



通缉! 马路上的伪“宝马 X5”

文/本报记者 周乐乐 见习记者 蒋瞰 图/小鸟

有个男人半夜划人家的广本车被抓了,这不稀奇。不过稀奇的是,这男人开的是辆宝马 X5,是从双环改来的。11万元的双环 CEO 更换成宝马 X5 车标后,身价立刻“涨”了七八倍。8 万多元的骏捷轿车花个三五千元也能“变”成宝马。

.....
在现实生活中,这样恶搞的人还真有一大把。

双环车,900 元改成“宝马 X5”

老蔡是个“非标准”的双环车车主,说他“非标准”,是因为早在三个月前他就把自己的双环 CEO 改成了宝马 X5。“买双环的时候,就有人这么告诉了我,还说杭州大街上一半的宝马 X5 都是双环改来的,觉得挺有噱头的。今年初年审完,我就动手了。”老蔡说,一开始,他不想多花钱,只想换个车头标志,大概 100 多元就可以了。但装了后一对比,怎么看都觉得别扭,尤其是“鬼脸”。

老蔡所说的“鬼脸”是指车的中网部分,宝马的中网有着其典型的脸谱特征,如果这一块不换掉,明眼人一眼就能看穿。

“我是去专业改装店弄的,和老板一混熟,他让我再改一下车子表面,车标全部换掉,再换掉‘鬼脸’,后来一共算了 900 元。”老蔡说,“老板还说,再复杂一点,就要换掉引擎盖、减震、真皮座椅,还有 4 个轮毂轮胎什么的,这花费就大了,很少有人这么改。”

“开着这车上路不慌吗?”“怎么能不慌!路口看到交警又正好红灯,我就恨不得扭头就走,毕竟心虚啊。不过这几个月,一直没人来‘抓’我,也就挺不当回事儿了。哈哈,有的时候,遇到个熟人,‘哟,换了辆宝马呀。’我也就很快地应付过去了。”

“年审怎么办?”“我老早打听了,我还有一年半时间,先不担心这个,到时候,改装店的老板说,他还可以再免费帮我改回来。”

“不过我听说过几个巨‘牛’的版本。”老蔡神秘地向我们传授起“经验”来了,“有几个胆子大的,把双环车标复印在纸上,然后把纸直接贴在改过的车标上就‘蒙混过关’了;要是在车管所熟人,连这也不用,找个同型号同颜色的车,换上你的牌照就可以。要是前两招都不行,还可以花钱去找黄牛嘛。”

双环专卖店

2000 元改装后的“宝马 X5”,真假难辨

“其实后来我才知道,根本不用去改装店那么麻烦,买双环的时候,专卖店里‘一条龙’就能搞定。”听到老蔡说这话,我们不由得吃了一惊。在他的指点下,我们来到了石祥路上的明华汽车销售有限公司,杭州双环的 4S 店。进门处,就放着一辆酷似宝马 X5 的黑色双环 CEO 越野车。

“现在买双环很划算,2.0 排量的 12.98 万元,2.4 排量的也只有 13.98 万元。”销售员小周十分热情地介绍了相关指标和性能,并告诉我们双环越野由于酷似宝马,十分畅销。

“跟宝马 X5 确实很像,要是把标换了就更像了。”

“可以啊!不过要加 3000 元。”

“这么贵?听说 1000 元就可以换了。”

“1000 元只换车标,中网换不起来。”

记者试着提及“换标”一事,但小周似乎并不忌讳。他告诉记者,河北石家庄双环汽车有限公司产的双环越野,在业内是出了名的“酷似宝马”,很多人买这辆车也就是因为这一点。为了满足部分客户的需求,4S 店可以代客户联系更换车标,从汽车前后身到方向盘、轮毂,所有可以看到的标志全部换成宝马的。

“能不能便宜点?”“如果您这个月底前定车的话,2000 元吧,全部换好。我们保证能改好的。”小周说,经他们改装的车子跑在路上,连他们自己都分辨不出来,“但改完后,只是外观更像宝马 X5 了,坐进去后还是很容易看出差别的。”

“你看看这款双环小贵族,售价仅仅 5 万多元,换上中网、贴个标就是奔驰 SMART 了。”见记者犹豫,小周马上拿出一张照片,上面是一辆黄色 SMART,“这就是小贵族改过来的,怎么样,一模一样吧!如果你要改小贵族,不用加一分钱,买的时候我们直接帮你改好就是了。”

“其实,目前,杭州市区‘改装车’的水平还处在低级阶段,顶多就是改引擎盖。”小周向记者透露:

改车最出名的是青岛的一位先生,他花费了 20 多万,将自己的一辆 1.6 排量的三厢富康改成了一辆排量为 4.0 的超级跑车。但他主要为自己的买卖,因为他自己就做“改车”生意。

汽配城

仿制车标 20 元 1 个,买多了还能还价

听到记者要改车,城西一家汽车美容店的图老板很好心:改装店里价格太高,差不多要赚 50%,你去汽配城好了,我一个朋友花 100 元买了 6 个,自己给贴上了。

位于汽车北站附近的汽配城,聚集着上百家汽车饰品、配件店,几乎都提供更换车标业务,并已形成了“一条龙”服务,不但可以换车标、改外形,还包括售后服务:大多数店都声称能找熟人帮忙,让换标的车顺利通过年审。

记者走进一家名叫“宁静”的配饰店,奥迪、广本、马自达、奔驰、大众、丰田……各种品牌的汽车车标被随意堆放在架子上。每套车标不仅包括立标和贴标,还包括数字和英文字母的型号标。销售员徐小姐介绍,这些标志都是仿制的,用专门的模具制造,大多是塑料的,所以价格也很便宜,像宝马的一个仿制立标,20 元就能搞定,如果一套买的话,还能再便宜点。

徐小姐说:“安装车标十分方便,只要将原车车标用刀片撬下,然后把新车标用双面胶粘上即可,顾客自己就能完成,也可让店里的伙计帮忙安装,免费的。”

网络上

有人直接把“CEO”当“宝马”卖

更方便的是网络。在二手车交易网上,记者注意到,一款九成新“双环越野”,特别注明“已改成宝马 X5,手续齐全,真皮座椅,全套高保真低音炮音响”,售价 8.6 万元,而且显示“已售出”。

而“淘宝”上,输入“车标”二字,就有达 22000 多条的记录。



被模仿者:奔驰 SMART



被模仿者:丰田花冠



被模仿者:本田 CRV



被模仿者:奔驰 C 级



被模仿者:宝马 mini