



## 售价 8.68-12.98 万元 广州本田新飞度发布上市新价

2008年7月2日,广州本田第二代全新飞度正式发布,同时公布售价:1.3MT标准版 8.68万元、1.3AT标准版 9.68万元、1.5MT舒适版 10.38万元、1.5AT舒适版 11.38万元、1.5AT豪华运动版 12.98万元。同日,广州本田还推出了一款第八代雅阁(Accord)轿车的全新车型——雅阁 2.0 EX Navi版,厂家指导价为 21.98万元。

新飞度较现款车型车身长、宽分别增加了 55mm 和 20mm,轴距增加 50mm。除了更大的车身外,第二代 Fit

的整体外形更像一颗子弹,新车的三角形头灯与不规则五边形尾灯造型。

新“飞度”在设计上提高了舒适度,车身的硬度也有所增加。VSA防侧滑装置,全新的带7英寸触摸屏的本田HDD系统。同时,G、L两个系列的副驾驶座椅,还首次采用了可旋转式设计。

经过全新换代的飞度车型是一款标准的家庭用车,新车将首先针对那些年轻用户消费者。此外,一款更大空间的飞度对于那些三口之家而言也

是个不错的选择。

广州本田内部人士表示:“新飞度将会在雅力士上市后随之进入市场,我们将雅力士作为首要的也是唯一的竞争对手。”看来在广州本田人士的眼中,新飞度将雅力士看做其最为重要的市场对手。此外,马自达2、雨燕1.5和新威驰也是其同级别市场中强有力的竞争对手。

另外,广州本田宣布新飞度将实行3年10万公里的保修。此次发布之后,新飞度将于7月13日正式上市。

### 长安之星 S460 杭州上市

日前,国内最宽微客长安之星 S460在杭州上市。长安之星 S460是为满足消费者对于承载能力和承载空间大型化需求而推出的新一代微车产品,车身宽度 1645MM,客仓空间达 4.4 立方米。长安之星 S460的目标用户多为从事运输行业的私营业主,他们购车的目的除了载货之外,也会用于载客和日常代步,因此会非常看中车辆的承载能力和空间利用率。长安之星 S460 搭载 1.3L474Q7 大马力全铝发动机,不仅动力强劲,还兼具节能环保和超常省油的优势。

### 豪华舒适“兼容”经济实惠

## MPV Cross 长城嘉誉首开先河

今年车市,一场 Cross(跨界)风悄然兴起,成为时尚。

目前的中国车市,一下出现了不下十余种的跨界概念车,日产逍客、长安福特 S-MAX,大众 Cross-Polo,均称为 Cross 跨界车。而在 MPV 领域中,我国首开先河的则属长城嘉誉。

跨界能否成功,很大程度上在于能否将所跨车型的特点做到位,真正具备“全能”的品质。从长城嘉誉 Cross-MPV 特性看,在追求更加舒适和经济的的同时,保留了 MPV 的原有的豪华实用,且将这一要求进一步扩大到更舒适的家用类 MPV 车型里。

### 经济实惠是方向

根据统计显示,我国5月份MPV车型销量增长速度有所下降。分析人士认为,在高油价的今天,有些MPV“车大费油”因而销量受阻是其中一个重要原因。车型较大、载人数较多的MPV,尤其是大型商务MPV需要匹配大排量发动机,油耗必然居高不下。

据悉,Cross-MPV是目前国际上比较流行的一种车型,在日本国内及港、澳、台地区销售非常好,它们之所以成功,就是兼顾了实用经济的特性。而我国首款Cross-MPV的长城嘉誉,也充分考虑到消费者既追求强劲动力,又希望经济省油的需求,走出自主

品牌MPV跨界的第一步。嘉誉大小适中,本身就可以减少车体自重。加上采用智能可变气门的最新技术,一步到位,用1.8L发动机的油耗输出普通发动机2.4L的动力,百公里实际油耗仅9升左右,达到欧IV排放标准。最近,江淮瑞风使用附加装置的办法在排放上也进一步向更高标准靠近。

价格是消费者所考虑的主要因素,也是跨界瞄准经济实惠路线的又一体现,与动辄20万元左右的合资品牌MPV相比,自主品牌的价位走向更“亲民”一些,前面提到的长城嘉誉11.68万元~13.68万元之间的售价,配置领先,性价比比较高。而同时其他厂家也推出一些适应市场的“经济型”MPV也悄悄向10万价位靠近,但其“经济型配置”却与长城嘉誉不可同日而语。

### 高档豪华不打折

MPV贵在体现高档,要让用户开着感觉上有面子,这些又不能以高价来换取。

在豪华配置方面,前面提到过的长城嘉誉就配置了豪华MPV才有的一些高档装备:DVD、方向盘音响与蓝牙控制系统、智能双天窗、USB和卡拉OK影音娱乐系统、GPS卫星导航、钥匙忘拔提示、车灯未关报警等,可谓一

应俱全。即使在其普通车型上,也都配有博世8.1版本ABS+EBD、西门子系统安全气囊。而在外观设计方面,长城嘉誉的短鼻式设计酷似商务车,但是它的低腰线设计和简洁线条更符合流行的休闲风尚,经典的国际造型,高车身设计,与家用型小MPV相比,内部空间宽敞能够容纳更多设备、侧滑中门设计使上下车方便。驾驶舱内的横贯式中置仪表台,有效扩大了横向空间,中置档台与中控台一体化设计,换挡更便利,形成的中间通道便于乘客移动,为国内首创。

### 驾乘舒适不让轿车

此外,跨界的MPV同样要追求高级轿车一样的驾乘舒适感。比如长城嘉誉采用高级轿车底盘,与别克GL8的悬架结构相似,在舒适性方面保证了高速稳定性和舒畅的驾乘感觉,大大优于采用后四连杆整体桥式非独立悬架的同类型车。

笔者实际试驾了一下这款Cross-MPV,发现这款车充足动力和舒适的底盘非常适合高速公路行驶,而且引擎在中低转速的扭力表现同样非常出色,兼顾了市区走走停停的用车环境。轻盈的离合器踏板和敏捷的油门反应,让人感觉到驾驶高级轿车的感觉。

### 御轩 2.0L 手动版 正式上市

郑州日产御轩(Yumsun)MPV家族,近日增添重量级新军——2.0L手动版御轩MPV,并于6月底全面上市。日前,御轩2.0L上市媒体发布会在郑州日产浙江各专营店同时举行。据悉,御轩(Yumsun)2.0L手动版共两款车型,售价分别为:标准型 12.98万元和豪华型 13.98万元。

2007年3月30日,郑州日产被东风汽车有限公司确立为东风、日产双品牌LCV产品的主要发展基地之后,于同年9月推出了首款MPV车型——御轩2.5L自动版。其一上市,即以优异性能、卓越品质和高豪华配置,被广大MPV用户所喜爱。时隔不到一年,2.0L+5速手动版御轩正式上市,将以更完善的产品序列、更低廉的价位、更高的性价比,给MPV市场带来不小的震动。

御轩2.0L手动版车型秉承御轩“高性能MPV”的优秀DNA,在保持动力性与经济性的最佳平衡,注重外形尺寸与内部空间的最佳平衡,讲究时尚与内敛的最佳平衡的同时,更兼具价格优势,其操控性和舒适性完全超越了同级别车型。