

# 最佳购车时机来临 5款不容错过的中级车

文 / 华晨

受各种不利因素影响,今年的车市对于广大的厂家和经销商而言是一个彻底的冰河期,不过对于许多正准备买车的人来说反而是个难得的购车时机。面对低迷的销售业绩,厂家和经销商正在经历4年以来最大库存的压力,为了吸引消费者,汽车的优惠是一涨再涨,新车也一款接着一款地亮相。总之,无论是价格层面还是选择层面,可以说消费者出手购车的时机就在眼前。目前,从杭城车市的情况来看,我们为您推荐5款不容错过的中级轿车。



## 迈腾

指导价:19.28-27.98万元

从动力及操控的特点来说,迈腾其实是一款具有不少“运动细胞”的车型,但其定位又决定了它偏向商务且中庸的视觉特征,似乎有些矛盾,但这种矛盾普遍存在于大众的多款车型上,多年来成为大众车的特点之一。其实仔细观察,迈腾动感的视觉特征还是存在,最突出的是两头下沉的腰线颇有轿跑车的风格,四眼的圆形尾灯设计也与暗藏的运动潜质形成呼应,增添了些许运动气息。

内饰方面,迈腾除了人机工程处理得当,做工整体感扎实以外,设计思路确实相对保守。由黑色、米色组成的两大主色调,再加上咖啡色的桃木饰板,营造出来稳重、豪华的印象,令人明显感觉到,其设计思路向较大年龄层靠拢的倾向,这固然对相对成熟的消费群体而言不是问题,但在“喜新厌旧”的消费者面前,它的吸引力将会打上折扣。

迈腾 2.0TSI 搭载的 2.0 升 TSI 发动机,是大众—一汽大连发动机厂最新下线产品,与 1.8TSI 发动机不同的是它来自大众集团最新的 EA888 平台,而 1.8TSI 发动机则来自 EA113 平台,在技术上 2.0 升 TSI 发动机实际上完成了升级,又树立了更高的技术标杆。

迈腾 1.8T 车型在中高级车领域已经是一款具有相当驾驶乐趣的车型,动力的增强使得 2.0T 车型的驾驶乐趣进一步提升。

## 江淮宾悦

指导价:11.27-14.67万元

秉承中庸设计理念的江淮汽车,以一种冷静、科学的态度,充分而具体地识别了顾客的需求,适度适用的中庸主义功能组合,创造出江淮轿车功能的差异化,将适用适度、不余无损的轿车产品献给了消费者。

动力操控方面,江淮宾悦采用双顶置凸轮轴、16V、多点喷射技术 2.4L4GA1 发动机,输出最大功率 100KW,最大扭矩 193NM。

安全方面,ABS+EBD 制动控制模块、前后盘式制动器和交叉 X 形双管路液压制动让主动安全保障敏捷而有效;电子式预紧安全带、双安全气囊、发生碰撞时车体按照预先设计方向变形的“笼”式设计、采用高强度防撞杆及高强度钢板冷成型的前盖板及左右前后四个车门、特有四级吸能转向管柱、自动断油开关设计及轮胎安全提示,让乘客获得全面的被动安全保障。

配置方面,自动恒温空调、前一体式

自动灯光控制组合大灯、带遥控功能的中央集中控制门锁、巡航定速系统、数字显示倒车雷达系统、8 向可调电动座椅、6 碟 DVD、8 声道音响、双速率电加热后视镜、钥匙防盗等标准配置,以及车载电话、GPS 卫星定位系统等选装配置,在满足个性需求的同时,尽显中级车适度豪华的自然属性。

宾悦动力充沛而且能耗比较低,在全国 28 个地区节能实测中,2.0 排量的宾悦能够达到平均 6.89L,仅相当于 1.6L 的家庭轿车油耗。并且由于宾悦 3 年 10 万公里的保修承诺,也为消费者最大限度地节约了使用成本。

## 第八代雅阁

指导价:18.18-33.98万元

全新第八代雅阁秉承了本田的创新精神,不论从外到内都是新的力作。与上一代雅阁相比,本田紧跟世界潮流,第八代雅阁在外形设计上更为大气、豪华,其中最为明显的就是车头部分:大型六点半式前格栅,大气富有一定的张力,厚实的车头令奔放的动感呼之欲出。第八代雅阁精炼而凌厉慑人的 HID 氙气大灯带自动水平调节功能,同时外张的翼子板让雅阁从前面看去呈现宽阔而稳健的身姿。第八代雅阁尾部设计同样出色,前卫锋利的组合式尾灯,其中 3.5L 版车型配备双排气管,将动力一面展现出来。其流线型设计的侧身,车身融合了空气动力学和艺术美学的精粹,雕塑般的腰部线条贯穿至车尾,形似肌肉强健的臂膀。

另外,从整体视觉效果看,体现了世界级的工艺动力方面,全新升级的本田 i-VTEC 发动机,动力更加强劲,燃油经济性更高。其中 2.4 升的 i-VTEC 直列四缸发动机功率与其前款相比,功率提高了 8%,扭矩提高了 4%,油耗却下降了 8%。第八代雅阁推出了 3.5L 版本,配备的 3.5 升 V6 发动机,采用了本田的 VCM 技术,这也是 VCM 首次应用在非混合动力的雅阁车型上。VCM 系统能够根据车辆加速、起步、爬坡等不同情况自动在 3 缸、4 缸和全 6 缸工作模式间切换,从而大大降低了燃油消耗。这款 3.5L V6 引擎的最大功率达到 280 马力,是迄今为止动力最强劲的本田发动机,其油耗还比上代雅阁 3.0 车型降低了 7%。

## 凯美瑞

指导价:19.78-26.98万元

9月22日,广州丰田汽车有限公司在广州发布了09款凯美瑞轿车。升级后新登场的09款凯美瑞有4个车型,增添了

安全配置,性价比显著提升,这将进一步巩固凯美瑞在国产中高级轿车阵营中的价值标杆地位,引领国产中高级轿车在安全性和豪华程度方面走向更高层次。

09款凯美瑞G系列车型是在08款基础上升级而来的,240G和240G Navi两款车型都增加了VSC车辆稳定性控制系统、TRC牵引力控制系统和泊车雷达等三项安全装备,分别变为240G豪华(升级版)和240G Navi豪华(升级版);200G和200G Navi两款车型均增添了泊车雷达,分别变为200G豪华(升级版)和200G Navi豪华(升级版)。

作为广州丰田的首款产品,凯美瑞创造了中高级轿车的全球新标准。自2006年6月上市至今,凯美瑞一直保持着畅销的势头,在中国轿车市场上创造了两年累计销售30多万辆的奇迹。目前,凯美瑞拥有E系列、G系列和V系列等3个系列9款车型,其中凯美瑞G系列最受广大消费者青睐,销量占到了全系车型的绝大部分。作为我国中高级轿车市场上的价值标杆车型,凯美瑞一直以高安全性而著称,不管是在被动安全性还是在主动安全性方面,都拥有领先的实力。

## 锐志

指导价:21.68-35.68万元

锐志(REIZ)是日本丰田 mark x 车型国产后的名称,于2005年10月在天津一汽丰田二厂与皇冠共线生产,配备与皇冠相同的六速手自一体变速器,采用了通常高级车所采用的FR前置发动机后轮驱动技术,2.5升车型145千瓦功率和242牛米的最大扭矩已经值得赞叹;而3.0升车型更加具有运动大师的典范,170千瓦的最大功率,300牛米的最大扭矩,0到100公里/小时的加速时间只需7.7秒,真正实现了中级车中顶级的行驶性能;此外,其四轮更接近车身四角的贴心设计,最大程度地实现了低重心稳定感,通过最科学的布局,达成前后车身重量54:46的理想分配,从而拥有优异的操控感受,这款车的定位仅次于皇冠高于凯美瑞,但由于其外观设计取向和车身尺寸较小失去了不小的公务车市场份额。

在25万元以内的中高级车市场,锐志可以说是性价比相当高了。其高于凯美瑞、次于皇冠的市场定位也使得大量的市场资源被同门兄弟瓜分殆尽,因此销售表现也没有凯美瑞抢眼。但这并不能掩盖丰田皇冠的优异品质,后驱以及强劲的发动机都是锐志的亮点,正是追求操控性能的首选。