徽、山东、河南、河北、天津等奥运火炬传递城市,最后到达北京,差不多一个月。”

不过这一次,杨令平不是一个人,通过网上召集,已经有 6 个人正式加入他的队伍了:“其实,哪怕骑一段也没关系,重在参与嘛,我还想要是能募集到资金的话,剩下来的钱就能捐给贫困儿童们,也算是我做了一点贡献。”

好吧,让我们祝福他。

1 | 2 6
3 4 5 7

1 2007 年 10 月 6 日到达拉萨布达拉宫广场

2 自制的骑行地图,要穿越浙江、安徽、湖北、重庆、四川、西藏六个省市自治区

3 在风雪交加的东达山上栽了跟斗,前轮顶在路边的石头上,顶成了麻花,前刹报废,继续前行

4 一路盖的邮戳

5 传说中的魔鬼 72 道拐

6 金沙江大桥上,冲进西藏境内

7 刚刚制作好的“奥运火炬先锋队”旗,环保是主题

【旅人问答】

Q:你是怎样一个人?

A:冲动,绝对的愤青!呵呵,为了去西藏把不错的工作辞了,回来以后原来的公司愿付我更高的薪水请我回去,我婉拒了,又冲动了!就为了那句古话:好马不吃回头草啊!

Q:你觉得这样旅行之后收获最多的是什么?

A:人变得自信了。还有最重要的一点是,骑车屁股不会疼了,因为骑得太久,都磨出老茧了……呵呵!

Q:你的理想生活是怎么样的?

A:在一个地方工作一段时间,骑车旅行一段时间,然后再换个地方工作一段时间,再骑车旅行一段时间——就这样把世界都跑个遍,就像分期付款买房子一样……