

# 降价成7月车市主旋律

面对多种负面因素的影响,近期车市依然销售低迷,这其中尤以中低档车型受影响最大。各车商在库存压力过大的情况下,纷纷对旗下的车型进行销售策略的调整。据了解,从7月1日起,一汽大众全国经销商就对旗下宝来、速腾、迈腾的销售进行了调整。一汽大众的动作等于给了市场一个信号,在上半年汽车销量不如人意的窘境下,汽车厂商的库存压力与经销商的销售压力都过大,为了完成该季度的销量任务,让利成为各车商不得不采取的基本策略。



一汽奔腾 B70



雪佛兰景程



东风日产轩逸



福特福克斯



别克新凱越



丰田卡罗拉

## 福特福克斯

优惠幅度:20800元  
现价:10.30-12.40万元

**车型介绍:**福特两厢最大的亮点便是尾部的设计,和三厢车不同的,福克斯两厢掀背式后背箱门是车体外型设计最精彩的地方,遥控开启/一触式时尚后掀背门,配以炫动高位安全尾灯组和后窗高位空气动力学扰流板,无疑是让你选择两厢版唯一的理由。

四门一键式的门窗按钮和快闪功能的转向灯很人性。所谓快闪功能就是在轻触转向灯的时候转向灯能快速地闪三下,这种设计为超车时带来了不少的方便。有外接功能的汽车音响也算是一个小特色,能让你的 IPOD 无论是在办公室和车上都能有用武之地,音量控制按钮被设计在了方向盘下的控制板上,可以让你在激烈驾驶的时候不会误碰到。

福克斯两厢使用了福特 C3P 系统设计的强化底盘和悬挂系统并采用独有的 Control Blade 全后独立悬挂,以及前后副车架防倾杆,并拥有同级车中前 278mm/后 265mm 超大的前后刹车盘。在高速行驶甚至在恶劣路况下,大角度转弯的时候感觉不到过大的跳跃感,底盘非常扎实,这点继承了德国轿车的一贯风格,任何一个弯路都让你很有信心,有种车随你动的感觉。和三厢福克斯比起来,两厢福克斯会感觉更灵巧一些。

## 雪佛兰景程

优惠幅度:20000元  
现价:11.78-14.28万元

**车型介绍:**与老景程相比,新一代景程在外观上做出了很大改变,增添了很多流行和时尚的元素,不过放眼全局,似乎感觉局部和整体不太协调。车身足够宽大,内部空间当然也比较宽裕,中控、安全及内饰方面也有了一定的提高。

新景程的动力系统仍然是那台 2.0L 的发动机,在经过重新标定后,最大功率和峰值扭矩稍微提升了一点,分别达到 95kW/5400r/min 和 185Nm/4000r/min。对于一台 2.0L 的发动机而言,这样的输出并不占优势。上海通用为新景程配备了五档手动变速器和四前速自动变速器,采用日本爱信的自动变速器不但设有 Hold 键,还有特殊的 Auto Neutral IDLE 空档控制系统,能在车辆停止三秒后,令变速器自动挂入空档,减少发动机负荷,提升油耗表现。

## 别克新凱越

优惠幅度:15000元  
现价:8.88-13.48万元

**车型介绍:**上海通用版的新凱越虽然与台湾版新凱越在外形上有所不同,但是不难看出它的面孔多少有些 LaCrosse 的元素。在造形上新凱越依照别克泛亚家族的面孔进行了修改,承袭别克品牌既有豪华风格,同时融入属于紧凑型轿车的活泼线条。从车头望去,大面积的直瀑式进气格栅,配在标准 A 级车的新凱越身上,让整体造型更显气派,而锐利的三角形头灯组,虽然不同于 LaCrosse,但是还是可以看出它们出自同一手笔。

新凱越在动力单元上没有大的变化,依旧是来自欧宝的两款 1.6 和 1.8 升 DOHC 16V Twin-Tec 发动机,不同的是在原有基础上做了更新的调校,把发动机的最大扭力峰值调节在 3000 转左右,完全是为了面对城市路况而设计,而发动机功率峰值可在 4000 转左右输出,经过重新标定,宁静顺畅,达到欧 IV 排放标准。

## 东风日产轩逸

优惠幅度:15000元  
现价:12.88-18.98万元

**车型介绍:**轩逸的前脸你可以想到风雅,也可以说是天籁,总之,家族风格的气息太重了。镀铬的横条中网,已经成为日产家族的标志。两边不规则的前大灯立体有形,里面装有炯炯有神的氙气大灯,和风雅真的太像了。

前保险杠两侧短短的两道镀铬线条,一直延续到车身两侧的车门上,最后在后保险杠上汇合。这条低低的镀铬线条,起到了很好的装饰作用,成为轩逸外形的点睛之笔。车侧面犹如紧凑的小天籁一样,饱满而流畅。车尾部分干净利落,只不过尾灯的造型似曾相识……

轩逸采用了代号为 MR20DE 的“心脏”,并不是日产其他车型上使用的 2.0L 发动机,而是由日产和雷诺联合开发的最新 2.0L 发动机。再加上 C-VTC(Continuously Variable Valve Timing Control)连续可变气门正时智能控制系统,实现了高输出扭矩和功率、轻量化、低噪音和清洁排放。

## 一汽丰田卡罗拉

优惠幅度:10000元  
现价:12.28-15.68万元

**车型介绍:**在外观设计上,卡罗拉宛如一个动感版的凯美瑞,匀称的车身比例与简洁的线条,让其表现出了几分中级车的气质。与老花冠相比,卡罗拉的高度没有改变,但是宽度和长度都增加了很多,带来一种降低重心后的印象,让人产生一种贴地飞行的动感。全新设计的前脸造型饱满而时尚,完全没有了老花冠的影子,但角度斜上的大灯和镀铬进气格栅虽然立体感十足,却很容易让人想起凯美瑞。

第 10 代卡罗拉设定了两款发动机、手动和自动两种变速箱,共 6 个级别的车型。在动力传动系统上,全部采用了配有双 VVT-i 的新型发动机,同时这次又新增加了搭载 1.6L 排气量发动机的车型,包括 1.8L 和 1.6L 两种排气量发动机的配置。此外变速箱除了 4 档自动之外,还在这一档车型中首次采用了“全新开发的 6 档手动”变速器。

## 一汽奔腾 B70

优惠幅度:7000元  
现价:12.28-13.28万元

**车型介绍:**奔腾的外形设计出自中国消费者的老朋友乔治亚罗之手。据说在设计过程中,奔腾的灵感来自于纽约华尔街铜牛的造型,使得奔腾在外形上看不出一点 Mazda6 秀气的影子,随之而来的是一种属于男人的狂放和稳重。

一进入奔腾的车内,就会发现这里总有些似曾相识的感觉。至少在前排能看到的大部分东西都是直接移植于 Mazda6。带音量控制和定速巡航的三幅方向盘除了 LOGO 换成了一汽的,其他方面和 Mazda6 别无二致。仪表盘和中控台也与 Mazda6 区别不大,不过中控台上的大大 FAW 字样实在有点多余。

奔腾的动力系统则完全移植于 Mazda6。无论是 2.3 升还是 2.0 升的发动机都和 Mazda6 的 2.3 升和 2.0 升发动机在性能参数方面完全一致:2.3 升最大功率为 120kW/6500rpm,最大扭矩为 204Nm/4000rpm;2.0 升最大功率为 108kW/6000rpm,最大扭矩为 183Nm/4400rpm。