

新车

国产三菱 Zinger 君阁下线

日前，三菱汽车专为亚洲市场研发的多功能车型三菱 Zinger 君阁在东南汽车下线。Zinger 君阁搭载三菱技术 2.0L MIVEC 发动机，融合 SUV、MPV 与轿车等多方元素，实现跨界突破。六四分离座椅具备 195mm 前后滑动调整功能，2720mm 超长轴距创造出纵深达 1.64 米的超大平整置物空间。

超级维特拉新车到杭州

11月1日，浙江昌铃进口铃木4S店以新车试驾的方式，宣告全新款日本铃木超级维特拉汽车到杭。新款超级维特拉保留了“车小轴距和轮距大”的特点，2.4L 型号均配备 5 档手动变速器和 4 档自动变速器，跟改款前的装备一致。而 3.2L 型号则只提供 5 档自动变速器。

比亚迪 F6 财富版上市

11月3日，比亚迪推出 F6 财富版，以 7.98 万元的震撼价格再一次刮起汽车行业的风暴，同时比亚迪 F6 财富版成为了最超值的中级车。

从产品和价格来看，比亚迪 F6 完全有复制 F3 成功的潜力。7.98 万元的超值价格，已使得 F6 财富版成为最超值的中级车。比亚迪这样的定价明显是直击下游车型，同时 F6 财富版以 B 级车在品质、外形都要优于 A 级车的前提下，又在原款基础上进行了十项优化和升级。F6 财富版取消了 2.0L 豪华型，新推出 2.0L 标准型，其配置与原舒适型相同，价格却从 8.98 万下探至 7.98 万元，原有舒适型则升级为财富版舒适型，价格仍旧维持在 8.98 万元。

不可否认，F6 的推出给比亚迪的品牌带来了提升，但是这样一款五星尊贵座驾上市后每月千余辆的销售情况，显然没有达到比亚迪当初的期望，而且品牌和销量在短期内都无法实现质的飞跃。F6 财富版的推出，一举杀入 8 万元价格区间，7.98 万元的超值定价俨然有点壮士断腕的感觉。这是比亚迪在求品牌和求销量之前做出的一次抉择，结果是比亚迪选择性价比务实的策略，并试图将 F6 打造成又一款月销万辆的车型。

活动

雅力士节油大赛 杭州分站赛落幕

11月2日，雅力士节油大赛杭州分站赛圆满落幕。来自上海的选手蒋旖雯以百公里油耗 4.66L 的佳绩夺得冠军，并将和两位亚、季军选手一起代表华东赛区参加 12 月份在广州进行的总决赛，角逐大奖——顶级版雅力士十年免费使用权。

当天，来自上海、浙江、江苏的 20 位选手在下沙二十号大街上角逐。最后，蒋旖雯创下了百公里油耗 4.66 升的出色战绩，紧随其后的 2 位选手亦分别取得了 4.74L、5.00L 的优秀成绩，共同验证了雅力士双 VVT-i 发动机的领先技术实力。

本次 YARIS 雅力士节油大赛比赛用车为 1.6AT 版雅力士，而并非在油耗数据上可以创造更节油成绩的 1.3MT 版，对车手的操控以及节油成绩均有极大的挑战性。广州丰田相关人员表示：“之所以选择 1.6AT 版是为了更贴近消费者的日常驾驶环境，得出更接近真实情况的油耗数据，使本次比赛更具实际意义。”

奇瑞 A5 最低降至 5.88 万

奇瑞 A5 日前发起了一场“A+ 攻势”，在品质不变的基础上售价优惠至 5.88 万的奇瑞 A5，创历史最低价位。

面对 B 级车整体价格体系的下移，A 级车市场竞争压力增大，一些品质性能超越普通 A 级车，接近 B 级车的“A+ 车型”成为 A 级车市场的焦点。奇瑞 A5 就是这样一款典型的“A+”车型。奇瑞 A5 的“A+”性能不但使 A5 成为 A 级车市场的热销车型，也畅销海外。目前，奇瑞 A5 连续两年蝉联中国 A 级车出口冠军，畅销到全国 50 多个国家和地区。

世嘉福克斯针锋相对

上周，浙江富通汽车公司专门组织了一场“世嘉 PK 福克斯”的对比试驾活动，以此来明确世嘉的市场定位。

“世嘉的竞争对手就是福克斯”，在不久前雪铁龙 C4 国产车型世嘉发布会上，东风雪铁龙高层毫不讳言。在国际市场上，自 2004 年底 C4 在欧洲上市以来，与福克斯的较量就没有停止过。除了市场销量并驾齐驱之外，诸多国际大奖也基本被这两款车型瓜分。

先睹

长城酷熊 将于明年 3 月上市



2008 年 10 月 15 日，在长城全新小型车炫丽的上市发布会上，长城汽车相关人士向媒体宣布，长城酷熊将于明年 3 月上市，两厢车型凌傲将于 10 月上市。

长城酷熊是中国第一款最具个性、充满阳刚之气的小排量车。它一反常态的外形，使男人开小排量车不再显得平庸。威而刚的外形、超大的空间、享受型的装备，迎合了与众不同、标新立异的消费心态。

此车造型透露出一些对汽车工业开创初期的怀旧情调，棱角分明，车尾、车顶以及车身侧面几乎成 90 度角。超大的车门开启角度，较高的座椅以及充足的头部、腿部空间为驾驶者提供了舒适驾驶的条件。室内有 600L 的超大空间，正如其广告词所说“无畏而刚，有容乃大”。

在动力上，酷熊搭载了长城自主研发的 GW415EF 1.5L 汽油发动机。这是一款高功率、低排放、低污染的新一代轿车用发动机，最高时速可达 150 公里以上，排放达到了欧 IV 标准。

酷熊配备了儿童三点式安全带、儿童锁、安全气囊、发动机密码防盗系统、博世 8.0 版 ABS+EBD、前排电子预紧式安全带、可溃式方向管柱等 20 多项装备，最大限度保障了乘员的安全和舒适。

东风日产奇骏 20.78 万元起售

东风日产新一代奇骏 (X-Tail) 11 月 3 日上市，5 款车型售价为 20.78 万 ~ 25.88 万元。

奇骏定位为“城市 SUV”，采用了全新的智能全模式四驱系统，匹配日产独到的 Xtronic-CVT 无级变速器，驾驶员可以根据路况选择两驱、AUTO 或 LOCK 三种模式。28 度的接近角及 23 度的离去角，加上 200mm 的离地高度，能应对比较恶劣的道路。此外新奇骏还配备了 USS 上坡起步辅助系统、DSS 陡坡缓降控制系统、偏航瞬间控制系统、电子制动差速锁 +VDC 等装置。

购买东风本田 CIVIC(思域) 的十大理由

东风本田全新思域于 2006 年 4 月 22 日轰动上市后，一直在众多车型中保持着畅销皇后的桂冠，同时获得 J.D.Power 亚太 2006 年中国新车质量调研中国汽车性能、运行和设计调研中型车第一名，并获得发改委测试同级别车型油耗最低。全新 CIVIC 第八代产品，以“看、触摸、驾驶，都让人感到振奋”为开发理念，将车辆的动力性、经济性、行驶性能、室内空间、环保性能作为 CIVIC 的车型特点，实现高品质的感性诉求，与以往款式相比，具备了和更高一级车型相匹敌的产品竞争力。下面列出购买思域轿车的十大理由：

品牌：全新 CIVIC(思域) 作为 Honda 的主要车型，在世界上超过 160 个国家销售，从 1972 年第一代面市以来，已累计销售超过 1600 万辆，成为 Honda 单一车型中最畅销的产品。

外形：思域外形靓丽而时尚，车顶的弧线流畅地通达车尾，腰线很低，看上去饱满厚实。另外，思域前脸大灯一改常见的圆形大灯设计，转而采用了扁平大灯的设计方式，给人以极强的

时尚前卫感。

动力：踩下油门的瞬间，强劲的动力感受令人心跳加速，独创的 VTEC(可变气门正时及升程电子控制系统) 发动机进一步进化，令思域得以搭载全新开发的 1.8L-i-VTEC 发动机。通过在行驶状态下控制气门关闭时间，控制发动机的混合气吸入量在最佳状态。在启动或加速时令进气效率最大化实现最大扭距的行驶，在发动机低转速时通过推迟关闭吸气阀门以降低油耗。

耗油量：1.8L i-VTEC 发动机可以达到 2.0L 级动力，而油耗仅为 1.5L 级。全新 CIVIC 获国家发改委测试油耗最低，同级车型最省油，油耗仅为 6.9L/100Km。

驾驶性：思域轿车充满跑车动感的方向盘，分列式速度表和转速表的数字化多层次仪表盘，充分考虑到驾驶员在驾驶中的感受而设计。这种最佳设计确保您在驾驶中享有充分的视野，与适合便捷的操控感受。

安全性：CIVIC 的设计达到世界 NCAP 五

星级安全标准。独有的撞车安全技术 (G-CON) 等，可以控制碰撞冲击，提高自我保护的同时，减轻给对方车辆及行人的伤害。配备 EBD(电子制动力分配系统) 的 ABS(4 轮防抱死制动系统) 及 SRS 安全气囊，所有这些领先的配置皆融入了先进的安全技术。

空间：思域为让驾驶更加舒适而做出的努力。人性化的领先设计，更大更自由的宽敞空间，远远超越同级别其他车辆。不仅驾驶前座更加自由舒适，后排座椅也提供了充裕的头部和脚部空间，让您的双脚可以充分伸展，而不觉得拥挤。后部安装有中央头枕，兼顾舒适与安全。

内饰：高质感宽大的真皮座椅，使您可以尽情舒展身体，放松心情。完备的影音系统，逼真的娱乐效果仿佛身临其境，为你营造一种在车内和车外风景融为一体的全新感受。

环保：为了能始终走在时代的前沿，我们在环保方面也倾注了全力。不单单考虑到发动机的燃烧效率，发挥出最大优越性。为追求更高的

环保目标，我们挑战现有技术，有效控制废气的排放量。这一结果使得思域率先达到了具有世界严格标准的欧洲 IV 号废气排放标准。

性价比高：相比于思域轿车卓越的性能、豪华的内饰、齐全的配置来说，思域轿车的价位真可谓物美价廉。最低售价仅为 14.78 万元，在如今的车市中也属于绝无仅有的！其性价比之高得到广大思域车主的认同。

即日起至艮山东路东风本田金瑞店试驾可获赠一把精美瑞士小军刀。

