

活动

浙江宝通
六周年店庆启动

7月19日,浙江宝通新老客户齐聚一堂,共贺一汽-大众浙江宝通4S店六周年店庆。

浙江宝通汽车有限公司是目前中国规模最大的专业汽车流通企业之一——浙江物产元通机电集团有限公司全资子公司,成立六年来,浙江宝通荣获一汽-大众全国八家最优秀特许经营商之一等荣誉。

为了回报新老客户,浙江宝通特别启动七月倾情奉献系列酬宾活动:看车有礼、购车有礼、老客户介绍有礼、试驾有礼、置换有礼。

一汽丰田
推“零利率购车”

一汽丰田杭州5家4S店在省内率先联合推出“零利率购车”活动,凡在9月30日之前购车客户,首付30%,贷款期一年内免除利息;一年以上可享受低于央行利率的优惠,车型包括皇冠、卡罗拉、锐志等。

以价格为35.2万元的皇冠奥运版为例,首付30%后,应归还贷款24.64万元。以一年还款期为例,相比较同期央行按揭利率,零利率后可以省下14192元。而卡罗拉、锐志等车型,首付三成后的按揭余款在10万元至20万元之间,零利率一年期按揭也能省下5000余元和10000余元。

斯柯达明锐精彩护航
08环青海湖自行车赛落幕

7月20日,由上海大众斯柯达明锐一路护航的2008年第七届环青海湖自行车赛在西宁结束最后一站的绕圈赛,为期10天的速度和激情大战圆满落幕。来自美国岩石车队的选手泰勒·汉密尔顿一举摘得桂冠,披上了象征总成绩第一的黄色领骑衫。亚洲最佳的蓝色领骑衫以及象征冲刺王的绿衫最终被伊朗选手阿斯卡里·赛因和丹麦车队选手阿莱克斯·拉斯姆森分别收入囊中。

由上海大众斯柯达冠名赞助的个人计时赛7月9日在西宁开战,正式拉开08环青海湖自行车赛事的大幕。10天来环湖赛事群雄逐鹿,竞争异常激烈,各色荣誉衫频频易主,开赛一路领先的丹麦队在后几站中黄衫不保。比赛途中,身着各国队服的自行车运动选手犹如白驹过隙,以风驰电掣般的速度驶过,引来沿途观众的阵阵掌声和欢呼。一路紧随各国选手之后的45辆上海大众斯柯达明锐作为赛事官方唯一指定轿车,出色的动力表现与精彩的环湖赛交相辉映,为观众共同呈现了一场速度和激情的大戏。

环青海湖国际公路自行车赛是世界上海拔最高的公路自行车赛,对运动员的体能提出了巨大挑战,对赛事用车也有苛刻的性能要求。一路为环湖赛事保驾护航的上海大众斯柯达明锐全部配备目前全球技术最先进的1.8TSI汽油直喷发动机,动力超过2.4L排量发动机,而百公里油耗仅仅相当于1.8L发动机的水平,实现了动力与油耗的完美结合。斯柯达明锐在科技和环保上的优势也进一步凸现了环青海湖赛事科技、环保、速度的特征。

来自各方的反馈表明,本届环湖赛的圆满成功落幕,也让斯柯达这个一直倡导并大力推广汽车与自行车相结合的“4+2”六轮健康环保生活理念的汽车品牌越发深入人心。

新车

Saab Turbo X 限量版亮相

7月19日,全球限量2000辆的涡轮增压纪念版车型Saab Turbo X在浙江农资诚萨博专营店惊艳亮相。

该车仅制造了单一黑色车色,2.8 V6涡轮增压发动机所涌动的400牛·米的峰值扭矩以及280马力的输出功率,使其轻松获取0-100公里/小时加速时间5.7秒的优异成绩以及250公里/小时的最高车速。

五菱荣光亮相杭州

7月19日,五菱荣光在杭州武林广场举行路演活动。

据浙江五菱4S店介绍,五菱荣光继承了五菱品牌产品“品质可靠、结实耐用、承载能力突出”的优点,在车身长度、宽度、高度上都达到了更高的标准,拥有2700mm加长轴距,载货长度达3000mm,整车空间全面加大,性能可靠装载更多,大空间成为产品的最大亮点。五菱荣光搭载上汽通用五菱生产的B系列发动机,排量为1.2升,其峰值功率达到52.2千瓦,具有功率大、油耗低的特点,整车不仅承载空间得到了进一步提高,同时在整车动力性及燃油经济性上也具有突出的表现。

一汽奔腾
混合动力车亮相

近日,一汽奔腾HEV混合动力车在北京中国大饭店举行了隆重的亮相仪式。此次推出的奔腾HEV是一款全混合油电混合动力车,该车将作为“奥运示范车”服务于北京奥运会。

混合动力汽车的基本原理是采用适当的燃料转换装置(如内燃机)、储能装置和电动机作为混合动力源,在一整套严密的控制策略下,使燃料转换装置、储能装置和电机在驱动工况下尽可能工作在高效率、低排放区域,在汽车制动工况下,通过发电机或电机工作象限的调整回收部分制动能量,从而大大改善汽车变工况行驶时的燃油经济性、尾气排放性能和其他使用性能。

此次一汽轿车推出以奔腾为原型的HEV混合动力车,除继承了一汽奔腾卓越安全性能外,混合动力轿车在动力性能、经济性能和排放性能方面同样具有国内领先的水平。据悉,该车0-100km/h的加速时间小于12s,NEDC循环工况下油耗比传统轿车节油约30%以上,整车满足欧IV排放标准。而在发动机、变速器核心部件与混合动力核心技术的自主研发上,更是标志着一汽轿车成为国内继长安汽车和奇瑞汽车后第三家有能力自主研发混合动力的厂家。该车的亮相,在给国内新能源动力市场注入了一剂强心针的同时,也宣布了一汽轿车将展开在新能源汽车领域的全面攻势。

先睹

比亚迪 F3 将成为
DM 电动汽车首选平台
预计年内上市

笔者日前获悉,在新能源汽车商业计划表上,比亚迪将率先推出DM双模电动汽车(DM双模电动汽车,是一种将控制发电机和电动机两种混合力量相结合的先进技术),“比亚迪DM电动汽车是EV+HEV,这种系统将会取代油电混合系统,2008年下半年比亚迪会在深圳实现量产”。如果各项工作顺利的话,比亚迪将在今年年底如期完成新能源的商业化运作的第一步。

“今年深圳高交会的时候,比亚迪一定再给大家惊喜。”比亚迪汽车销售公司总经理夏治冰日前在接受采访时表示。而这次高交会距2007年高交会仅仅1年多的时间,比亚迪或将在高交会履行自己的新能源汽车商业化承诺。

夏治冰表示,比亚迪大规模实施新能源市场化的运作,这个计划不会改变。比亚迪在新能源汽车领域不求概念,每一步都迈向市场化和商业化。在如今全球原油价格暴涨、全球汽车产业大衰败的威胁下,比亚迪面临的是史上最强的机遇和挑战。对初出茅庐的比亚迪汽车来说,有着全球电池技术第一的平台资源和进入汽车产业3年取得20多万辆销量的经验运作,以及用了3年精心搭建的汽车产业平台。

目前,比亚迪仍然在进行尽最大努力降低新能源的成本,目前F3DM的材料成本早已经可以控制在5万元内,比亚迪现在在做大规模量产后的3万元成本控制。如今,比亚迪正在进行F3DM、F6DM等车型的10万公里路试,而F3DM还成功进行了碰撞测试。

未来新能源车型将在比亚迪现有的网络中销售,目前比亚迪增加了全新的A2网络,未来比亚迪A1网将销售F3、F6等车型,而A2网将销售F3R、F1等车型,两大网络可以同时共享F8。夏治冰向记者透露说,比亚迪汽车未来的新能源车型将和同一类型的燃油车型一起销售,譬如说F3DM将和F3一起在比亚迪的A1网络中销售。

本田思域
五周年纪念版上市

7月16日,CIVIC思域五周年纪念版在东风本田杭州金瑞4S店上市销售。

思域纪念版分VTi/EXi两个级别,EX在原车型基础上增加了倒车雷达、天窗、定速巡航和排气管套等舒适和安全配置;VTi车型增加侧气囊、倒车雷达等主被动安全装置。纪念版在增加配置的同时,保持现有市场指导价14.78万-17.78万元不变。