



楼外楼环碧号



乾隆舫



呼声最高的西湖餐船样式

西湖餐船既饱口福又饱眼福，但—— 西湖鱼会不会乌珠翻白？

文 / 本报记者 褚睿雅 摄 / V3 影堂

“西湖”、“船”，这两个词凑在一起，就能演化成很美的画卷：荡舟，悠游西湖……

近日，“西湖”与“船”之间，加了一个“餐字”，成了焦点。

据了解，今年杭州拟在西湖推出首批水上高端餐饮船。在泛舟西湖的同时，可以一边欣赏美景、观看歌舞，一边享用美味。

消息一出，平静的湖面激起了涟漪。很多支持环保的人士质疑，这样的西湖餐船会不会破坏西湖秀美的环境，会不会让西湖变成油湖，西湖鱼因此成为彻底的“白条鱼”——肚皮朝天、乌珠翻白？

已开吃的船

乾隆舫：

开不了的船上，就为吃个“摇啊摇”

据了解，水上餐饮服务，在提出这个西湖餐船之前就存在了。运河有船提供餐饮服务，西湖里也有船提供船宴。

在运河杭州段，就有一艘游船——乾隆舫，提供餐饮服务。不过，乾隆舫没有安装动力设备，只是停在运河边。

17日上午，记者来到卖鱼桥，四层豪华画舫式游船乾隆舫就停在卖鱼桥边。正好下着雨，画舫、柳色、烟雨，为这艘船平添了几分意境。

如果船能开，在水光柳色里穿行，一边欣赏美景，一边品尝美食不是更好？况且，停着不动，和岸上的餐厅又有什么区别呢？

乾隆舫的经理叶飞笑着告诉记者：“这船是真船，能开的。停着不动，是因为船太大了，太高了，运河上的很多桥都穿不过去。在船上吃饭和在岸上吃饭也绝对是天壤之别。因为船会随着水波摇晃，我们能体会到坐船的感觉。”坐在凳子上，仔细体会了一下，的确是有点感觉。

叶飞告诉记者，这船是目前京杭大运河上最大的画舫式餐厅，船内的建筑造型到内部陈设都模仿明清时期格调，雕梁画柱。造这艘船，可是花了2000多万元的，椅子都是红木的。

记者注意到，船的一楼有个厨房。叶飞告诉记者，所有菜都是在这个厨房里做的。厨房的造价比起岸上同样规模的厨房高出了三四倍，隔热、防火、排污的性能都很好。为了减少污染，船上用的也都是天然气。

这么大的船，产生的垃圾怎么处理呢？叶飞说：“生活垃圾都是用容器装好，每天定时、定人清理一次。液体也很好处理，船上有个污水箱，所有污水全部进入污水箱。卖鱼桥附近就有城市污水管网，污水箱内的污水直接流入城市污水管网。”

在船上吃饭，很多人都会有冲动到窗边，或者到甲板上走走，看看外面的水，会不会有人就会把垃圾

丢进这“十里银湖墅”的运河呢？

叶飞告诉记者，他们营业三年多了，从来没遇到过这样的情况。“到乾隆舫吃饭的人素质都比较高，没人会这么做的。就好比在五星级酒店里那样，谁好意思在那么干净高级的地方做出随地吐痰那样没素质的举动呀？”

楼外楼：

最低消费2万元，都是不见骨头的

“山外青山楼外楼”，楼外楼餐馆远近闻名，可知道楼外楼船宴的人就没那么多了。其实，它在西湖上推出边游湖边吃饭，已有20余年。这船的名字叫“环碧号”，也是西湖游船中惟一一艘兼做餐饮的游船。

记者致电楼外楼负责船宴的钱小姐，钱小姐表示，因为西湖餐船要推出的消息，最近找他们采访船宴的媒体挺多。

据了解，环碧号其实包括两条船，厨房与餐厅各在一条船上。厨房与卫生间的废水，都得用塑料桶来接。靠岸了，工人们把塑料桶挑上岸，然后倒入收集车。

去年，楼外楼又花600万元打造了一艘新的餐船，一艘40多米长的画舫，镀金的飞檐与汉白玉护栏上下辉映，相当显眼，内部装修更是金碧辉煌。这艘船上造了厨房，而且船上厨房设备的投入，比岸上同等规模的厨房要贵四五倍。

厨房里安装了油烟分离器，尽可能做到废烟内少含油，炉灶也改用没有污染的电磁炉。

船里专门设有污水箱，厨房的废水可以直接倒入水池，最终流入污水收集箱；卫生间的污水，则通过磁化流入另一个污水箱。每天船靠岸后，污水就直接从船舷上的污水管被抽到污水车厢运走。

为了保证不污染环境，上船菜的选择也是十分讲究的。有骨头的不上，怕一不小心有人将骨头扔进西湖，水果都是去了果皮再上餐桌的。

在这样一艘豪华的餐船上用餐，花费自然是不菲。据了解，吃一顿饭，游湖两小时，最低消费是2万元，游湖费用另计。

记者从相关部门了解到，为了保证环境，水上餐

饮船在下水前需要经过严格的建造检查和审批，除每年的年度检查外，还要接受日常监督，管理部门会定期将船只的污水样本送环保部门检测，一旦超标。即停顿整改。不过，迄今为止，经营者做得都比较好，没有环境污染方面的问题。

即将面世的

西湖餐船据说会确保不影响水质

记者了解到，今年10月即将亮相的西湖餐饮船有4种不同风格的船型设计方案。

第一种船型吸纳了中国古代官船的众多元素，上层建筑四角昂翘，高低错落，颜色以红、黄为主，豪华大气。

第二种船型设计将杭州城标(变体“杭”字)的元素融入其中，并用彩光灯管勾勒出图案，夜间航行时流光溢彩。

第三种船型吸收了中国传统江南民居中白墙黛瓦的特性，整体造型淡雅明朗，有古色古香之感。

第四种船型则突破了现有西湖画舫的传统造型，采纳了江南园林建筑中翘尾檐、圆拱门等具有代表性的元素，并融入了某些现代元素。

从目前公布的西湖餐船设计方案可以看出，西湖餐船走的是精致高端路线。餐饮船的主船体主要为两层，一层船舱两侧采用大面积玻璃围合，设置独立驾驶室、卫生间、厨房和餐厅，主要以用餐为主；二层船舱设计为通透式亭屋结构和露天平台，设置餐厅和观景台。

目前，西湖管委会正在选取餐饮船的船型设计方案。

不管选哪种，都不会难看，但说到环保，会不会出现网友们担心的情况——西湖鱼成为“白条鱼”？

据相关负责人介绍，餐饮船选用进口发电机供电，具有振动小、噪音低、无污染、零排放的特点。所有的动力、油烟、排污都按照清洁能源和就地活化的原则进行配置，确保不影响西湖水质。厨房污水、卫生间的污物都将定期送上岸回收；厨房产生的油烟通过专门的净化装置排放。