



## 西沙 秘境 海洋

文并摄 /cathy

但凡提起西沙群岛,总是和“神秘”两字挂钩。那里有我国南海中部领域面积最大的珊瑚岛群,还一度是中国大陆到东南亚和印度洋海上航线的必经之路。不过由于特殊的战略位置,西沙至今还是未曾开放的隔世秘境。军舰、珊瑚、落日、海浪、台风、棕榈,有限的几个词语构成了人们对西沙群岛的全部幻想。也因此,能登陆西沙群岛的人,还需要一点点的缘分。好在 cathy 和西沙的缘分不算太差。这三年来,她一直想方设法地寻找去西沙的途径,在海口朋友的帮助下,梦想终于变成了现实。

### 从来没见过色彩这么丰富的大海

4月5日,我们的西沙6人小分队从海口赶往文昌清澜港,乘坐补给船奔向西沙永兴岛。永兴岛是目前可以通过官方途径登陆的其中一个岛屿。

去之前,听说这次上岛的人特别多,200张床位要容纳300多号人。等我们赶到清澜港一看,果然是人头攒动,各路人马都在此汇合了,有部队领导、军人家属、岛上工作人员,也有驴友和旅行者,还有《中国国家地理》的摄影师们。

在领队的努力下,我们终于搞定了6张船票,也就是说,我们6人都有床位睡觉了。当然,那些没有床位的只能睡在客厅、走廊甚至甲板上。傍晚6时,琼沙3号准时启航,大家兴奋地在甲板上拍照、聊天,欣赏海上日落的壮观和文

昌椰林的美景。据船员介绍,11月至4月是去西沙的最好季节,因为海上风浪小。事实果然如此,一路上风平浪静,只有一些似摇篮般的晃动,而飞鱼则时不时地窜出海面,与浪同舞。夜幕降临了,一望无际的大海呈现出奇妙的弧形,我们就在这幽蓝的南中国海上,枕着浪花,酣然入睡了……

第二天一早,好多人扛着长枪短炮在拍摄海上日出,我也迷迷糊糊地来到舱外,一睁眼,立刻被那一片无止尽的蓝震撼住了!海水原来可以是这样的颜色,随着海底地形和深度的变化,从墨蓝、深蓝、湛蓝,到宝蓝、蔚蓝、浅蓝,然后再到草绿、湖绿、浅绿,直到淡黄色,我从来没有见过色彩这么丰富的大海!

### 节约,成为我们这一行铁的纪律

在经过14个小时的航行后,我们终于到达

永兴岛了!岛上的军民们都聚拢在码头,迎接着补给船的到来,好像过年一样热闹。船上装载的活禽、蔬菜、淡水、药品、食品等各种物资,被有序地分配给部队和各单位。一时间,汽车、拖拉机、自行车,来往穿梭,欢笑声此起彼伏。

永兴岛是西沙群岛中最大的岛屿,面积1.84平方公里,岛上树木成荫,到处郁郁葱葱。《西沙,我可爱的家乡》这首歌就是以永兴岛作为创作背景的。西沙群岛的住宿是没有选择余地的,只有永兴岛上的西沙工委招待所(位于北京路上,距港口300米),招待所是一个三层小楼,一共只有18个房间,只能接待36人,不过有独立卫生间、蚊帐和风扇。

放下行李后,我们的6人小分队行行摄摄,找到了将军林,这里的椰树都是各位领导和将军亲手种下的,每株树上均挂着植树人的名字及职

务。据载,自1982年至今已植树206棵,大的椰树已有十几米高,树叶迎风招展,一片青葱。

沿着将军林一路前行,路的尽头就是机场了。这是西沙群岛唯一的机场,凝聚了建设者们二十多年的心血。当年岛上物资极其匮乏,要建起这座机场的难度可想而知!这座现代化的机场,跑道长度达2500米,可起降波音737飞机,对于我国维护海洋权益有着非常重要的战略作用。听说机场跑道修建后,因具有收集雨水功能,能基本满足日常生活用水。我们在永兴岛上见到了菜园,据说菜园里的土都是从海南岛运过来的,使我们备感土壤的珍贵,在这片土地上长出来的每一棵菜,每一株苗都是那么的艰辛而又那么地充满活力。节约用水、节约用电、珍惜每一颗粮食、珍惜这里的一草一木成为我们这一行无言的铁的纪律。

- 1 永兴岛风光
- 2 七连屿风光
- 3 上七连屿岛还需要换乘快艇
- 4 七连屿岛上的渔民
- 5 在七连屿,渔民烧火用的柴是从其他岛上运来的
- 6 家家户户都晒鱼干
- 7 石岛上的老龙头也是西沙的代表