

>>>

前不久,自行车玩家马宏刚买了一辆好车 HARO WERX 7 SP180。这辆哈洛自行车是国内唯一的一辆,价格在2万元左右,可没开心多久就在劳动路附近被偷了,这事在杭州玩自行车的圈子内引起不小轰动。

这年头,买辆二三十万的私家车一点不稀奇,但花个两三万块钱买辆自行车——还真是有点吓着了。好奇之下,记者开始打听,没想到这个圈子的“贵”,比想像的还要离谱。杭州自行车圈子一位老大哥总结了一段“行规”:

5000元以下,那叫“坦克车”,太过笨重;
5000元至1万元的,只能算是中档车;
1万元至2万元的车子算还行,中档偏上;
够上2万元的才称得上好车;
5万元以上的,算顶级车了。
这回,咱们找的就是这些顶级自行车玩家。



朱佳强扛着的 TREK 车子,与小布什的坐骑是同一型号

他有辆和小布什一样的车

他们订车时,吓倒过美国名车商

文 / 本报记者 金梁 图 / V3 影堂

人物:朱佳强

身份:省粮油食品进出口公司办公室主任
爱车:TREK TOP FUEL 110 山地车,价值 5.8 万元

30 年前, 5 斤粮票租辆破永久去上海

说起朱佳强,杭州玩自行车的圈子里,几乎都听说过这个人。全国几大知名的业余自行车队里,浙江的良友俱乐部是排得上号的,朱佳强就是俱乐部老大。

老朱 50 多岁,用他的话说,是玩自行车圈子里的老家伙了。“年轻人对我有点意见,我老是占他们风头,媒体有采访总是先找我。”老朱说这话时,笑得很开心。

为何都找朱佳强?有原因的。最重要的一点是,朱佳强是杭州最早的运动自行车玩家。

“玩自行车,这事要从 1975 年说起了。”老朱对年份记忆深刻。那个年代,自行车难得见到一辆,买车还要凭票。

老朱的骑车历史,是从一句玩笑话开始的。当时他还在萧山建设兵团当兵,有个老兵激他不能一天骑车到上海,结果他用 5 斤粮票向当地老乡租了一辆 28 寸的永久自行车。

那一天,他凌晨 4 点就起床,和一个战友,带着一本地图册、一个军用挎包、两个水壶(其中一个装着白开水,另外一个装着炼乳泡的“营养品”),然后骑着一辆除了铃不响、什么都响的老爷车上路了。

当时的路可没有现在这么好,300 里的海塘公路,基本都是石子路,震得他们两手发麻,都感觉不到屁股在哪里了。从早上 4 点,一直到晚上 10 点,终于骑到了上海。一天骑 300 里地,放到现在,也算是超高难度的,平时圈子内的车手一天的行程也只在 150 里左右。

到上海后,首先找了一个澡堂子洗澡,结果洗了一半,两人居然睡着了。裤子磨破了,第二天老朱还跑到淮海中路商店买了条裤子。

回来的时候还是 300 里的石子路,两人又颠簸着回来了,骑车到杭州城站火车站的时候,找了一家面馆,吃到第二碗面的时候,居然趴在桌子上睡着了。结果来了个警察,把他们俩叫醒,盘问了半天。

时隔这么多年,老朱说起这事来,依然眉飞色舞。

行规:不论车多贵多新, 一律半价转让

有人叫他疯子,原因有两个:学法语和骑自行车。

朱佳强后来考进了南京一家大学,学的居然是法语。1987 年,外语教学与研究出版社出的《红与黑》是他翻译的,国内最早介绍环法自行车比赛的文章据说也是他翻译的。

或许是“环法”的影响,老朱就一直没离开过自行车。读书的时候,搞了一个自行车车队,结果被一堆人鄙视为不务正业。“当时连自行车都没有普及,哪里会想到自行车运动啊?很多人觉得这帮年轻人简直就是瞎折腾,天天骑辆车子跑来跑去。”老朱说。

那时老朱还是没有自己的自行车,学校车队的车子都是大牌自行车厂赞助的,等到一毕业,车子全部还给了人家。

“自行车疯子”这才刚刚开始。毕业后,自行车依然是凭票购买,他托了不少关系,终于搞到了第一辆自行车:绍兴的飞花牌。这回该满足了吧?飞花牌、三羊牌、朗牌、中华牌、永久、凤凰……老朱一直换车。“其实我最想买的是这些车子,听说国家队有一批淘汰的比赛车,很想搞

一辆瞧瞧,听说上海有地方买,我找了好几趟,就是找不到。”

1997 年开始,老朱开始自己捣鼓自行车。光 1997 年至 2000 年之间,就组装了 13 辆,所有零部件都是自己找来的。

从那时开始,杭州有了一批自行车玩家,当时两三千的自行车算是高级的了。老朱天天组装自行车,然后转让给车友。“我们有点行规,不论车子有多贵,卖的时候有多新,转让的话一律半价。”老朱说。车友就这样“抢”了他好多车子,但老朱并不在乎。

家里挂着四辆车, 各有各的用处

老朱喜欢不断地换车。自己搞了一辆,玩段时间转让给其他人,自己再搞一辆。

“有点舍不得,但谁叫车友喜欢呢,他们知道我能搞到好车,所以一直盯着我的车子不放。”老朱虽然爱车,但面对车友俱乐部的朋友非常大度。

老朱家在皇亲苑,客厅里竖着两根挂杆,上面挂着四辆自行车,其中有一辆,是老朱这几年一直没舍得转让给其他人的。

“这是我的爱骑 TREK TOP FUEL 110。你知道吗?克里斯·伊托夫就是骑这个车子拿冠军的,布什总统也是骑这个车子的,一模一样的车型,他们有一辆,我也有一辆。”

2005 年,杭州这边突然向美国 TREK 公司预定了 5 辆自行车,其中 TOP FUEL 110 型号的有三辆,每辆价格是 5.8 万元,另外还有两辆,价格也在 2 万元以上,这里面就有一辆是老朱的。“当时我和朋友一起订了 3 辆,连美国总部都吃惊了,没想到杭州的消费能力这么强。我这辆车,就目前杭州圈子里来说,也是名列前

茅的顶级车。”老朱很得意。

这辆 TREK 自行车,老朱一直当宝贝,正式比赛的时候才骑上一阵。其他时候嘛,老朱还有另外三辆车,有公路车、山地车等。“每辆都在一两万元以上的。”

每天早上,他骑着万把块的车, 身上只揣 2 块钱

钱?买自行车的钱,老朱是一点都不心疼。“我教法语的钱足够买自行车了。”老朱说自己是杭州城里教法语最好的老师,只要给他两个月,可以把一个啥都不懂的人,教到考试过关为止。老朱称自己是疯狂法语,不论是谁,两个月包会,来请他的人不在少数。

他花在自行车上的钱,不知道该如何计算了。当年花 1000 多块钱买辆自行车,在那个年代已经算是高消费了,如今又是几万块、几万块地砸进去。

除了自行车,老朱非常节省。每天早上,天还蒙蒙亮,老朱扛着其中一辆自行车,从 7 楼走楼梯下去。然后从皇亲苑出发,去龙井一带溜车。虽说他用在自行车上的钱不少,生活上却依然节省,据说每天早上出门,他通常只带 2 块钱,骑车到茅家埠一带,买个烧饼和油条。

5 点出发,7 点左右开始往回赶,到家后洗澡、换衣服,然后去单位,老朱的身体就是这么锻炼出来的。“我们良友俱乐部都是中老年为主,但我们的成绩绝对不比年轻人差,这离不开每天的锻炼和定期的拉风活动。一辆私家车每年跑 1.5 万公里路程,我们自行车每年照样也是跑这个距离。”

有一点很有意思,中年以上的自行车爱好者喜欢早上去龙井一带溜车,而年纪轻的喜欢在晚上出来,就是这几年特流行的夜骑。