

新车豪车齐上阵

第九届杭州国际车展亮点纷呈



奥迪 R8

玛莎拉蒂新款 QP

说玛莎拉蒂流动着运动的血液一点不为过,即使总裁版是一辆较容易驾驶的豪华车,核心价值在外表上的体现,也足以说明新版 QP 的与众不同。Quattro Porte 出自大名鼎鼎的宾利法尼亚设计师之手,它给相对保守的豪华轿车领域吹进了一股清新的风,车身曲线像是在描绘巴洛克风格的天使,丰满圆润,气流自然地拂过表面,到了 C 柱区域,甚至勾勒出了双门轿跑车的轮廓;强烈的肌肉感,时刻提醒你它拥有更多的跑车性格。但是总体来说,整个外观的设计更倾向于表达对玛莎拉蒂传统的尊重。

无论是新版 QP 还是旧款,都有一种将多种气质糅于一体的价值感,这也正是玛莎拉蒂要走的路:它的形象是非主流,但绝不缺少内涵。

09 款讴歌 MDX

Acura MDX 是一款在北美完成设计、开发和生产的主力车型。MDX 搭载 3.7 升 VTEC 发动机,配备了 SH-AWD(超级四轮驱动力自由控制系统),并经由著名的德国纽博格林赛道验证,确保驾驶者在任何驾驶状况下都成竹在胸。融会了 Honda 尖端 G-CON 安全技术的先进承载式双向保护车身结构配合碰撞吸能车身材料,为乘员及车外行人提供顶级的安全保护。

Acura(讴歌)09 款 MDX 在老款车型的基础上增加了发动机底部保护板,可以避免砂石路面情况下的发动机底部损伤。另外,为增加 09 款 MDX 车型的运动性能,这款即将上市的新车配备了运动迎宾踏板及运动铝合金踏板。在车身颜色方面,新款 MDX 增加了宝石蓝色和金色供消费者选择。与其他讴歌 Acura 产品相同,Acura MDX 为顾客提供国内最高水平的“4 年 /10 万公里”的保修和免费保养服务。

名爵 7AT

MG 7 采用了 1.8 涡轮增压全铝赛车级发动机,在 5500rpm 时输出最大功率 118kW,在 2100-4000rpm 的宽广转速范围内输出最大扭矩 215N·m。而在油耗方面,延续了 MG 7 一贯的低油耗,MG 7 AT(理论油耗)90km/h 等速油耗 ≤7.5L/100km,在同级别自动挡车型中十分突出。

高性能的发动机自然需要匹配高效能的变速箱,为此,MG 名爵携手全球第一变速器研发制造公司——日本爱信,共同开发了 MG 7AT 所搭载的 Tiptronic 10 模式智能手自一体变速器,并联合中、英、日、德四国专家对 MG 7AT 的动力总成、底盘、悬挂进行了整车全方位的匹配与调校。它除了具有定速巡航模式、手动模式外,还有运动模式、雪地模式、经济模式、轻度过

热保护模式、重度过热保护模式、预热模式、低坡度模式、高坡度模式等,众多的模式保证驾驶者在开车时不必做太多的思考,变速箱会依据传感器的反馈信号来判断汽车当时所处的行驶状况,当模式条件满足时,变速箱会自动切换到相应的模式,以帮助驾驶者轻松、有效地驾驶汽车。

进口三菱蓝瑟

三菱蓝瑟 Lancer 是高于菱帅,低于戈蓝的一款中级轿车。最值得一提的是,Lancer 赛车版 Evolution 一直代表三菱参加世界汽车拉力赛(WRC),并称霸多年,这使得蓝瑟 Lancer 以高性能而名扬四海,被世界车坛誉为“男人性能房车”。三菱蓝瑟造型个性化、动感强,拥有全方位的安全性能和高效三菱动力系统。在日本市场,三菱 Lancer 和马自达 3、本田思域、丰田花冠、日产阳光并称为“日系车五小生”,在台湾市场 Lancer 的表现也不输于丰田同级车型。目前,三菱蓝瑟为其所属系列下的最新车系。

i MIEV 概念车

新款的 i MIEV 运动型使用全电力驱动,电池被安装在驾乘座位的底部,配合着设置在行李舱内的其他动力部件的使用,直接供电驱动车后轮,两个前轮则由安装在轮内的两个马达提供动力。Concept-ZT 使用的则是一款 2.2 升的清洁柴油引擎,可以提供 187 马力和 295 lb-ft 扭力。

路虎神行者 2 代

素来以越野性能卓越闻名的路虎近日将带着门下小虎猛将神行者 2 代出战杭州车展。凭借不凡的动力,路虎神行者 2 代欲借杭州车展大发虎威。

神行者 2 代保留了路虎的传统设计,并融入了很多发现 3 以及揽胜运动版的成功元素,比如前组合大灯就与揽胜如出一辙,而陡峭的挡风玻璃、锥形后轮立柱和流畅的肩部曲线都来自同门师兄发现 3,这种族谱式的外形演变,使神行者 2 的车身线条更加棱角分明,肌肉感十足。

神行者 2 代动力采用全新组合,全新直列 6 缸 3.2 升发动机,最大功率为 171Kw/6300rpm,最大扭矩为 317Nm/3200rpm,配搭全新六速手自一体变速箱,从静止提速到 100 公里/小时只需 8.9 秒,最高车速可达 200 公里/小时。

神行者 2 代最大的亮点莫过于路虎的“全地形反馈适应系统”,拥有普通、草地沙砾雪地、泥泞车辙和沙地四种模式,通过一个旋钮即可切换,该系统能针对各个模式的路况特点,系统会自动调整适当的发动机动力输出、变速箱档

位的应用、驱动力的分配,以及 TCS 和 DSC 等电子系统的介入灵敏度等。

路虎对神行者 2 代的态度是十分认真的,豪华的车厢、超强的越野能力对于一些喜欢玩车的男性,有着足够的吸引力。

保时捷卡宴

杭州车展总是能给粉丝带来阵阵惊喜,就拿参展商之一保时捷来说,卡宴已经为其缔造了一个个神话,但似乎杭城的百姓对其的热爱还是有增无减。在昨日开幕的第九届杭州车展上也不例外,卡宴依旧是保时捷的杀手锏之一。

卡宴的诞生让保时捷变得更加亲民,上一代卡宴给我们国内的消费者留下了很深的印象,尤其是有“世界上速度最快的量产 SUV”之称的 TURBO 版。而这次经过外观和动力升级的新一代卡宴 TURBO,其目标只有一个,那就是继续巩固这个王位。

如果用一个词来描述 Porsche Cayenne,那就是动量。现在,Porsche 的工程师们将这种动力应用到了新一代 Porsche Cayenne 中。由此诞生了 3 款全新的车型,Cayenne、Cayenne S 和 Cayenne Turbo。纯正的 Porsche 为公路使用而设计,同时具备出色的越野能力,与最初的 Porsche Cayenne 一脉相承,只是更加发扬光大。新款 Porsche Cayenne 外观更加细腻、紧凑、灵动,并且具有更为出色的空气动力学性能。前部与后部经过重新设计,轮拱的轮廓更加鲜明。与外部设计相得益彰的是升级发动机的强大性能。

奥迪超级跑车 R8

凶狠的面目从骨子里显露出霸气,流畅的车身线条勾勒出强劲动感,奥迪在 2008 杭州国际车展上亮出了大名鼎鼎的超级跑车 R8。这款集 4.2L V8 FSI 发动机、Quattro 全时四驱技术和 R tronic 变速箱等先进技术的“猛将”对国内观众来说是难得一见。

无论是谁第一眼看见奥迪 R8 一定会被它独特的造型吸引,因为它实在太像是一件艺术品了。车身线条如行云流水,许多细节的设计都最大限度地减小了风阻,处处彰显着超级跑车的血统。车门后部特意设计的反色装饰件与车身产生对比,黑与白界线分明,予人强烈的视觉冲击,这种跳跃式的感官享受也会把奥迪 R8 的印象牢牢刻在人们脑海中。

前脸是奥迪 R8 视觉魅力的集中呈现,彪悍的车头就好像刻画出一头蓄势待发的猎豹,犀利的车灯仿佛一双锁定住猎物的眼镜,下拉式中网夸张的风格和两侧大尺寸的进气格栅衬托出凶狠的气势。与极具视觉冲击力的前脸不同,奥迪 R8 尾部所呈现的感觉却十分厚重、圆

今年的杭州车展除了有 i MIEV 概念车、玛莎拉蒂新版 QP、阿斯顿·马丁 DBS 这些新面孔首度与浙江的观众见面外,还将在车展现场首发的车型有 MG 7AT、蓝瑟翼豪路神、NFC、索纳塔 09 款、途胜 09 款、V3 菱悦、讴歌 09 款 RL 等二十多款。其中 NFC、索纳塔 09 款这两款车更是全国首发。

备受关注的是,在本届车展上亮相的新车中,还有一款年底才在国内上市的车型——长安福特新福特嘉年华,将在现场提前与浙江消费者见面。



保时捷卡宴



09 款讴歌 MDX



名爵 7AT