



ONE WORLD ONE DREAM 同一个世界 同一个梦想

奥运·浙江制造

城市假日 2008.8.8  
E-mail: csjrsh@zjnews.com.cn  
编辑: 褚睿雅 QQ: 774768326

B21



中国移动通信  
CHINA MOBILE  
北京2008年奥运会合作伙伴  
Partner of the Beijing 2008 Olympic Games

拨打12580 一手掌握奥运资讯



# 绍兴人把废轮胎做成“绿色跑道”

## 丽水人造的鸟巢栏杆敢说 100 年不生锈

文 / 本报记者 金梁 褚睿雅

前些日子,听说有人把废旧轮胎做成跑道,还用到了北京奥运铁人三项赛场馆。记者找到了绍兴嵊州的这家企业。他们的可移动橡胶跑道,还是头回进国际比赛呢。浙江企业的奥运高科含量还不止这些,宏伟鸟巢的小栏杆,也有着“100年不生锈”的信心。



### 可移动跑道

“这家公司的产品有两次被用在奥运会上,上一次是都灵冬季奥运会的VIP通道,这一次是北京奥运会。目前公司每年处理废旧轮胎生产出来的橡胶跑道,可以建一万个标准体育馆跑道,如果把这些橡胶跑道连起来,差不多就是从杭州到上海一半的距离。”

据说这家公司是嵊州一家由“家庭作坊”成长起来的中小企业。

它的名字叫浙江绿环橡胶粉体工程有限公司。记者联系其杭州的分公司,被告知相关负责人全部在北京,正忙着跑道的事。“除非天塌下来,别打电话给我。”公司的员工说老板这样吩咐过,听说北京那边的人一天才睡两个小时。

记者随后联系上了嵊州那边的工厂,发现工厂的老板也在北京,后来找到了一位姓傅的负责人,聊起了他们公司的一些事情。

“我们厂就是从收废轮胎开始起步的。”傅师傅说。

1993年,浙江嵊州掀起一股回收处理废旧轮胎的热潮,从国外买了一些机器,在高温下可以把废轮胎敲碎并磨成粉末,这样就制成了橡胶粉体。由于生产成本太高,很多厂相继倒闭。

后来,浙江绿环橡胶粉体工程有限公司老板余绍火等几个人不服输,天天钻在小作坊里琢磨,终于搞出了一台能在常温下处理废旧轮胎的机器。于是人家不要的废轮胎,到了余

绍火手里,全成了宝贝。

2007年3月,北京奥运会组委会公开招标绿色环保的场馆建设材料,浙江绿环参加了竞标,其竞争对手是国际著名的橡胶跑道生产巨头。奥运会场馆的建设方觉得浙江绿环企业太小,并没有考虑他们,而北京奥组委的工作人员对浙江绿环的产品非常感兴趣。

后来有了一个折中的办法:在奥运会室内等主要地面上仍用国外著名品牌,但在场馆外面的地面上则选择了出自浙江绿环的产品,其中包括一条北京昌平十三陵水库赛场的跑道。

“那条跑道是奥运铁人三项的跑道,有两万平方米,全是我们用废轮胎的材料做的。”傅师傅说。

据了解,传统的塑胶跑道是把橡胶粒和胶水掺到一起后,摊铺到地面上,没法回收利用,它用的胶水含有二甲苯,高温下毒性挥发,侵害人体。而橡胶跑道有很好的回弹力,可以让运动员奔跑时更加轻松舒服,抗老化性能则让跑道使用寿命更长,最关键的是可以再次回收。

“跑道用完之后,可以再拉回来,继续压成颗粒,然后用到其他地方去,这样每平方米的成本才200多块钱。”傅师傅补充道。

据奥组委官方网站透露,这种可移动的橡胶跑道在国际比赛中采用还是第一次。

### 鸟巢栏杆

与宏伟的鸟巢相比,栏杆,似乎是可以忽略不计的。

但有个人,说起鸟巢里的栏杆,一定会很开心地笑。他就是丽水市松阳县大东坝镇下宅街村人蓝建平。在25.8万平方米的鸟巢里,他带领松阳20多个工人造了近万米的栏杆。

拨通蓝建平电话的时候,他正在北京,在老家串门。接电话的是他的妻子。她笑着说:“这个也没什么好采访的啦。”

10分钟后,蓝建平接起了电话,说起造鸟巢栏杆,他有些不好意思地说:“这段时间接了不少采访,都不知道说什么好了。”但是,能参与鸟巢栏杆的建设,这绝对是让他非常自豪的一件事情。

蓝建平今年34岁,1994年只身到北京闯荡,经过十余年的打拼,在北京的建筑装饰行业圈内,已经小有名气。

去年9月底,蓝建平所在的北京超达幕墙装饰工程有限公司收到了国家体育场(鸟巢)分包招标文件。“如果能把这个工程接下来,就意味着看台上、主席台上、食堂里、开幕式升降舞台移动扶梯,到处都会有我们的栏杆。开奥运会的时候,世界各地来的观众都摸着我们造的栏杆走过,世界冠军也都要从我们造的栏杆边上跑过。”

对于建筑装饰行业的人来说,这可是一个梦想。于是,蓝建平和他的伙伴们精心做好了招标材料去竞标,然后开始了忐忑不安的等待。

去年10月,他们终于收到了中标通知,那一刻,欢呼了起来。

之后,蓝建平就带着他的工人兄弟进入鸟巢,开始奋斗了。“这可不是普通的工程,来自世界各地的观众、运动员都会看到。所以,在造的时候也是下了一番苦功的,说不上吃住都在工地上,但在施工的那大半年,鸟巢的栏杆就是我们

生活的全部。”

蓝建平他们造的栏杆是以“100年不生锈”被人们所知的,也是他们能竞标成功的一个主要因素。

不生锈,是不是就用不锈钢造呢?蓝建平说:“这是个误区,实际上不锈钢也是可能生锈的。”他们在鸟巢里造的栏杆用的就不是不锈钢,而是铁管,当然,不是普通的铁管,而是镀上一层厚厚的锌的铁管,锌层厚度都在110-120微米,这样的栏杆,“至少能保证100年不生锈。”

除了牢固,精细度要求也很高。“主席台上的栏杆都是用红外线来测量的,横着的一定要是水平的,竖着的一定垂直地面,我们的承诺是做到误差在1毫米以内。”

涉及到安全、使用、美观等各个方面的因素,在施工过程中,栏杆的安装方案一改再改,有时候在还没安装的时候就改,有时候则是装好了拆了再弄,比以前做的任何一个工程都辛苦,都麻烦。比如跑道边摄影沟的栏杆,也从1米一根,改成了3.5米一根,因为今后田径场上的摄影师经常是要移动拍摄的,栏杆过密的话会影响拍摄。

6月28日,鸟巢正式落成,栏杆的工程本来也结束了,但考虑到三楼的座位比较陡,组委会决定每3排座位之间增加一排70厘米高的栏杆。蓝建平和他的工人们又继续加班加点,以15天造3000米的速度完成最后一批栏杆的建造。

7月18日,鸟巢的栏杆终于完工,蓝建平也舒了一口气。看着鸟巢,他总会觉得:“虽然我参与建设的工程量只是鸟巢整体工程量的万分之四,但是作为小小山区人能为北京奥运作一份贡献,我感到特别自豪!”

鸟巢建好后,蓝建平留在了北京。因为他的身份除了奥运建设者以外,又多了一个——工作者,确切地说是奥运保驾护航者。