

新车

海马海福星幸福版
正式上市

7月29日,海马汽车海福星幸福版正式上市,售价为5.98万元。这是海马海福星继标准型、舒适型、豪华型推出后的一个新型号,不仅进一步拉低了中级车入门级车型的门槛,也将海福星推上了6万元价格区间价值标杆的地位。

海福星幸福版来源于马自达323平台,外形上保留了原323的经典设计,比例协调,成熟大气;前麦弗逊、后四连杆式悬挂系统结构先进,底盘扎实,操控灵敏。同时,海福星幸福版仍然采用4G18动力系统,继承了海福星品牌经济省油、品质可靠的产品特性,垂直涡流稀薄燃烧技术、S-EFI顺序多点燃油喷射系统、智能化发动机控制模块、闭环控制电喷系统四大节油科技,保证了海福星的低油耗;而在安全配置方面,海福星幸福版依旧采用3H高刚性车身,ABS+EBD、预收紧安全带、安全气囊、防侧撞保护梁、可溃缩转向柱等标准配置,安全装备较同级车相比更为丰富。加之海马汽车与马自达15年技术合作的品质保障,海福星幸福版仍然是一款让人放心的“幸福可靠车”。

海马汽车推出海福星幸福版,可以说是海马汽车为巩固海福星品牌、提升产品竞争力、打造海福星“自主捷达”形象的又一有力举措。海福星幸福版的推出,一举将海福星的价格拉至6万元以下,也势必会对同级别的捷达、比亚迪F3等产生巨大冲击,成为6万元中级车首选。

奇瑞新动力在杭上市

上周五,东方之子Cross 1.8L新动力与首款ACTECO 1.5L发动机的新旗云在杭州吉祥店上市。

东方之子Cross先于合资轿车将Cross概念引入国内,此次上市的1.8L新动力车型搭载的是16V多点电喷车型。新旗云1.5L上市最低价5.28万元。

荣威550首秀杭城



7月25日至27日,荣威经销商浙江申孚在杭州解百世纪广场举办“幻动时空”荣威550全国巡演活动。

荣威550是继荣威750之后,上汽集团推出的第二款战略车型,并首次提出“数字智能高性能中级车”概念,此次是首次在杭州公开亮相。自6月19日正式上市以来,荣威550在杭州市场的订单已达268份。

优惠

广本康桥店“奥运有礼”

从8月1日起,广州本田新世纪康桥店将举办为期1个月的“奥运月”活动,主要内容包括:Fit lover电影选秀、海皇星生态园试驾、杭州乐园万元夺金。

此外,消费者在“奥运月”中购买任何一款广本车型,都将获赠价值2008元的清凉大礼包,参与二手车置换可获赠1000元抵用券,还可享受车险优惠。

到杭州金瑞买思域
可享三大实惠

高涨的油价让购车族更加关注汽车的油耗,而如果一款车除了省油的优势外,还有很高的性价比,那么它肯定是大家关注的对象。

目前市场上在售的思域基本上都是思域五周年纪念版车型(简称纪念版思域),它于7月16日在良山东路上的东风本田杭州金瑞4S店率先上市,是一款地地道道的新车。

纪念版思域相比老款思域,它的外形没有变化,但却增加了很多实用性配置。其中,思域EXi车型在原车型基础上增加了倒车雷达、天窗、定速巡航以及排气管套等舒适和安全配置;思域VTi车型则增加了侧气囊、倒车雷达等安全装置。两个车型在增加配置后仍然保持老款思域的市场价格。

在配置增加的同时,纪念版思域继续秉承了老款思域省油的优点。在前不久结束的思域节油大赛上,冠军得主创下了百公里油耗4.17升的新节油记录。根据测算,思域搭载的本田全新开发的1.8L i-VTEC发动机,可以达到2.0L级别发动机的动力,而实际却只有1.5L级别发动机的油耗。

除了省油和增配的优势外,东风本田杭州金瑞4S店刚刚推出的一个优惠活动也让购车族们心动。据悉,从即日起到8月20日,只要是在该4S店购买思域的消费者均可免费参加一次自驾游——自驾游的目的地极有可能是海滨,在炎炎夏日,海边吹风当有别样的感受。

活动

奥运火炬护航车
试驾体验全面展开

迈腾在上市一周年之际,推出“共享奥运 传递激情”奥运火炬护航车试驾活动,让广大消费者切身体会迈腾尊崇的科技魅力,共享奥运梦想激情。

同时,7月25日~8月24日,购迈腾送价值888元奥运精品礼包,购速腾送价值588元奥运精品礼包,购宝来/HS送价值388元奥运精品礼包。凭预约到店享受夏季免费检测,还可以参加抽奖获赠奥运精品。

车闻

奇瑞 A5
10000 公里使用报告

年初在奇瑞4S店购买了一辆奇瑞A5 1.6手动豪华型,目前已行驶了10000多公里,现将使用过程中发现的优点和缺点进行小结,供车友参考。

买这部车首先就是被它时尚大气的外观吸引的。A5外形宽大,厚重,有气势。前脸和顶部设计很现代,尾部硬朗有型。同事朋友第一次见我车,都以为是一款中高级B级车,赚足了面子。此外,这款车的空间很大,由于是穹顶设计,车舱内部空间充足,全家四口人再带着家里的狗出发旅游一点都不觉的挤,此外后备箱的空间也比一般车大,郊外野餐,出外旅行购物什么的,不用担心东西没地放。总之,作为一款家庭用车,A5无论从外形还是空间上都非常适用。

这款车的驾驶性能也要特别赞一下。第一次驾驶就感觉到了这款车优异的动力性能。A5搭载的是奇瑞自主研发的ACTECO发动机,这款低转速高扭矩发动机,起步加速迅猛有力。发动机在1800转开始就能将车从2档换到5档,速度从二三十拉到上百。3档、4档时发动机动力最足。开过我车的一朋友评价:发动机很牛,就是菜鸟开,想把车整熄火都难。媒体上有报道称ACTECO发动机是“中国芯”十佳发动机,著名的意大利菲亚特汽车集团以及美国市场都大量采购使用该发动机。我感觉这发动机名不虚传,操控性也不错,档位清晰,换挡干脆,虽然拥有接近B级车的外形,体重也几乎达到1.3吨,但行动灵活自如。高速时车身非常稳,方向盘操控灵便,指向精准,变线超车手到擒来。刹车灵敏,ABS+EBD效果明显,在安全可靠上颇有德系车的风格。

其他要赞的当然是高档丰富的配置。行车电脑、CAN-BUS局域网控制系统、发动机电子防盗系统、6碟CD、助力转向、中控锁、真皮座椅、内置式双层双开启电动天窗……在7万多元的车型里,奇瑞A5的配置不仅丰富而且高档。比如说倒车雷达,数字化显示且有3个探头,因此我从买车到现在,不论在什么地方倒车都觉得很方便。再比如自动恒温空调,使用起来非常简单,只要设定温度就行了,其他什么风力、风向、循环方式一概不用管,它会自动调整。而10万以下的车型,极少有配置自动恒温空调。

此外,A5上还能看到很多人性化的设计,比如后排设计了儿童安全锁;后视镜能电动调节;方向盘上带音响控制键;锁车时四门自动升窗,还有12V电源插座、保养提示等等。很多坐过我车的朋友都不敢相信我的车只要7万多元。

说完优点当然要说下缺点。1、离合偏高,行程较长。刚开始驾驶时不太适应,习惯后也就没什么感觉了;2、1000来公里时,仪表盘上的双闪发生过自动运行情况,以后再没出现过。目前仪表盘一切正常;3、2000来公里时,右后窗玻璃升降不灵,去4S店调校后,恢复正常。

对A5的评价:在同样价位、同样排量、同样车型中,奇瑞A5最物超所值,不仅是A级车中的佼佼者,而且还能给你带来很多意想不到的B级车的享受,是真正的A+家轿。