

有多少车值得等待

西博车展下周开幕，60余品牌汽车齐聚杭州

第九届中国杭州国际汽车工业展览会,将于10月16日—10月20日在杭州国际会议展览中心举行。据悉,本届杭州车展将启用杭州国际会展中心A、B、C、D、E五个展馆,室内外总展览面积将达8万平方米以上。车展,香车自然是主角,本届杭州车展“有多少车值得等待”?据了解,国内主流汽车厂商皆慕名而来,参展品牌达60余个。

豪车群雄逐鹿

浙江豪华车消费力惊人。作为浙江规模、影响力骄人的车展,历届杭州车展豪华品牌悉数到场。本届杭州车展,豪华品牌参展阵容进一步扩大,在总参展品牌中四分天下。豪车将上演群雄逐鹿好戏,汽车发烧友可大饱眼福。

本次车展参展品牌有奔驰、宝马、奥迪、捷豹、路虎、保时捷、宾利、劳斯莱斯、阿斯顿·马丁、法拉利、玛莎拉蒂、VOLVO、凯迪拉克、讴歌、英菲尼迪、萨博等。其中50多款车型都是价值上百万元,如价值380万元的法拉利612S OTO、价值358万元的宾利欧陆GTC。

车展期间,玛莎拉蒂除带来GT版外,还将推出新版QP,届时还将举行玛莎拉蒂新版QP媒体见面会;奥迪七系列车型将全线亮相,除A5、A8、Q7、TT、A4、A6外,还将带来今年7月刚进入中国的R8——这款据称集结了奥迪最先进技术的跑车,价值178.5万元;宝马将携全系车型亮相,BMW X6是今年7月份刚登陆中国市场的“全球第一款全能轿跑车”。

现场首发20多款新车型

历届车展,除了一睹平时难得一见的顶级豪车、概念车的风采,于消费者而言,最关心的莫过于各汽车厂商新推出的车型。尤其是车展首发新车型,更受瞩目。杭州车展发展至今,已成为各大汽车厂商在浙江首发新车的重要阵地。

今年杭州车展,将在现场首发20多款新

车型,如讴歌09款RL、蓝瑟翼豪路神、MG7AT、09款途胜等。其中,NFC、09款索纳塔这两款是全国首发。还有一款预计年底在国内上市的车型——长安福特新福特嘉年华,长安福特将其带到杭州车展,提前与浙江观众打照面。据悉,该车是继福特S-MAX、福特蒙迪欧一致胜之后,福特汽车再一次全球同步引进的福特欧洲“动感设计”的最新产品,也是福特汽车实施全球平台战略后的第一款全球车型。

豪车专场说明会期待参与

据悉,第九届西博车展将有十余家国际顶级知名豪华车品牌参加西博车展,如阿斯顿·马丁、法拉利、玛莎拉蒂、宾利、保时捷、捷豹、路虎、沃尔沃等。历年来,这些顶级豪华车的亮相受到了观众的极大青睐。然而,大多观众对于这些豪车品牌并没有深层次的了解。

之前,劳斯莱斯等顶级奢华汽车品牌特别与西博车展组委会联系,希望能开办一场高端专场说明会。根据此建议,今年组委会特别开设了“2008杭州车展尊聆·豪车说明会”,每场说明会约30分钟,届时包括劳斯莱斯等各大豪华车品牌将邀请专业讲师就各个品牌的品牌历史、造车工艺、服务理念、驾乘享受、操控性能等全方位信息进行深度阐述。

豪车专场说明会将在西博车展期间举办,为了提供参会者顶级VIP级的环境以及参会服务,将实行严格的审核和准入控制,务求豪车品牌与客户身份的对等,并实现短时迅速的有效沟通。



阿斯顿·马丁首现浙江

杭州车展辐射力、影响力增强,每年都会吸引一些“新面孔”前来参展。今年杭州车展又将出现两张“新面孔”——阿斯顿·马丁、北汽名爵。

看过《007》系列电影的人,影片中邦德的“座骑”是许多车迷心中的梦幻之车,此车正是英国顶级跑车品牌阿斯顿·马丁。

据悉,本届杭州车展阿斯顿·马丁将首次空降杭州车展,携三款顶级豪华跑车——V8 Vantage、DB9和DBS首度亮相浙江。这三款车的价格不菲,均在200万元以上,其中价值434万元的DBS,是第一款大范围采用碳纤维作为车身材料的量产版阿斯顿·马丁。车重更轻、几近完美的车重比例分配、超级动力V12缸发动机、性能极佳的六速变速箱、新型碳陶瓷刹车系统、由自适应减震器控制的悬挂系统,所有这一切使DBS的性能和操控性达到了极高的水平。

三菱纯电动概念车惊喜亮相

概念车,代表未来汽车技术发展的方向,通常只在国际A级车展上才能一展风采。普通市民平时要想零距离接触概念车的几率微乎其微。

但在本届杭州车展,观众将有机会一睹概念车芳容。契合本届车展“休闲·环保·创新”的主题,届时,进口三菱将携一款名为“iMiEV”的环保电动概念车亮相。这是杭州车展继2007年上汽荣威、吉利带来概念车展示后,第二次吸引厂商投放概念车参与到车展中来,显示着杭州车展在汽车厂商中的影响力逐年增强。

作为三菱公司量产的第一款电动汽车,“iMiEV”环保电动概念车是以三菱旗下的迷你小车i为基础改进而来的,此次亮相杭州车展也是其在浙江首次展示。这款概念车非常特别,外形小巧玲珑。参展商称:“用体积小的马达、大容量锂离子电池提供动力来源,是今后汽车制造的发展方向。”

这款车会配备最大马力为63匹的电动机,动力由330伏锂电池来提供。这将会为汽车带来约100公里的续航里程,而充电只要从家用的插口就可以,需要七个小时。快速充电功能也有提供,可以在35分钟内充好80%的电量。根据原厂所提供的测试数据,iMiEV极速为130km/h,续航里程为130km,在日本官方10-15模式的油耗测试下,最大续航里程可达160公里。

面对世界能源危机,新型能源车的研发和生产被社会各界广泛关注,在这背景下,即将亮相的三菱iMiEV前景更是一片大好。

金九银十

CR-V 销售冠军仍供不应求

上市一年多,目前东风本田CR-V仍然处于供不应求的状态,特别在“金九银十”时期,成为受消费者追捧的香饽饽。如果想提车需要加价1~1.5万元不等。

据东风本田杭州东顺特约店的销售人员介绍,目前CR-V购车需要预约,提车周期为3个月左右。特约店内有部分现车,但提车需要加价1.5万元。如果欲购买特约店没有现车的车型,加价1.5万元也可以尽快提车。

东风本田新款CR-V上市一年多的历程,既是东风本田展现营销能力的历程,也是CR-V加价销售的历程。在这一年多的时间里,CR-V一直处于热销的状态,所以也一直处于加价销售的状态。旺盛的需求导致了加价行为的出现,热销的原因,一是CR-V竞争力强;二是消费者从众消费心理。

外观方面,CR-V更具有都市感与高级感。以轿车化的精练流线、低重心车体,配合精致大气的细节设计,将雍雅风度与锐力气度完美交融,更具动感与激情。立体式四合一晶钻大灯,牛眼形状设计配合肌肉感前脸,令霸气与锋芒彰显无遗。同时,前挡风玻璃向后的倾斜角度的增加,使其与车身多变的曲线完美融合。

内饰方面,CR-V更显高级轿车般的豪华与科技感,彰显公务舱般的舒适优质感受。浅色内饰格调,清新爽朗;蓝色自发光仪表盘,数据一览无遗;高度角度可调方向盘,点燃驾驭激情;8向电动智能座椅,体会完美坐姿;宽敞内舱,组合多变的后排座椅,多用途行李储物空间,体现人性关怀。

动力性能方面,CR-V采用Honda最新2.0L/2.4L i-VTEC发动机,通过Honda独创的VTEC(可变气门正时及升程电子控制系统)与VTC(进气门相位角连续性控制系统)完美结合,配备全新的五速自动变速箱,达到更高动力输出、更低油耗、更低污染和更低噪音的性能特色。

底盘设计上,CR-V采用全新优化的麦弗逊独立前悬架、反作用双叉杆后悬架和17英寸轮胎,提高了CR-V的舒适性、响应性和稳定性。新实时四驱,轻松应对各种城市路况,使路途无忧。

CR-V采用G-CON钢骨缓冲架构、六安全气囊和VSA配置,使最高档的Vti-S实现了顶级安全性。室内低VOC(挥发性有机化合物)排放,尾气排放达到欧IV水平,营造和谐环境。

